



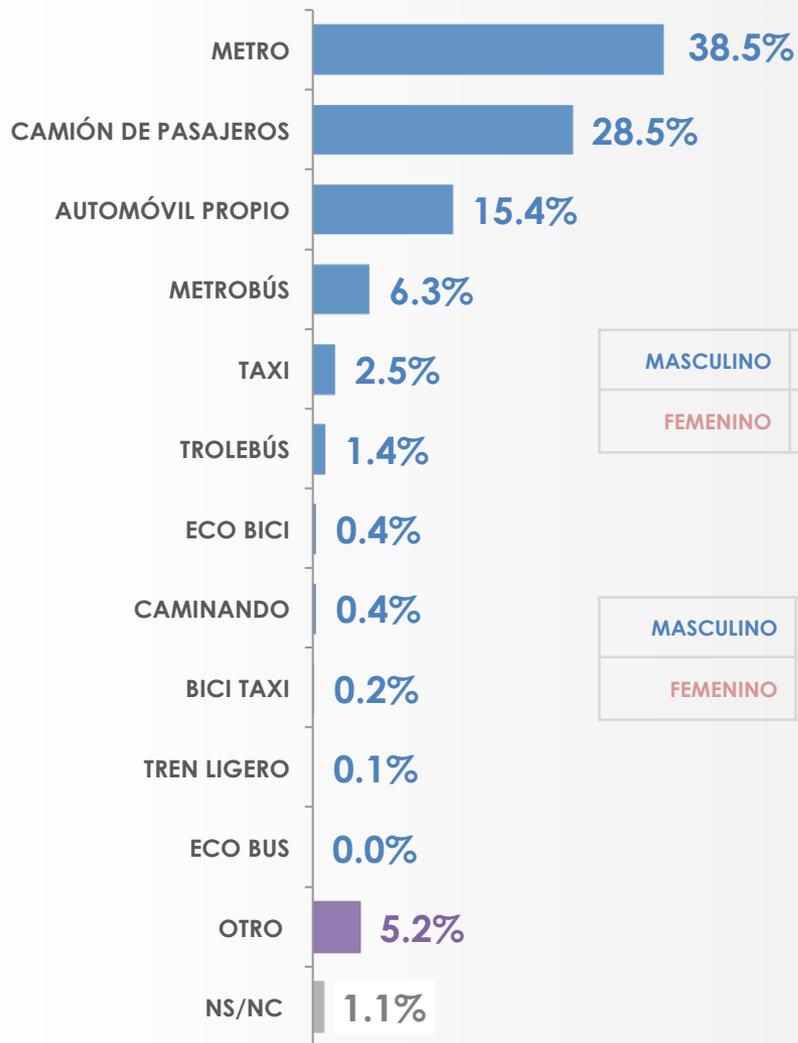
TRANSPORTE PÚBLICO EN EL DISTRITO FEDERAL

12 de marzo de 2013

MEDIO DE TRANSPORTE



¿Cuál es el medio de transporte que más utiliza para transportarse dentro de la ciudad?



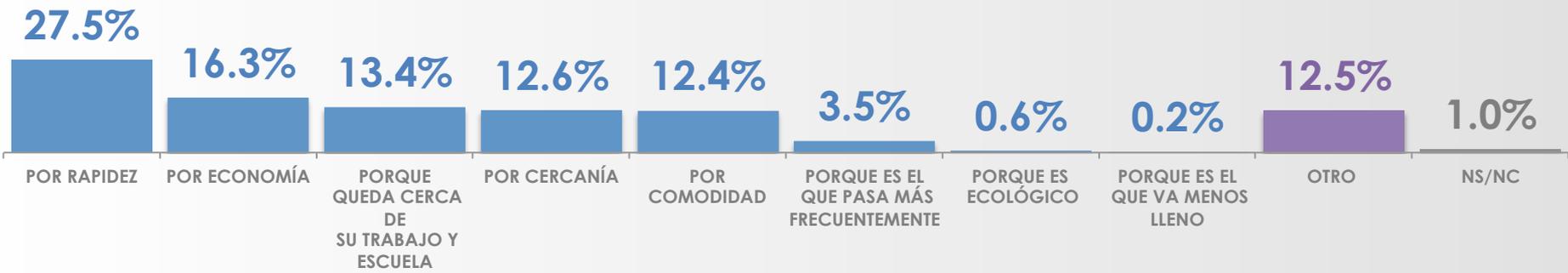
	METRO	CAMIÓN DE PASAJEROS	AUTOMÓVIL PROPIO	METRO-BÚS	TAXI	TROLEBÚS	ECOBICI
MASCULINO	38.8%	21.7%	18.8%	6.6%	2.6%	1.9%	0.8%
FEMENINO	38.2%	34.6%	12.4%	5.9%	2.4%	0.9%	0.0%

	CAMINANDO	BICI TAXI	TREN LIGERO	ECO BUS	OTRO	NS/NC
MASCULINO	0.2%	0.5%	0.0%	0.0%	6.7%	1.4%
FEMENINO	0.5%	0.0%	0.2%	0.0%	3.9%	1.0%

RAZÓN PARA UTILIZAR MEDIO DE TRANSPORTE



¿Cuál es la principal razón por la que utiliza este medio de transporte?



