



Gabinete[®]
de Comunicación Estratégica

MOVILIDAD

10 de agosto de 2017

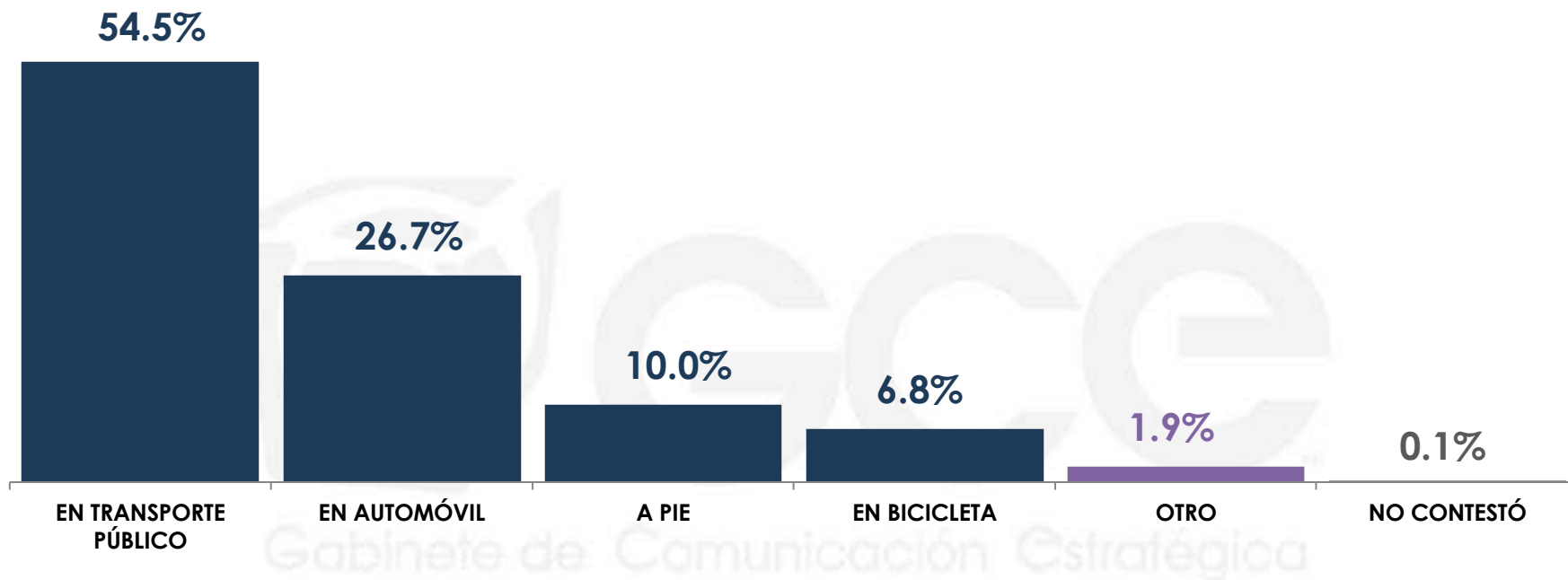
ÍNDICE

TRANSPORTE PÚBLICO.....	3
OPCIONES PARA AGILIZAR LA MOVILIDAD.....	9
MOVILIDAD EN SU CIUDAD.....	13

1

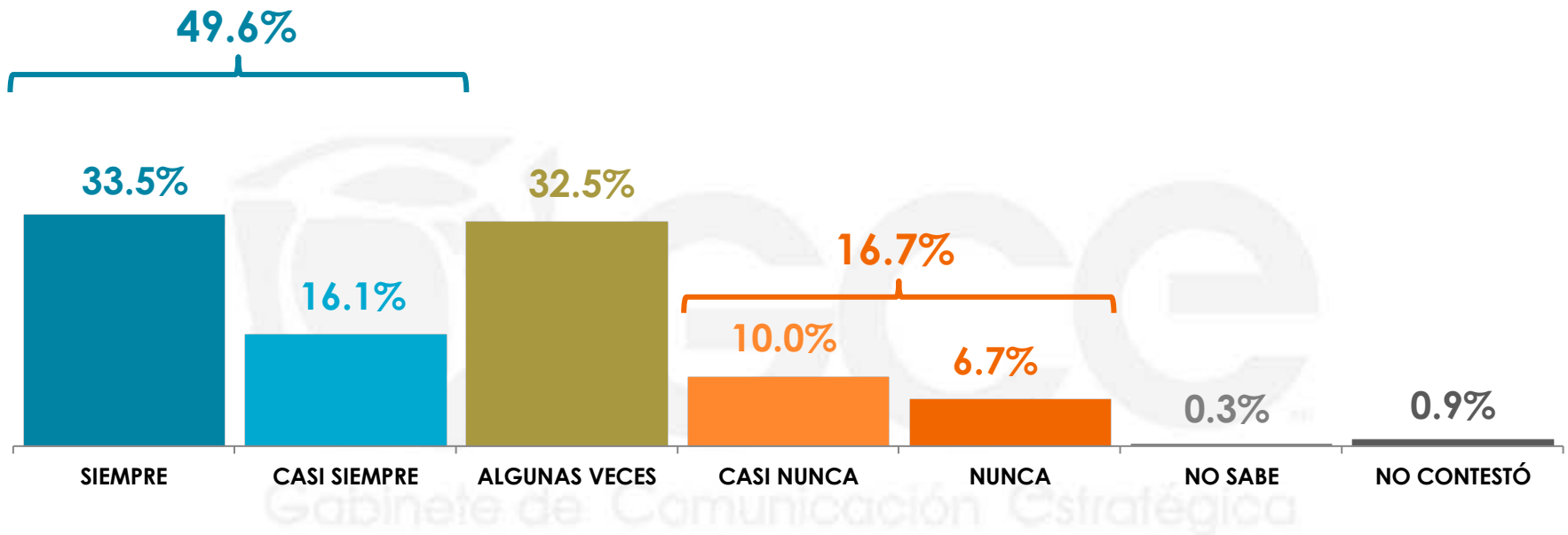
TRANSPORTE PÚBLICO

¿En qué medio de transporte se traslada principalmente de un lugar a otro en su comunidad?



	EN TRANSPORTE PÚBLICO	EN AUTOMÓVIL	A PIE	EN BICICLETA	OTRO	NO CONTESTÓ
Sexo MASCULINO	51.0%	29.2%	7.3%	10.7%	1.8%	0.0%
FEMENINO	57.8%	24.4%	12.5%	3.2%	1.9%	0.2%

