



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

www.gabinete.mx

twitter @gabinetececmx

¿Usted vive en el Estado de México o en el Distrito Federal?



59.1%



GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO
40.9%

¿Qué tan frecuentemente usa usted el Metro: diariamente, varias veces a la semana, alguna vez en la semana o menos de una vez por semana?



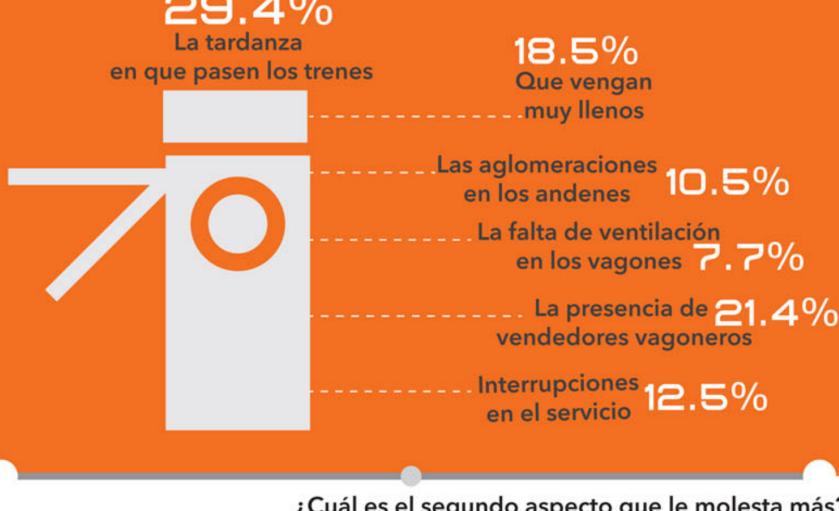
Si el costo del metro fuera de 5 pesos y con estos dos pesos adicionales el gobierno del Distrito Federal se compromete a no aumentar más la tarifa en el sexenio, a poner más trenes en servicio y darles buen mantenimiento a fin de que se reduzcan las aglomeraciones, los tiempos de espera, los retrasos en el servicio y se pueda viajar con ventilación y seguridad, ¿usted estaría dispuesto a pagar 5 pesos?

56.2% **SÍ** 43.8% **NO**

En general, ¿qué tan satisfecho está con el servicio que actualmente le proporciona el metro? Califique su satisfacción en una escala de 0 a 10 puntos donde 10 significa que está totalmente satisfacción y 0 que está totalmente insatisfecho



Cuando viaja en el metro, ¿cuál de los siguientes aspectos le molesta más?



¿Cuál es el segundo aspecto que le molesta más?



El costo real de cada viaje en el metro es de \$10.50. Por lo que hay un subsidio de \$7.50. Para que el subsidio sea menor, ¿cuál de las siguientes opciones le parece más razonable?



¿Está usted de acuerdo con que el costo del metro fuera de \$5 si aumentara la cantidad de trenes en servicio?



¿Está usted de acuerdo con que el costo del metro fuera de \$5 si se reducen los tiempos de espera para que pasen los trenes?



¿Está usted de acuerdo con que el costo del metro fuera de \$5 si se reducen las interrupciones en el servicio?



¿Está usted de acuerdo con que el costo del metro fuera de \$5 si hubiera mayor ventilación en los vagones del metro?



¿Está usted de acuerdo con que el costo del metro fuera de \$5 si ya no hubiera vendedores vagoneros en el metro?



¿Está usted de acuerdo con que el costo del metro fuera de \$5 si hubiera más seguridad en el metro?



NOTA METODOLÓGICA

Universo
Usuarios del metro de entre 15 y 59 años.

Técnica de levantamiento
Encuesta cara a cara, realizada entre los días 9 y 10 de diciembre del 2013.

Tamaño de la Muestra y su Precisión Estadística.
Se diseñó una muestra de 1370 casos distribuidos en 60 estaciones del metro. Con un nivel de confianza de 95%, el error teórico es menor al 3%. Los resultados reportados están basados en los estimadores de Horvitz-Thompson, calibrados y redondeados a un decimal. Se utilizó como base para el cálculo de los factores de expansión la información sobre la afluencia en las distintas estaciones del metro.

Marco muestral y selección de la muestra.
Se utilizó como marco de muestreo la información sobre la afluencia en las distintas estaciones del metro.

Muestreo bietápico de probabilidades proporcionales al tamaño.

"El uso de imágenes, logotipos o marcas registradas o comerciales incluidos en el contenido, tienen exclusivamente fines ilustrativos e informativos y no pretende ser una transgresión a los derechos de autor ni a la legislación de propiedad intelectual vigente"