	POR RAPIDEZ	POR ECONOMÍA	PORQUE QUEDA CERCA DE SU TRABAJO	POR CERCANÍA	POR COMODIDAD	PORQUE ES EL QUE PASA MÁS FRECUENTEMENTE	PORQUE ES ECOLÓGICO	PORQUE ES EL QUE VA MENOS LLENO	OTRO	NS/NC
MASCULINO	29.4%	16.1%	14.8%	10.2%	12.2%	2.9%	0.8%	0.5%	12.1%	1.0%
FEMENINO	25.8%	16.5%	12.2%	14.8%	12.6%	4.0%	0.5%	0.0%	12.8%	0.8%

TIEMPO DE LA CASA AL TRABAJO



¿Cuánto tiempo aproximado hace en transportarse desde que sale de su casa hasta que llega a su trabajo?



	MENOS DE MEDIA HORA	MEDIA HORA	UNA HORA	DOS HORAS	MÁS DE DOS HORAS	OTRO	NS/NC
MASCULINO	15.5%	17.6%	32.6%	10.8%	3.8%	16.5%	3.2%
FEMENINO	15.4%	19.2%	28.1%	8.9%	3.8%	19.3%	5.3%



	MUY BIEN	BIEN	REGULAR	MAL	MUY MAL	NS/NC
METRO	13.1%	49.6%	24.0%	4.7%	3.6%	5.0%
METROBÚS	10.7%	40.2%	16.2%	5.4%	3.2%	24.3%
AUTOBUSES ECOBUSES	3.6%	30.5%	21.9%	12.2%	3.8%	28.0%
TAXIS	4.1%	32.8%	31.7%	12.7%	4.2%	14.5%

CALIFICACIÓN SERVICIO



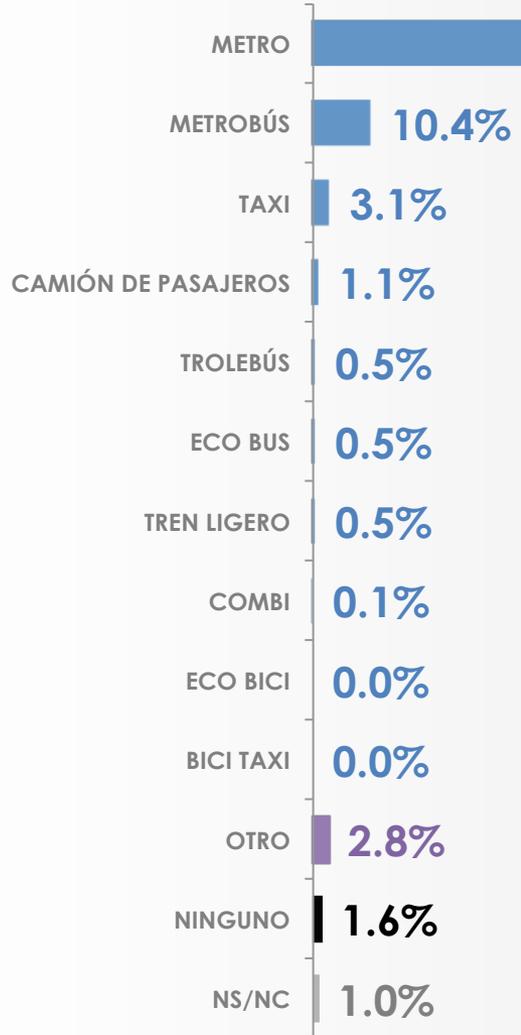
¿Cómo calificaría el servicio de (...)?

		MUY BIEN	BIEN	REGULAR	MAL	MUY MAL	NS/NC
METRO	MASCULINO	14.3%	47.4%	25.2%	4.9%	3.7%	4.5%
	FEMENINO	12.0%	51.5%	22.8%	4.6%	3.5%	5.6%
METROBÚS	MASCULINO	10.3%	42.0%	15.2%	5.8%	3.9%	22.8%
	FEMENINO	11.1%	38.6%	17.0%	5.0%	2.6%	25.7%
AUTOBUSES ECOBUSES	MASCULINO	2.9%	34.5%	21.8%	11.4%	3.5%	25.9%
	FEMENINO	4.2%	27.0%	22.0%	12.9%	4.0%	29.9%
TAXIS	MASCULINO	3.2%	30.2%	34.1%	13.7%	4.5%	14.3%
	FEMENINO	4.8%	35.1%	29.5%	11.8%	4.0%	14.8%

MEDIO DE TRANSPORTE MÁS RÁPIDO



¿Cuál considera usted que es el medio de transporte público más rápido en la Ciudad de México?