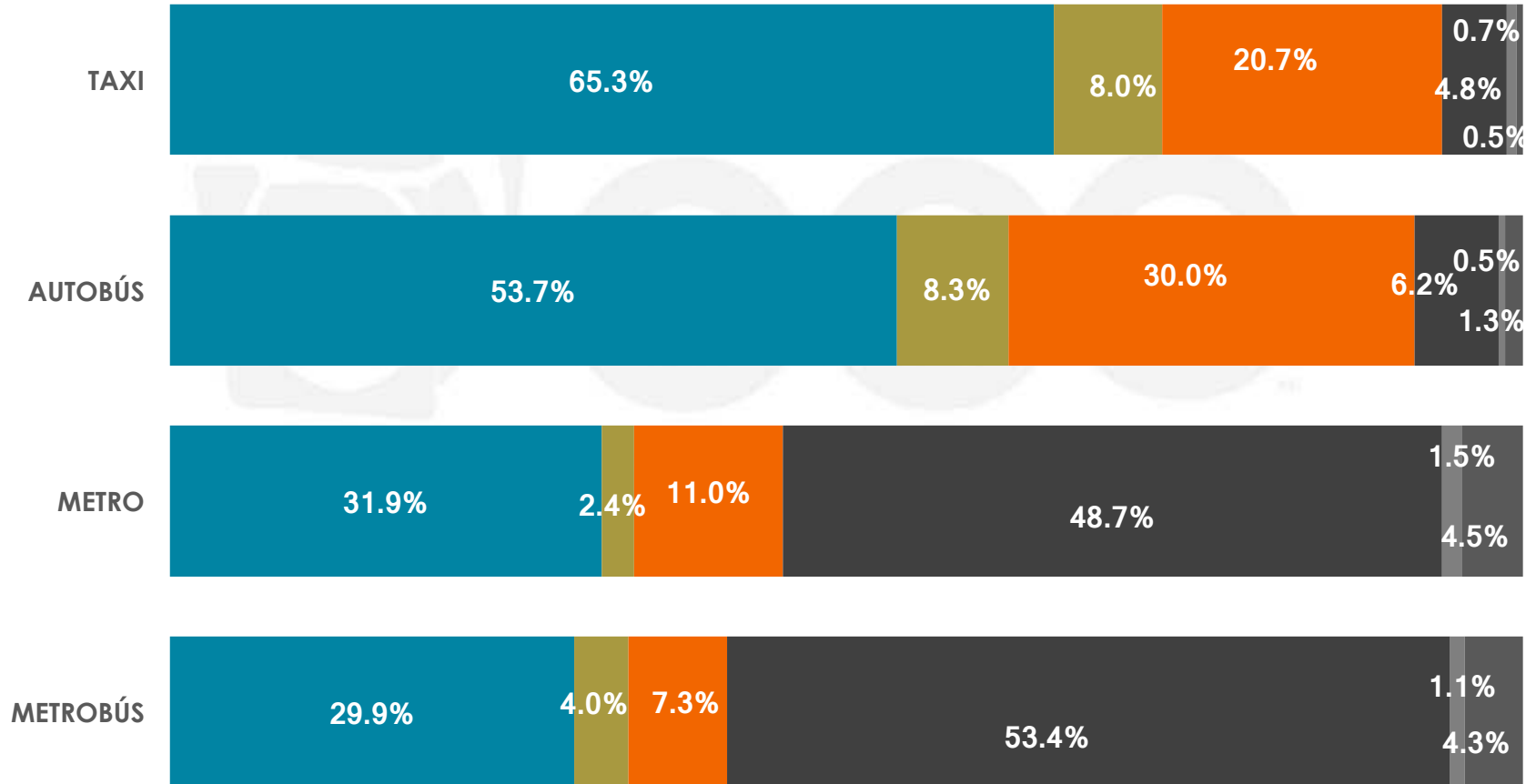
¿Con qué frecuencia diría usted que utiliza el transporte público para trasladarse de un lugar a otro? ¿Siempre, casi siempre, algunas veces, casi nunca o nunca?



	SIEMPRE	CASI SIEMPRE	ALGUNAS VECES	CASI NUNCA	NUNCA	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo							
MASCULINO	32.4%	14.9%	33.3%	11.3%	6.8%	0.6%	0.7%
FEMENINO	34.5%	17.2%	31.8%	8.8%	6.5%	0.0%	1.2%

A continuación, le mencionaré algunos medios de transporte público, le pido me diga para cada uno de ellos, ¿cómo evaluaría su servicio: muy bueno, bueno, malo o muy malo? Si no conoce alguno o no lo ha utilizado, dígame por favor.

● MUY BUENO/ BUENO
 ● REGULAR
 ● MALO/ MUY MALO
 ● NO LO CONOCE/ NO LO HA UTILIZADO
 ● NO SABE
 ● NO CONTESTÓ



A continuación, le mencionaré algunos medios de transporte público, le pido me diga para cada uno de ellos, ¿cómo evaluaría su servicio: muy bueno, bueno, malo o muy malo? Si no conoce alguno o no lo ha utilizado, dígamelo por favor.

TAXI

Sexo		MUY BUENO/ BUENO	REGULAR	MALO/ MUY MALO	NO LO CONOCE/ NO LO HA UTILIZADO	NO SABE	NO CONTESTÓ
	MASCULINO		62.3%	9.3%	25.9%	2.5%	0.0%
FEMENINO		68.3%	6.8%	15.9%	6.9%	1.3%	0.8%

AUTOBÚS

Sexo		MUY BUENO/ BUENO	REGULAR	MALO/ MUY MALO	NO LO CONOCE/ NO LO HA UTILIZADO	NO SABE	NO CONTESTÓ
	MASCULINO		51.8%	10.1%	30.8%	5.6%	0.3%
FEMENINO		55.5%	6.7%	29.3%	6.7%	0.6%	1.2%

A continuación, le mencionaré algunos medios de transporte público, le pido me diga para cada uno de ellos, ¿cómo evaluaría su servicio: muy bueno, bueno, malo o muy malo? Si no conoce alguno o no lo ha utilizado, dígamelo por favor.

METRO

		MUY BUENO/ BUENO	REGULAR	MALO/ MUY MALO	NO LO CONOCE/ NO LO HA UTILIZADO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	37.3%	3.0%	12.1%	42.4%	1.5%	3.7%
	FEMENINO	26.9%	1.8%	10.1%	54.6%	1.6%	5.0%