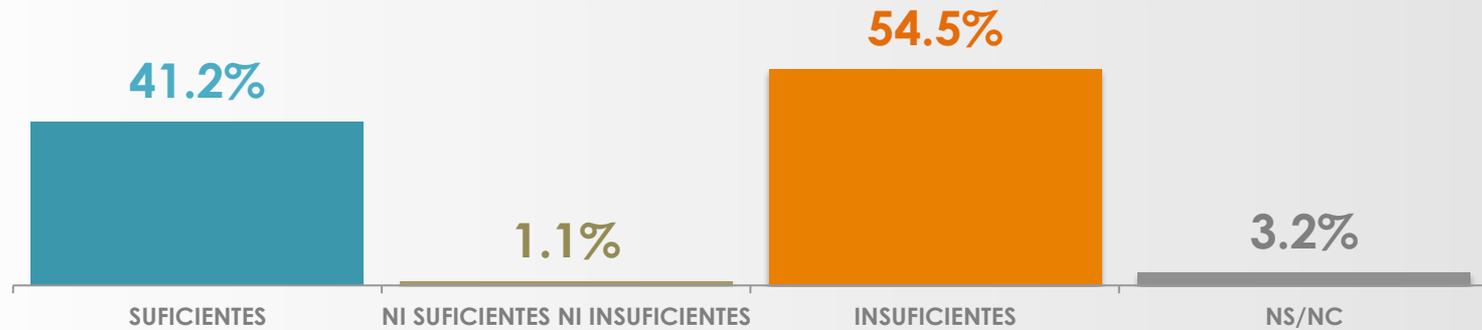
	METRO	METROBÚS	TAXI	CAMIÓN DE PASAJEROS	TROLEBÚS	ECO BUS	TREN LIGERO
MASCULINO	77.0%	10.2%	3.7%	1.0%	0.8%	0.0%	0.3%
FEMENINO	79.7%	10.5%	2.7%	1.2%	0.2%	0.9%	0.7%

	COMBI	ECO BICI	BICI TAXI	OTRO	NINGUNO	NS/NC
MASCULINO	0.3%	0.0%	0.0%	2.9%	2.6%	1.2%
FEMENINO	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.7%	0.6%

OPCIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO



¿Le parece que las opciones y rutas de transporte público que hay en la Ciudad de México son...?

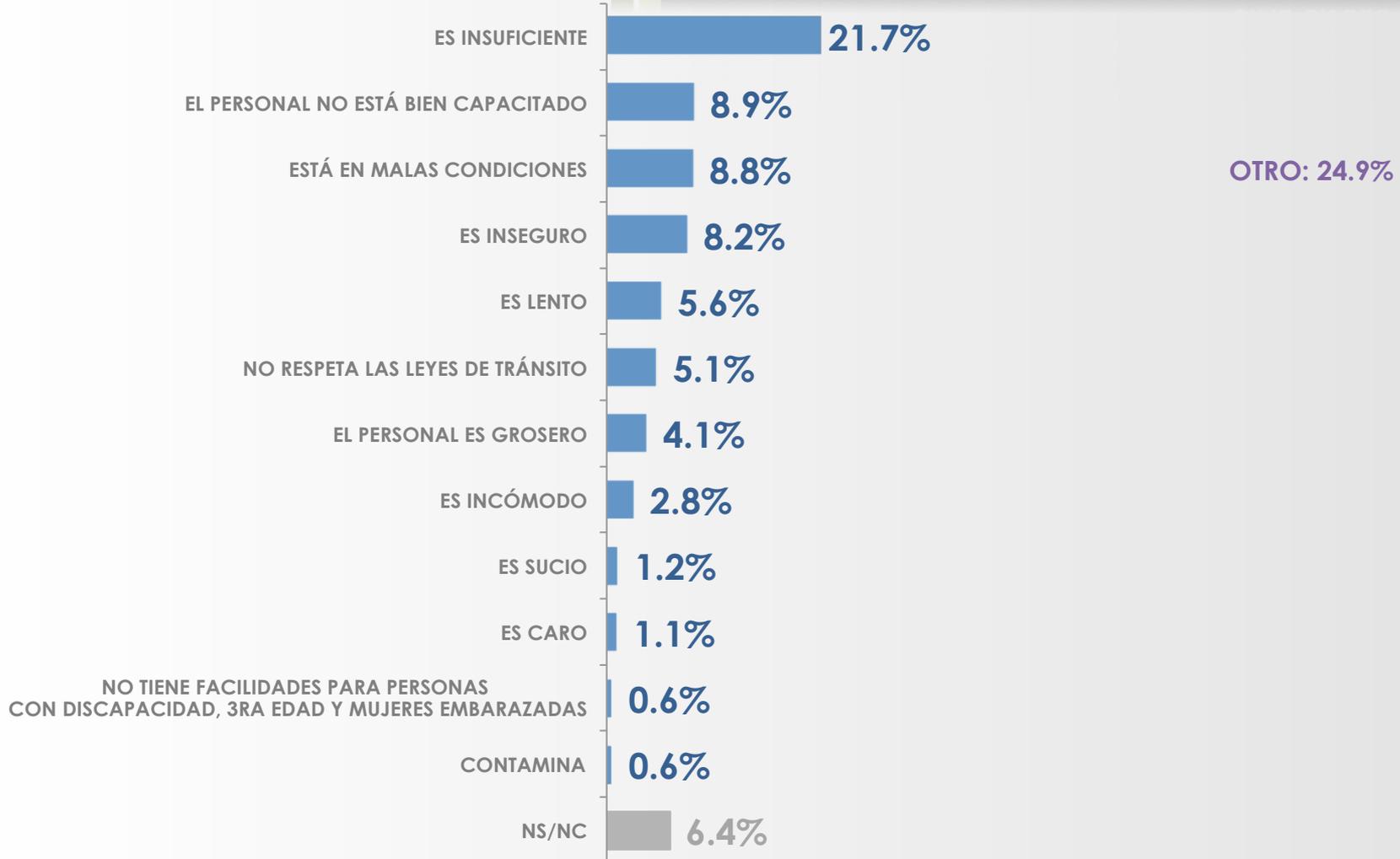


	SUFICIENTES	NI SUFICIENTES NI INSUFICIENTES	INSUFICIENTES	NS/NC
MASCULINO	45.8%	0.8%	50.4%	3.0%
FEMENINO	37.0%	1.4%	58.2%	3.4%

PRINCIPAL PROBLEMA TRANSPORTE PÚBLICO



¿Cuál cree usted que es el principal problema del transporte público en la Ciudad de México?



PRINCIPAL PROBLEMA TRANSPORTE PÚBLICO



¿Cuál cree usted que es el principal problema del transporte público en la Ciudad de México?

	ES INSUFICIENTE	EL PERSONAL NO ESTÁ BIEN CAPACITADO	ESTÁ EN MALAS CONDICIONES	ES INSEGURO	ES LENTO	NO RESPETA LAS LEYES DE TRÁNSITO	EL PERSONAL ES GROSERO	ES INCÓMODO
MASCULINO	18.9%	9.3%	9.3%	7.1%	4.6%	6.6%	4.5%	1.3%
FEMENINO	24.3%	8.5%	8.3%	9.2%	6.4%	3.9%	3.8%	4.2%

	ES SUCIO	ES CARO	NO TIENE FACILIDADES PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD, DE LA TERCERA EDAD O MUJERES EMBARAZADAS	CONTAMINA	ACOSO SEXUAL A MUJERES	OTRO	NS/NC
MASCULINO	1.5%	0.8%	1.1%	1.1%	0.0%	30.8%	3.1%
FEMENINO	0.9%	1.4%	0.3%	0.2%	0.0%	19.7%	8.9%

IMPORTANCIA TRANSPORTE PÚBLICO ECOLÓGICO



¿Qué tan importante es para usted que el transporte público sea ecológico?