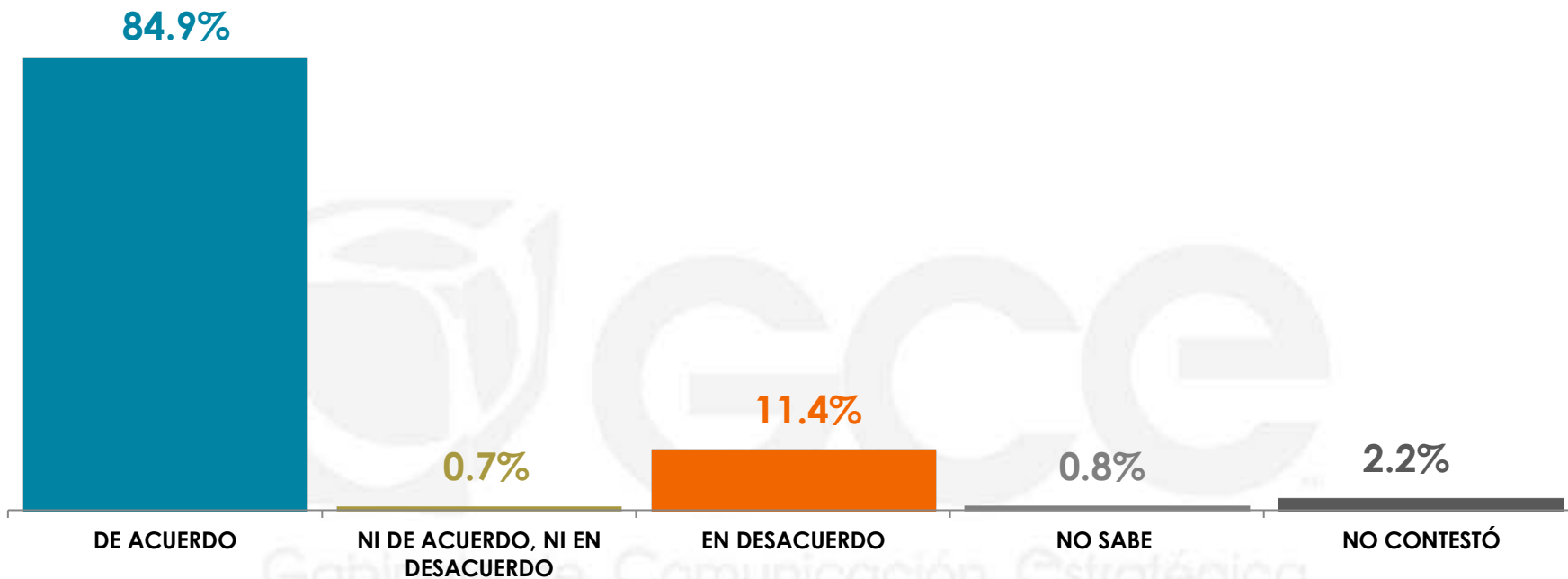
METROBÚS

		MUY BUENO/ BUENO	REGULAR	MALO/ MUY MALO	NO LO CONOCE/ NO LO HA UTILIZADO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	33.2%	6.6%	8.1%	46.4%	1.3%	4.4%
	FEMENINO	26.9%	1.5%	6.5%	59.8%	0.9%	4.4%

2

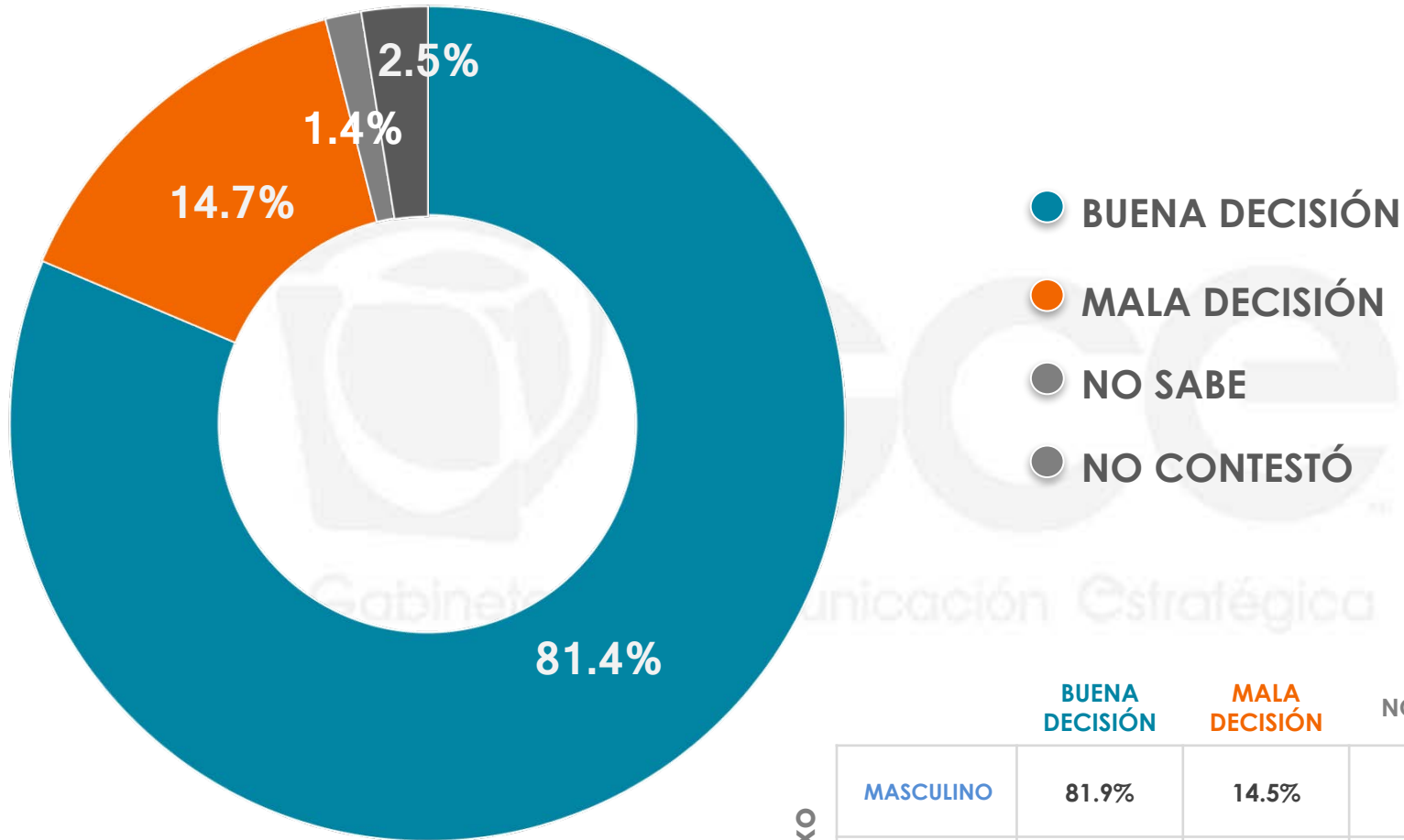
OPCIONES PARA AGILIZAR LA MOVILIDAD

¿Usted está de acuerdo o en desacuerdo con la idea de que el peatón tiene prioridad, es decir que los peatones tengan preferencia sobre los automóviles?



	DE ACUERDO	NI DE ACUERDO, NI EN DESACUERDO	EN DESACUERDO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo					
MASCULINO	87.5%	0.9%	9.1%	0.8%	1.7%
FEMENINO	82.5%	0.4%	13.6%	0.7%	2.8%