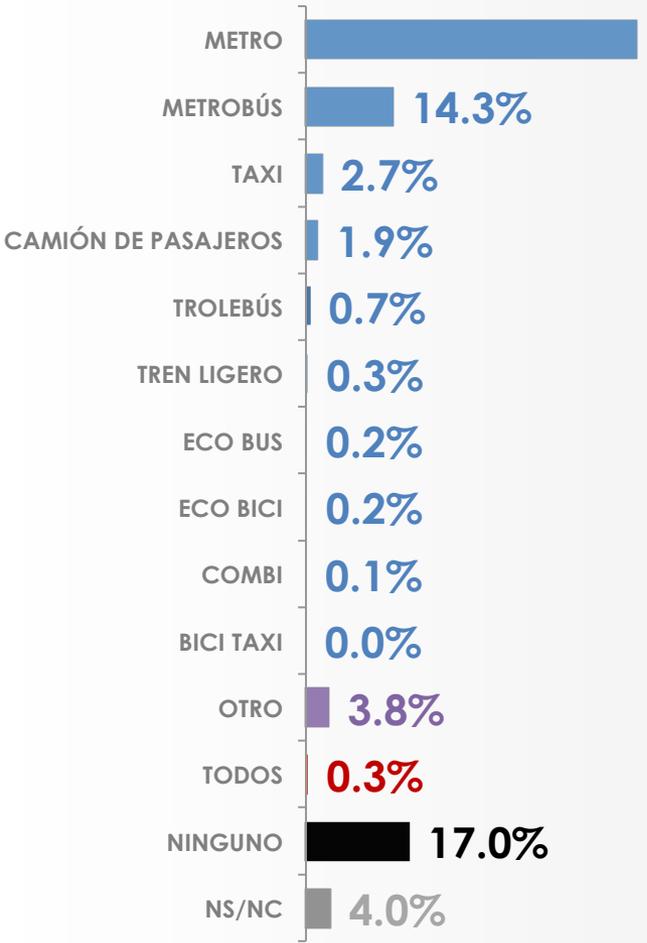


	MUY IMPORTANTE	IMPORTANTE	NI IMPORTANTE NI NO IMPORTANTE	ALGO IMPORTANTE	NADA IMPORTANTE	NS/NC
MASCULINO	69.8%	25.7%	0.3%	1.9%	1.3%	1.0%
FEMENINO	66.4%	28.3%	0.5%	3.4%	0.5%	0.9%

MEDIO DE TRANSPORTE MÁS SEGURO



¿Cuál diría usted que es el medio de transporte público más seguro en el Distrito Federal?



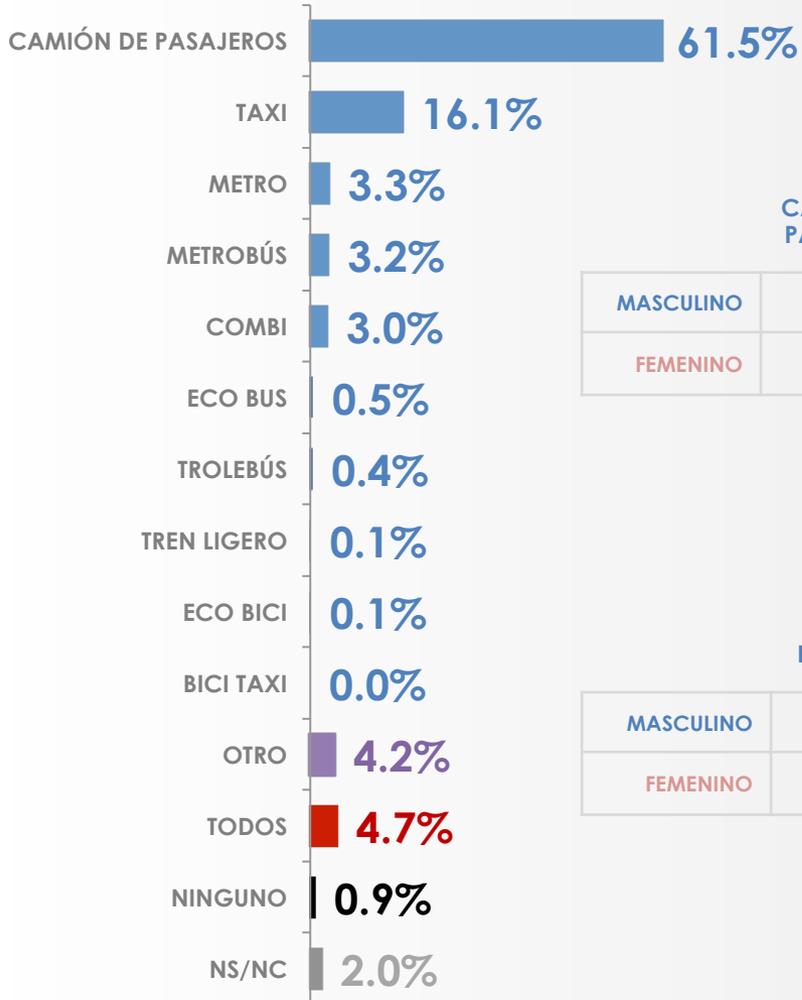
	METRO	METROBÚS	TAXI	CAMIÓN DE PASAJEROS	TROLEBÚS	TREN LIGERO	ECO BUS
MASCULINO	62.2%	12.7%	2.1%	1.0%	1.6%	0.3%	0.5%
FEMENINO	47.6%	15.7%	3.3%	2.6%	0.0%	0.2%	0.0%

	ECO BICI	COMBI	BICI TAXI	OTRO	TODOS	NINGUNO	NS/NC
MASCULINO	0.3%	0.0%	0.0%	4.3%	0.3%	12.1%	2.6%
FEMENINO	0.2%	0.2%	0.0%	3.4%	0.2%	21.3%	5.3%

MEDIO DE TRANSPORTE MÁS PELIGROSO



¿Cuál le parece el más peligroso?



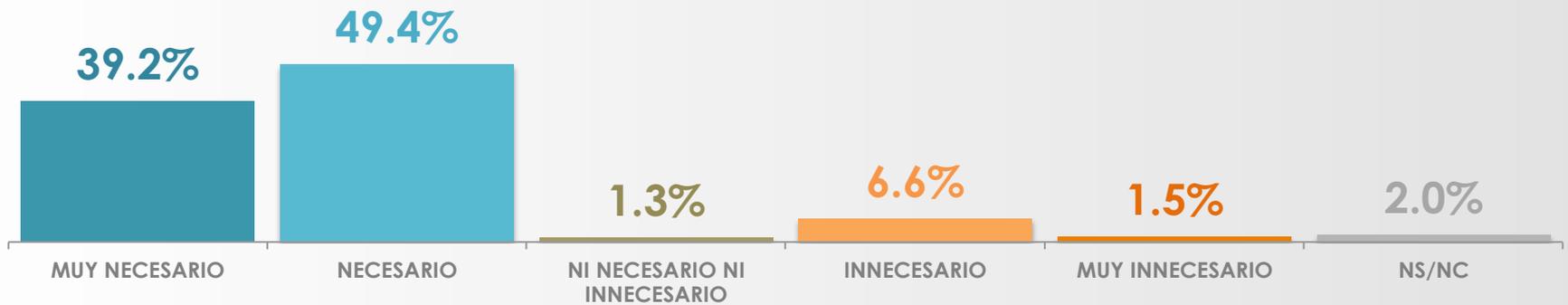
	CAMIÓN DE PASAJEROS	TAXI	METRO	METROBÚS	COMBI	ECO BUS	TROLEBÚS
MASCULINO	62.7%	16.2%	2.7%	3.1%	2.4%	0.5%	0.6%
FEMENINO	60.4%	16.0%	3.9%	3.2%	3.6%	0.5%	0.2%

	TREN LIGERO	ECO BICI	BICI TAXI	OTRO	TODOS	NINGUNO	NS/NC
MASCULINO	0.3%	0.2%	0.0%	5.2%	2.9%	0.6%	2.6%
FEMENINO	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	6.2%	1.2%	1.5%

TRANSPORTE PÚBLICO MUJERES



¿Le parece necesario que en algunos medios de transporte público existan divisiones y servicios exclusivos para mujeres?



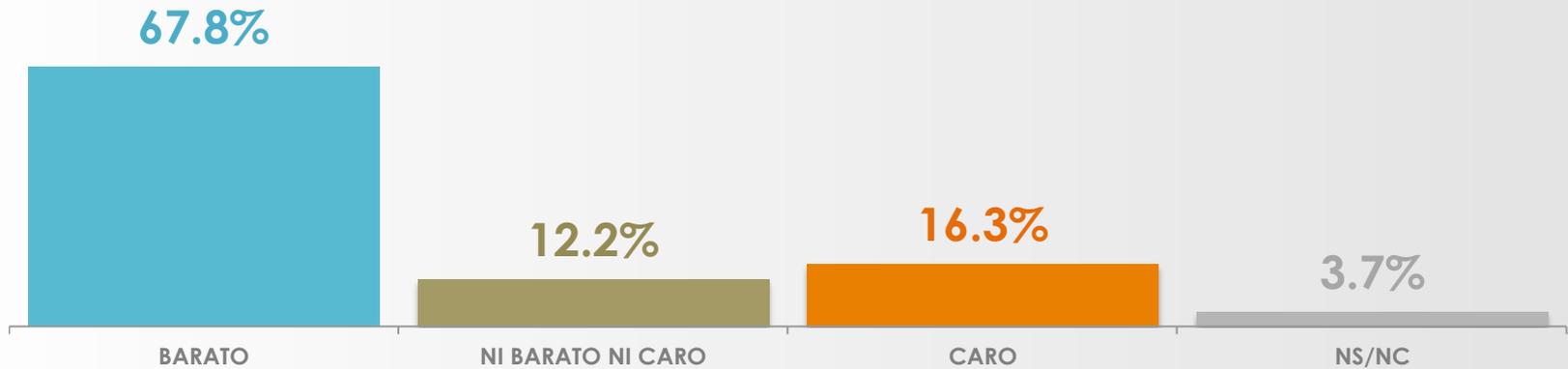
MUY NECESARIO NECESARIO NI NECESARIO NI INNECESARIO INNECESARIO MUY INNECESARIO NS/NC

	MUY NECESARIO	NECESARIO	NI NECESARIO NI INNECESARIO	INNECESARIO	MUY INNECESARIO	NS/NC
MASCULINO	34.2%	52.4%	0.8%	7.7%	3.0%	1.9%
FEMENINO	43.6%	46.8%	1.7%	5.7%	0.2%	2.0%

COSTO TRANSPORTE PÚBLICO



¿Usted considera que el transporte público en el Distrito Federal es caro o barato?