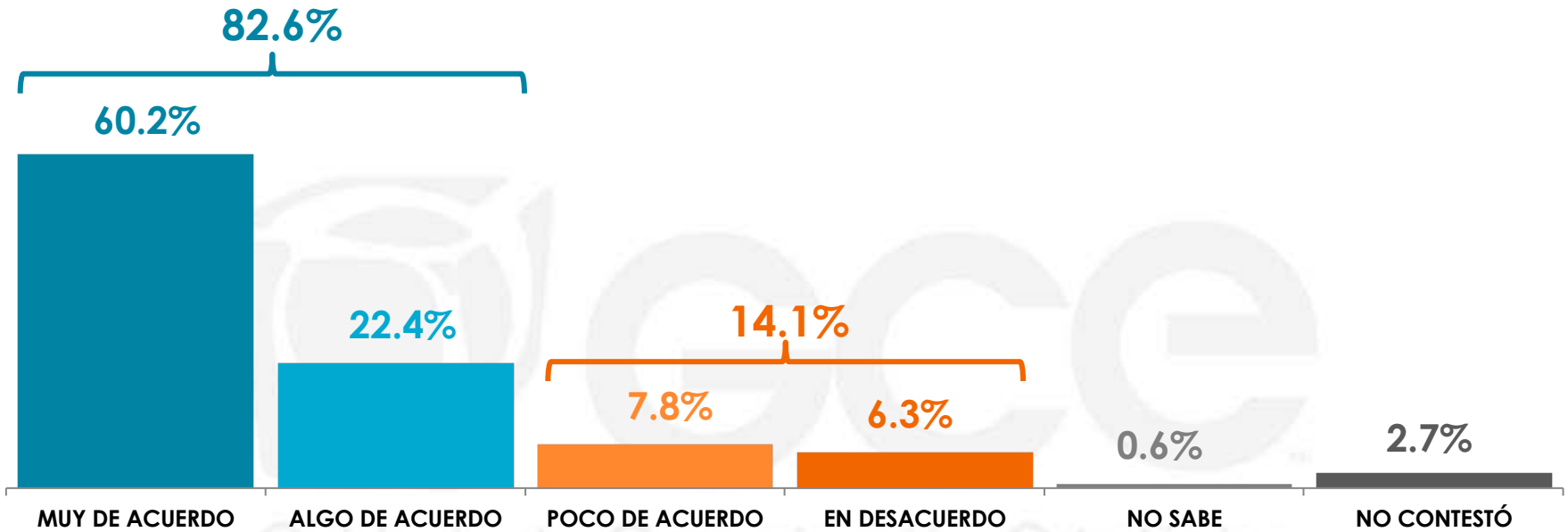
En algunos lugares se está trabajando para “peatonalizar” algunas calles de manera que los automóviles no puedan transitar por ahí y sean exclusivamente para caminar y pasear a pie. ¿Usted cree que es una buena o es una mala decisión “peatonalizar” algunas calles?



	BUENA DECISIÓN	MALA DECISIÓN	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo				
MASCULINO	81.9%	14.5%	1.3%	2.3%
FEMENINO	81.0%	14.8%	1.4%	2.8%

n= 600

Ahora dígame, ¿qué tan de acuerdo esta con la creación de carriles exclusivos para el uso de bicicletas en su comunidad?
 ¿Muy de acuerdo, algo de acuerdo, poco de acuerdo o en desacuerdo?

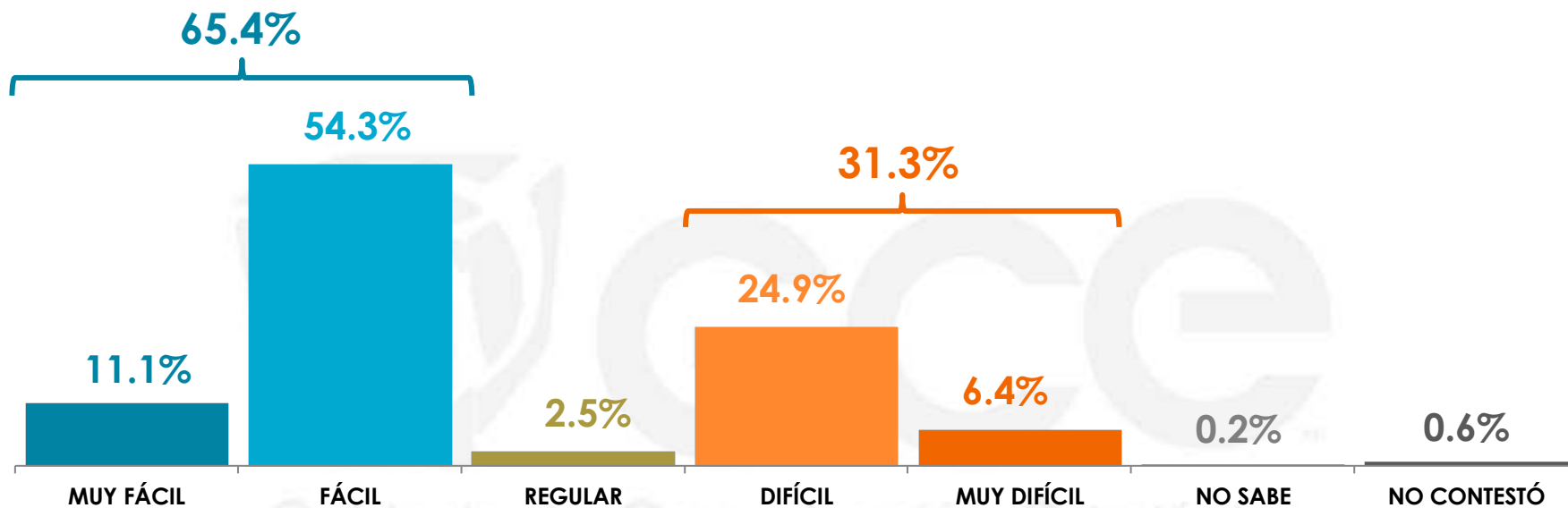


	MUY DE ACUERDO	ALGO DE ACUERDO	POCO DE ACUERDO	EN DESACUERDO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo						
MASCULINO	60.0%	22.9%	6.4%	7.9%	0.4%	2.4%
FEMENINO	60.3%	22.0%	9.1%	4.8%	0.8%	3.0%

3

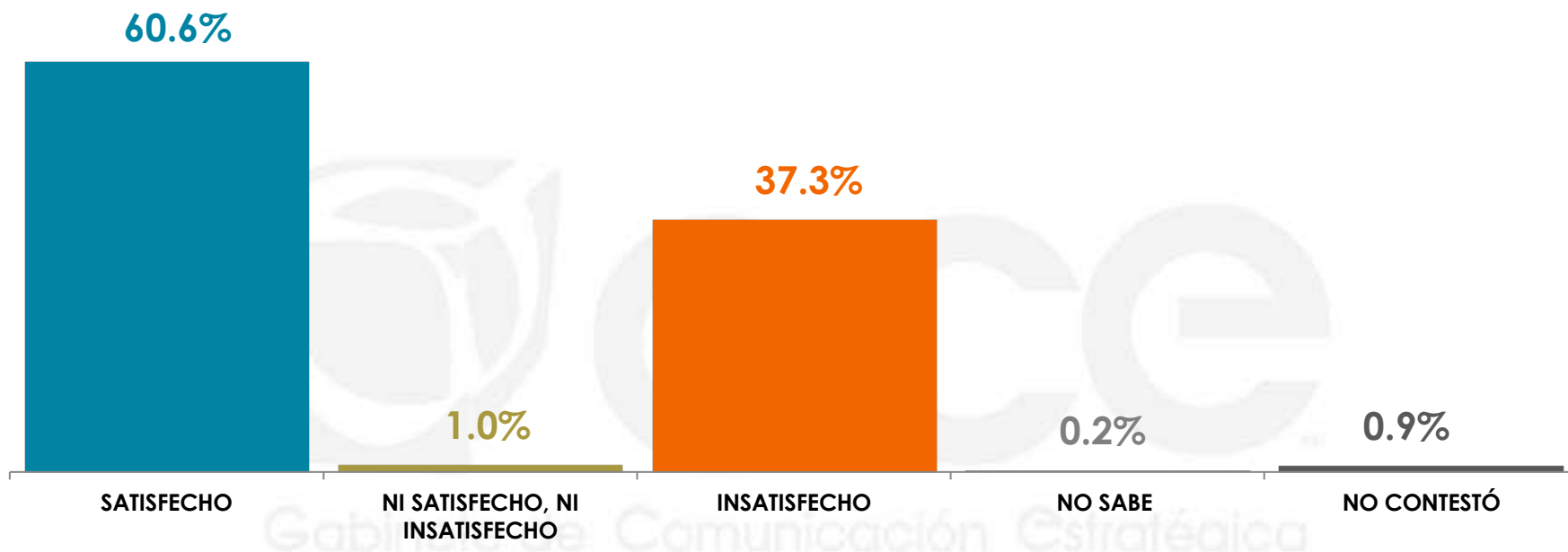
MOVILIDAD EN SU CIUDAD

¿Qué tan fácil diría que es para usted trasladarse de un lugar a otro en su comunidad, ya sea al trabajo, a la escuela, etc.?
 ¿Muy fácil, fácil, difícil o muy difícil?



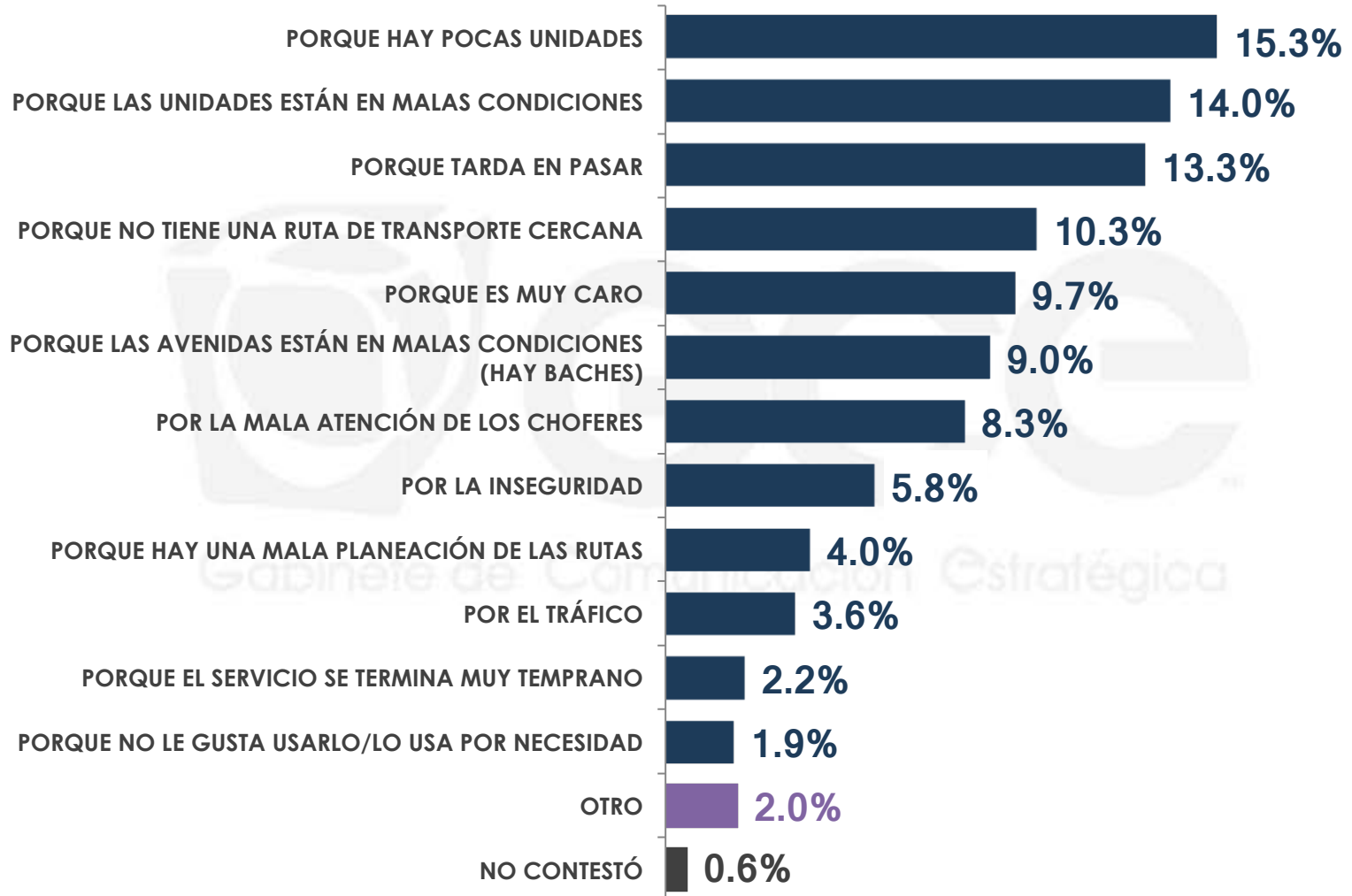
	MUY FÁCIL	FÁCIL	REGULAR	DIFÍCIL	MUY DIFÍCIL	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo MASCULINO	11.4%	53.8%	4.2%	24.2%	6.3%	0.1%	0.0%
FEMENINO	10.9%	54.7%	1.0%	25.5%	6.5%	0.2%	1.2%

¿Usted se encuentra satisfecho o insatisfecho con las opciones que tiene en su comunidad para trasladarse de un lugar a otro?



	SATISFECHO	NI SATISFECHO, NI INSATISFECHO	INSATISFECHO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo					
MASCULINO	60.1%	1.6%	37.0%	0.0%	1.3%
FEMENINO	60.9%	0.6%	37.5%	0.3%	0.7%

¿Por qué está insatisfecho?*



*Esta pregunta sólo se realizó a quienes dijeron estar insatisfechos con las opciones que tiene en su comunidad para trasladarse de un lugar a otro.

¿Por qué está insatisfecho?*

Sexo

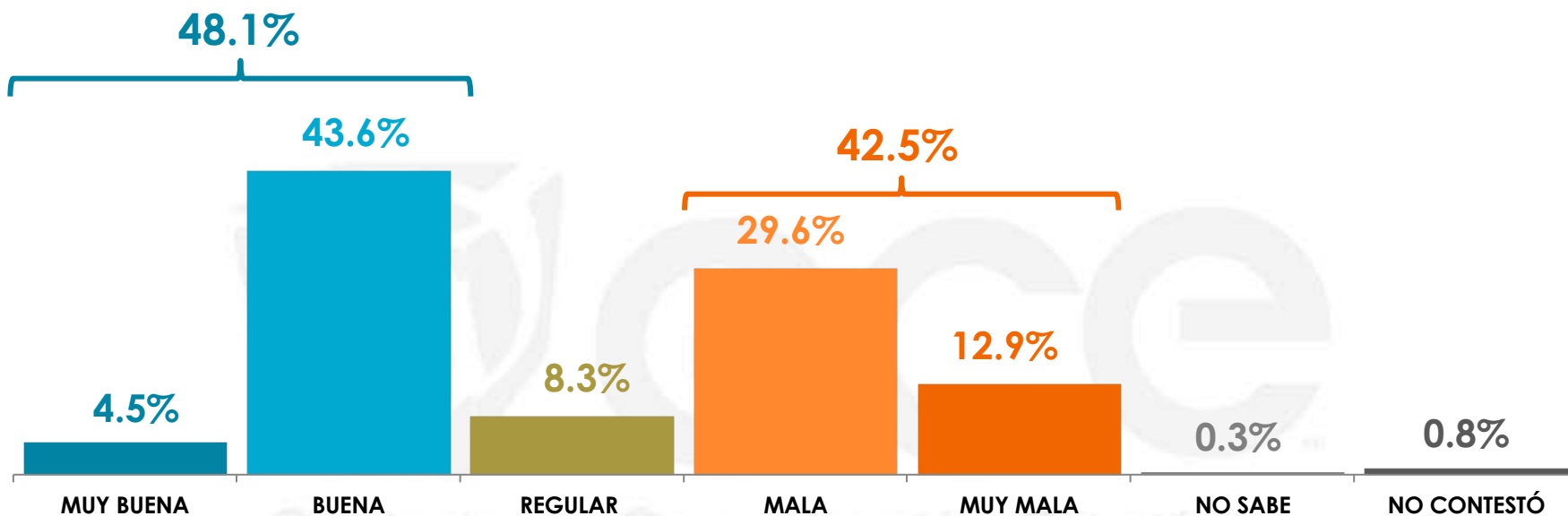
	PORQUE HAY POCAS UNIDADES	PORQUE LAS UNIDADES ESTÁN EN MALAS CONDICIONES	PORQUE TARDA EN PASAR	PORQUE NO TIENE UNA RUTA DE TRANSPORTE CERCANA	PORQUE ES MUY CARO	PORQUE LAS AVENIDAS ESTÁN EN MALAS CONDICIONES (HAY BACHES)	POR LA MALA ATENCIÓN DE LOS CHOFERES
MASCULINO	17.5%	19.9%	10.7%	6.9%	11.4%	10.1%	5.4%
FEMENINO	13.2%	8.7%	15.7%	13.4%	8.2%	8.0%	11.0%