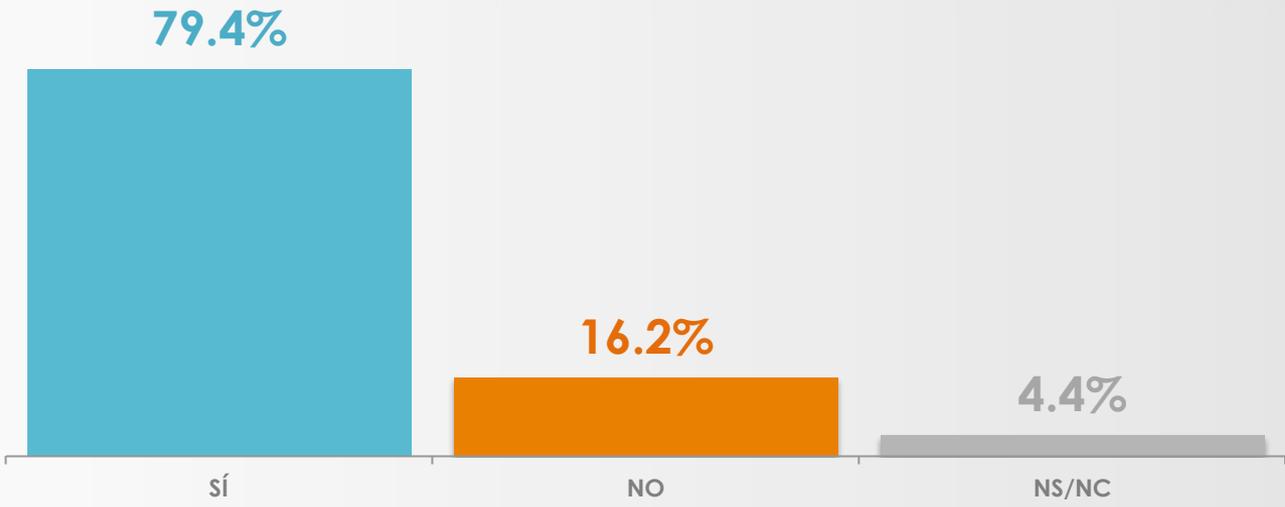


	BARATO	NI BARATO NI CARO	CARO	NS/NC
MASCULINO	73.9%	10.7%	11.9%	3.5%
FEMENINO	62.3%	13.5%	20.2%	4.0%

AUMENTO TRANSPORTE PÚBLICO



¿Estaría dispuesto a pagar un poco más por un mejor servicio de transporte público?



	sí	NO	NS/NC
MASCULINO	82.8%	13.4%	3.8%
FEMENINO	76.3%	18.7%	5.0%

SITUACIONES TRANSPORTE PÚBLICO



¿Cuál de las siguientes situaciones ha sufrido en el transporte público?