Sexo

	POR LA INSEGURIDAD	PORQUE HAY UNA MALA PLANEACIÓN DE LAS RUTAS	POR EL TRÁFICO	PORQUE EL SERVICIO SE TERMINA MUY TEMPRANO	PORQUE NO LE GUSTA USARLO/LO USA POR NECESIDAD	OTRO	NO CONTESTÓ
MASCULINO	5.8%	4.3%	4.5%	1.8%	1.1%	0.6%	0.0%
FEMENINO	5.8%	3.6%	2.7%	2.5%	2.7%	3.1%	1.4%

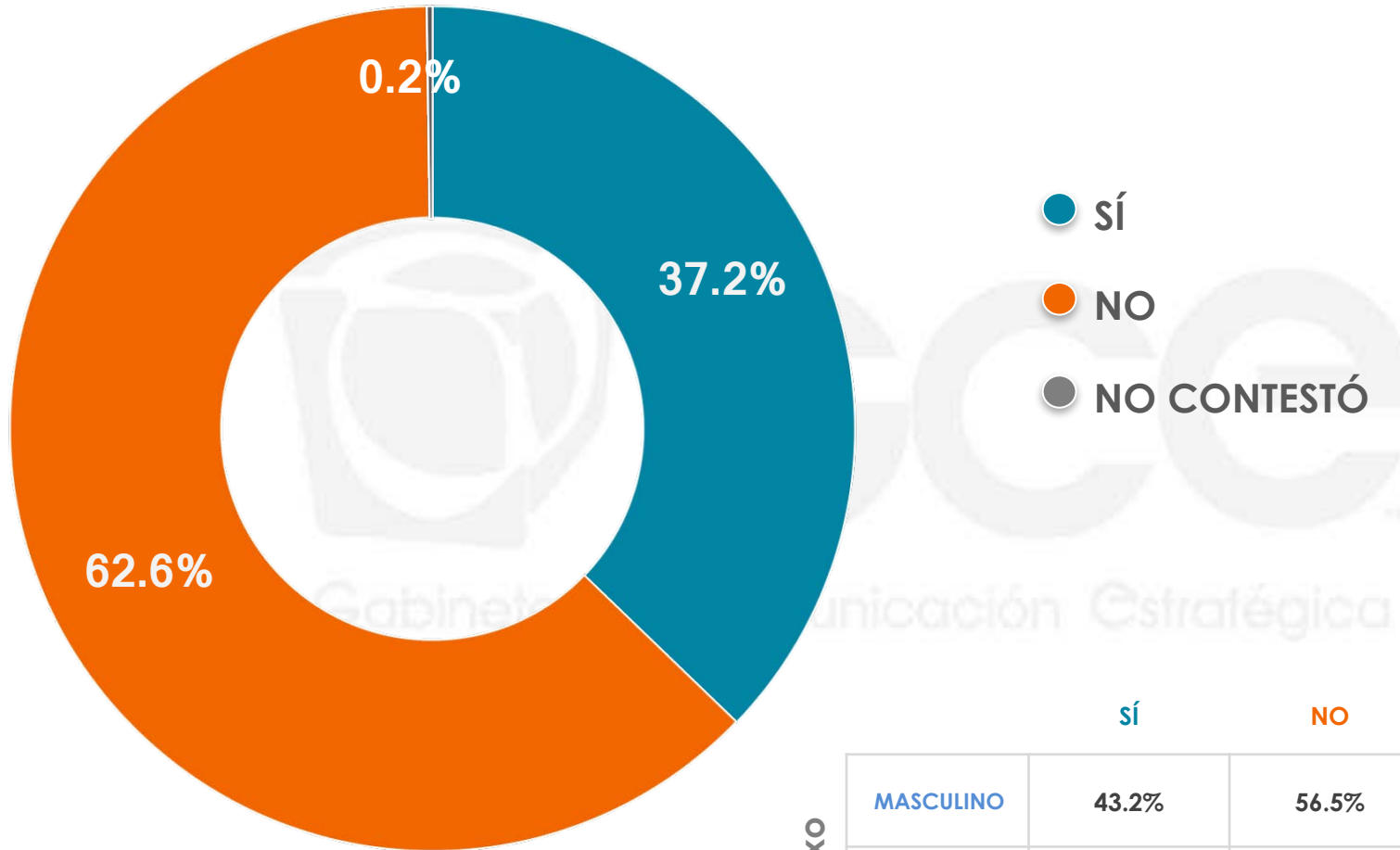
*Esta pregunta sólo se realizó a quienes dijeron estar insatisfechos con las opciones que tiene en su comunidad para trasladarse de un lugar a otro.

La movilidad consiste en la capacidad o posibilidad de moverse en las ciudades. Una ciudad tiene una buena movilidad si cuenta con un buen sistema de transporte público, con una buena cantidad de rutas bien diseñadas; un amplio sistema de ciclovías, calles en buen estado y automovilistas con cultura vial, por decir algunas características. En la ciudad en la que vive, ¿qué tan buena movilidad existe?



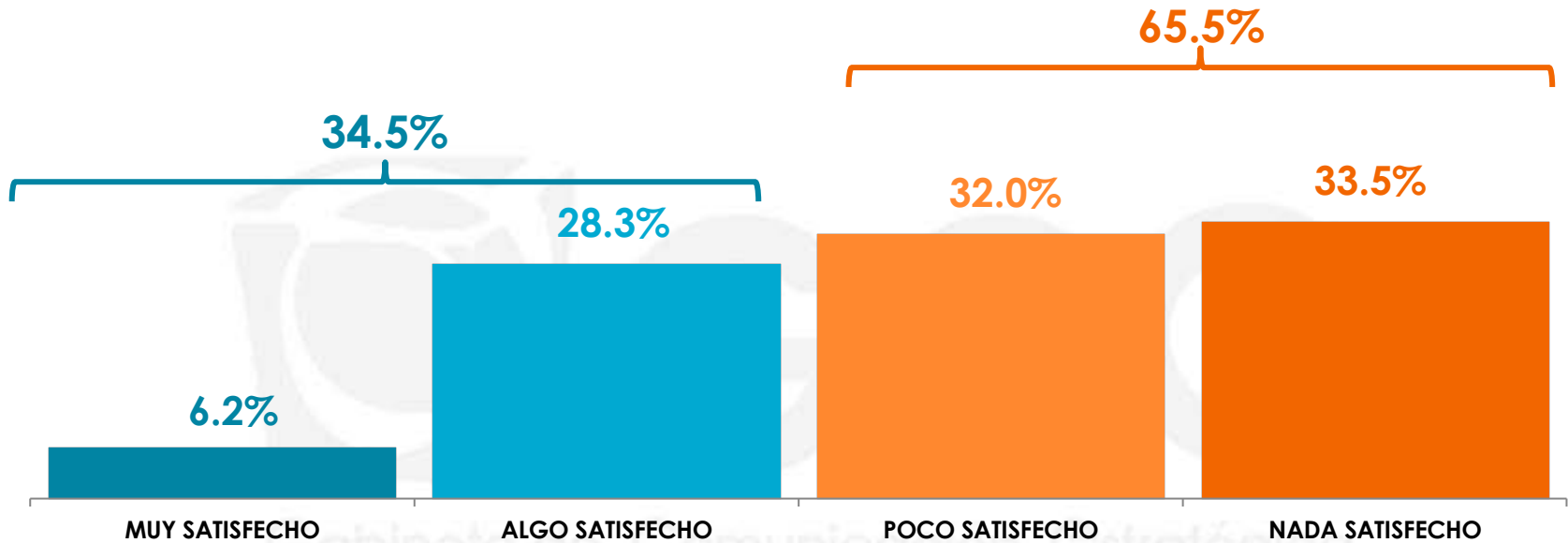
	MUY BUENA	BUENA	REGULAR	MALA	MUY MALA	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo MASCULINO	5.4%	41.3%	8.9%	30.4%	13.5%	0.0%	0.5%
FEMENINO	3.7%	45.7%	7.7%	28.8%	12.4%	0.6%	1.1%

¿Usted cuenta con automóvil propio?



	sí	NO	NO CONTESTÓ
Sexo			
MASCULINO	43.2%	56.5%	0.3%
FEMENINO	31.7%	68.3%	0.0%

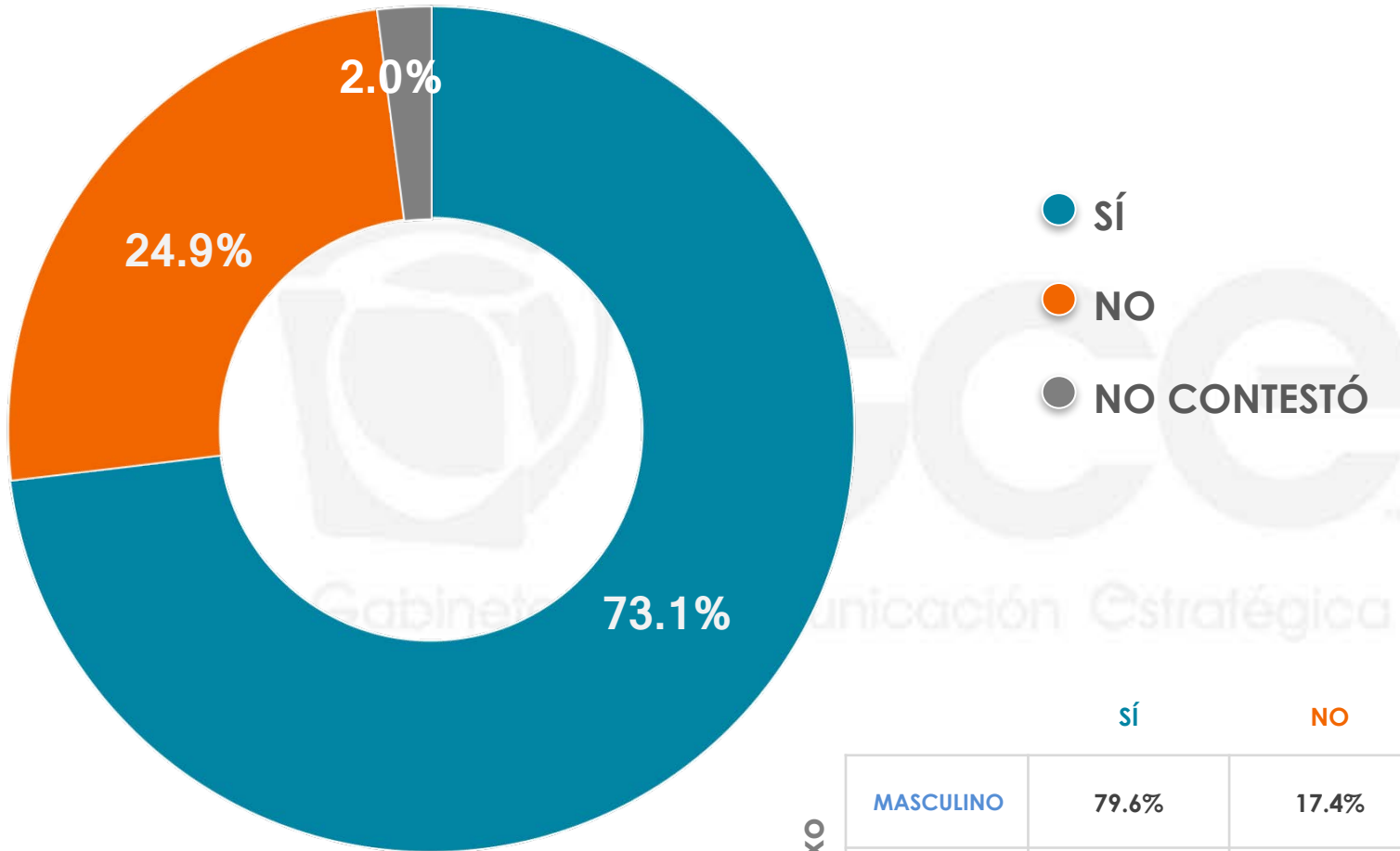
¿Qué tan satisfecho está con las calles y vialidades en las que transita dentro de su ciudad?



	MUY SATISFECHO	ALGO SATISFECHO	POCO SATISFECHO	NADA SATISFECHO
Sexo				
MASCULINO	2.7%	24.5%	36.0%	36.8%
FEMENINO	10.7%	33.1%	26.9%	29.3%

*Esta pregunta sólo se realizó a quienes cuentan con automóvil propio.