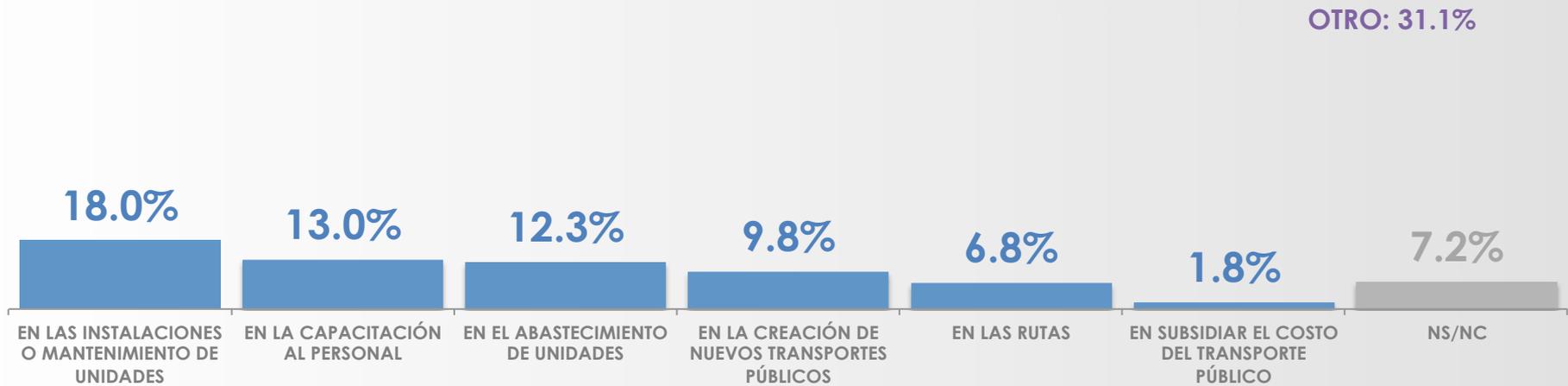


	ROBO	AGRESIÓN VERBAL (GRITOS O INSULTOS)	NO LE HACE LA PARADA	COBRO DE MÁS	NO LE DIERON SU CAMBIO	ACOSO	USA RUTAS QUE NO LE CORRESPONDEN	OTRO	NS/NC
MASCULINO	21.6%	17.5%	14.6%	11.4%	8.8%	2.4%	8.4%	9.2%	6.1%
FEMENINO	16.2%	13.8%	15.2%	11.7%	9.3%	12.9%	7.6%	8.6%	4.7%

INVERSIÓN TRANSPORTE PÚBLICO



¿Usted en qué cree que debe invertir el gobierno para mejorar el transporte público?

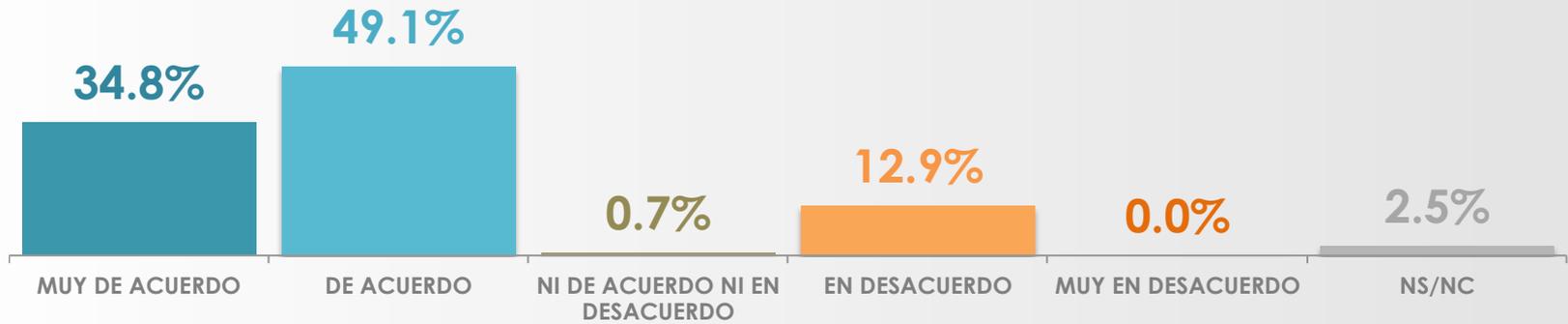


SEXO	EN LAS INSTALACIONES O MANTENIMIENTO DE UNIDADES	EN LA CAPACITACIÓN AL PERSONAL	EN EL ABASTECIMIENTO DE UNIDADES	EN LA CREACIÓN DE NUEVOS TRANSPORTES PÚBLICOS	EN LAS RUTAS	EN SUBSIDIAR EL COSTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	OTRO	NS/NC
MASCULINO	2.2%	14.0%	6.9%	12.9%	13.2%	9.0%	36.6%	5.2%
FEMENINO	1.4%	21.7%	6.8%	11.7%	12.8%	10.6%	26.3%	8.7%

PROGRAMA ECO BICI



Para finalizar, dígame usted, ¿Qué tan de acuerdo en que se incorpore el programa de eco bici a todas las delegaciones?



	MUY DE ACUERDO	DE ACUERDO	NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO	EN DESACUERDO	MUY EN DESACUERDO	NS/NC
MASCULINO	40.2%	41.8%	0.8%	15.0%	0.0%	2.2%
FEMENINO	29.9%	55.5%	0.7%	10.9%	0.0%	3.0%

Nota Metodológica



Universo

- Ciudadanos mayores de 18 años que residen en el Distrito Federal y cuentan con línea telefónica en su hogar.

Técnica de levantamiento

- Encuesta telefónica realizada el martes 12 de marzo de 2013.

Tamaño de la Muestra y su Precisión Estadística.

- Se diseñó una muestra de 800 encuestas distribuidas, primero en proporción a la lista nominal de cada delegación, después al azar dentro de cada delegación.
Con un nivel de confianza de 95%, el error teórico es de $\pm 3.46\%$ en todo el Distrito Federal.
- Los resultados reportados son frecuencias ponderadas redondeadas a un decimal, a excepción de los cruces estadísticos que pueden no sumar 100% porque los resultados están redondeados a cero decimales.

Marco muestral y selección de la muestra.

- Se utilizó como marco de muestreo la lista nominal del IFE, actualizada al 1 de marzo de 2013.
- Muestreo estratificado, proporcional al tamaño.