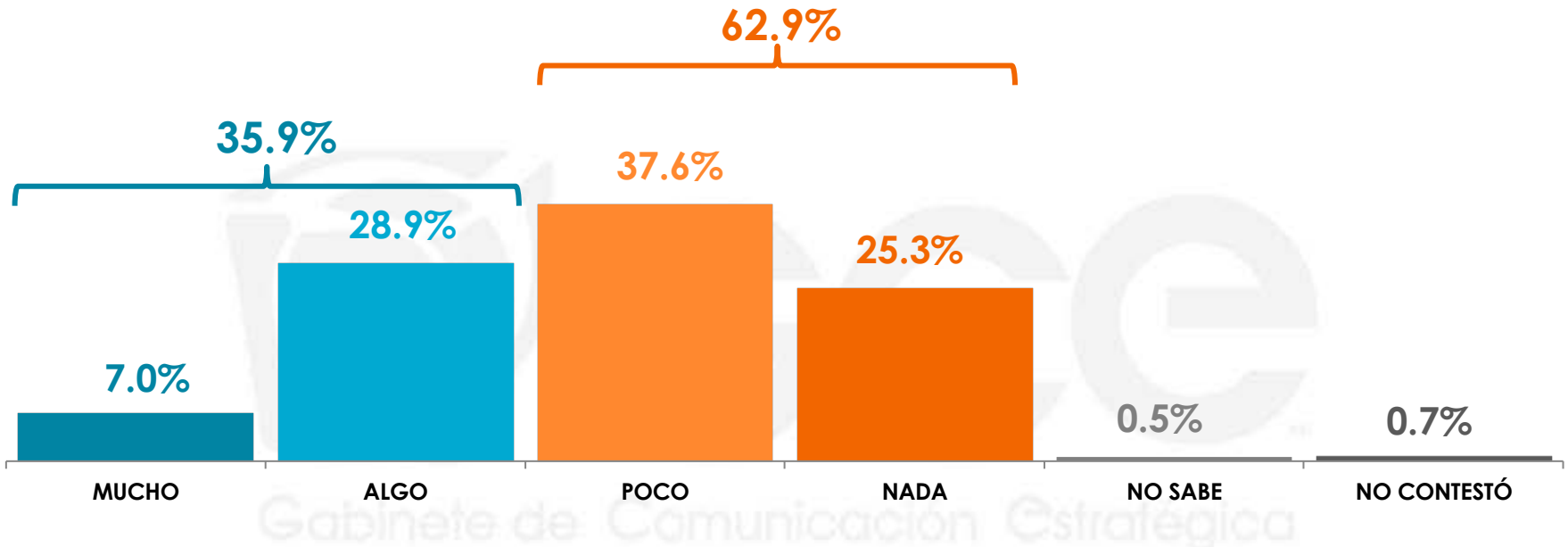
¿Usted estaría dispuesto a compartir su automóvil para evitar que se genere tráfico y que la movilidad en su comunidad sea mejor?



	sí	NO	NO CONTESTÓ
MASCULINO	79.6%	17.4%	3.0%
FEMENINO	64.9%	34.3%	0.8%

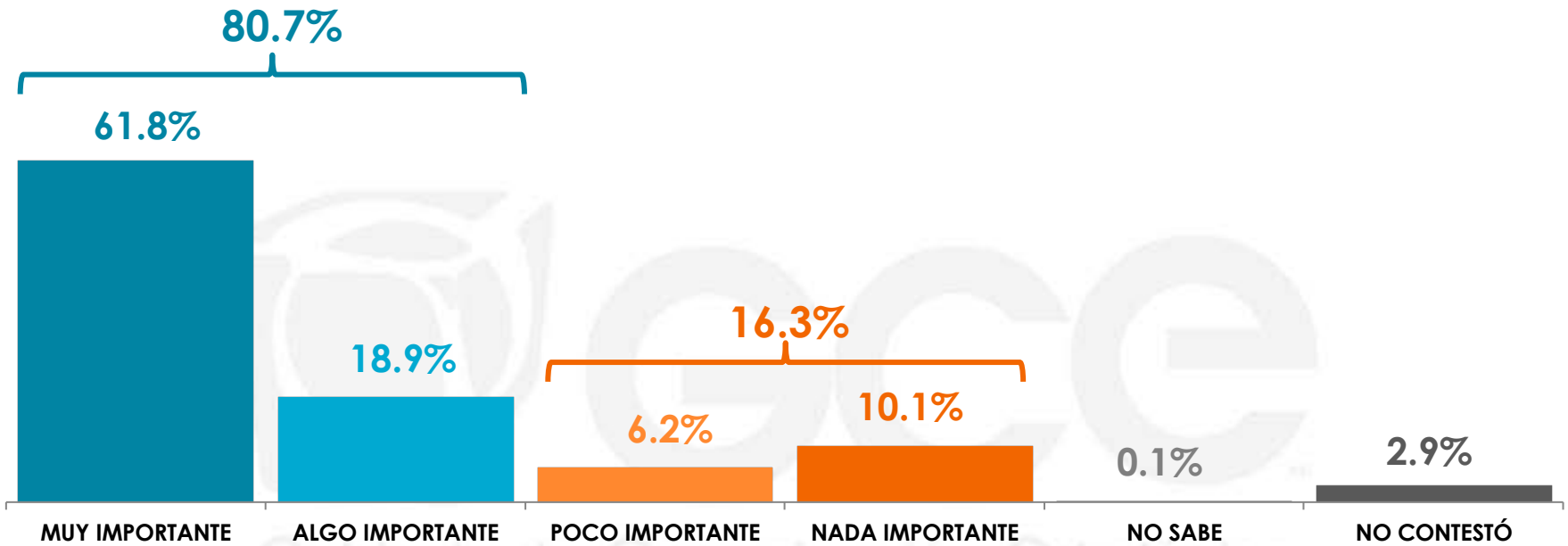
*Esta pregunta sólo se realizó a quienes cuentan con automóvil propio.

¿Qué tanto cree usted que el gobierno trabaja para mejorar la movilidad dentro de su comunidad? ¿Mucho, algo, poco o nada?



	MUCHO	ALGO	POCO	NADA	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo						
MASCULINO	6.2%	29.1%	38.5%	24.2%	0.6%	1.4%
FEMENINO	7.7%	28.7%	36.7%	26.3%	0.4%	0.2%

¿Qué tan importante es para usted que un candidato a gobernador o presidente municipal presente propuestas para mejorar la movilidad en su comunidad? ¿Muy importante, algo, poco o nada importante?



	MUY IMPORTANTE	ALGO IMPORTANTE	POCO IMPORTANTE	NADA IMPORTANTE	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo						
MASCULINO	59.2%	19.5%	6.3%	11.7%	0.0%	3.3%
FEMENINO	64.2%	18.4%	6.1%	8.6%	0.1%	2.6%

Universo

- Ciudadanos mayores de 18 años que residen en la República Mexicana y cuentan con línea telefónica en su hogar.

Técnica de levantamiento

- Encuesta telefónica realizada el 09 y 10 de agosto de 2017.

Tamaño de la muestra y su precisión estadística

- Se diseñó una muestra de 600 encuestas, distribuidas en las 32 entidades del país para mantener tanto proporcionalidad como dispersión óptimas. Con un nivel de confianza de 95%, el error teórico es de $\pm 4.0\%$ a nivel nacional.
- Los resultados reportados están basados en los estimadores de Horvitz-Thompson, calibrados y redondeados a un decimal.

Marco muestral y selección de la muestra

- Se utilizó como marco de muestreo la lista nominal actualizada del INE.
- Muestreo estratificado de alocación proporcional al tamaño.