



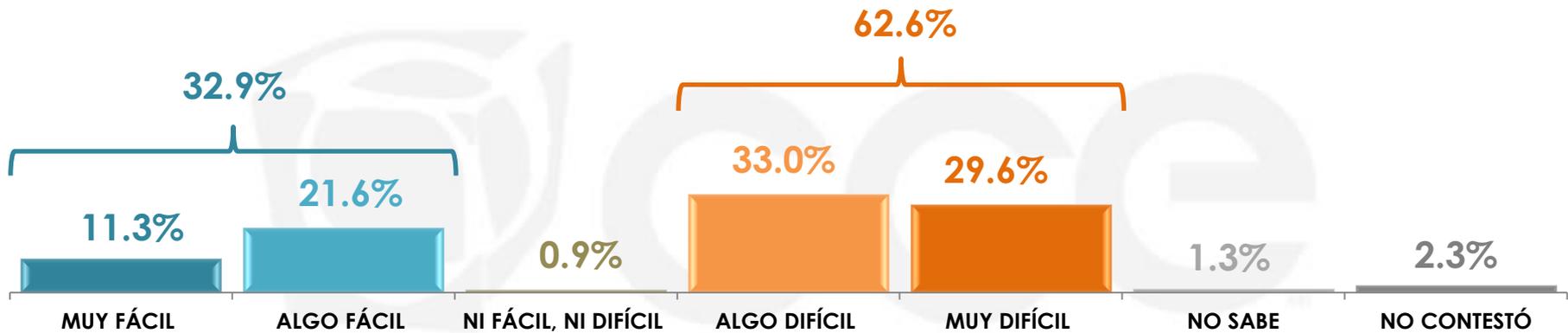
ÍNDICE

MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO	3
TRÁNSITO VEHICULAR	5
NUEVO REGLAMENTO DE TRÁNSITO	8




**MOVILIDAD EN LA CIUDAD
DE MÉXICO**

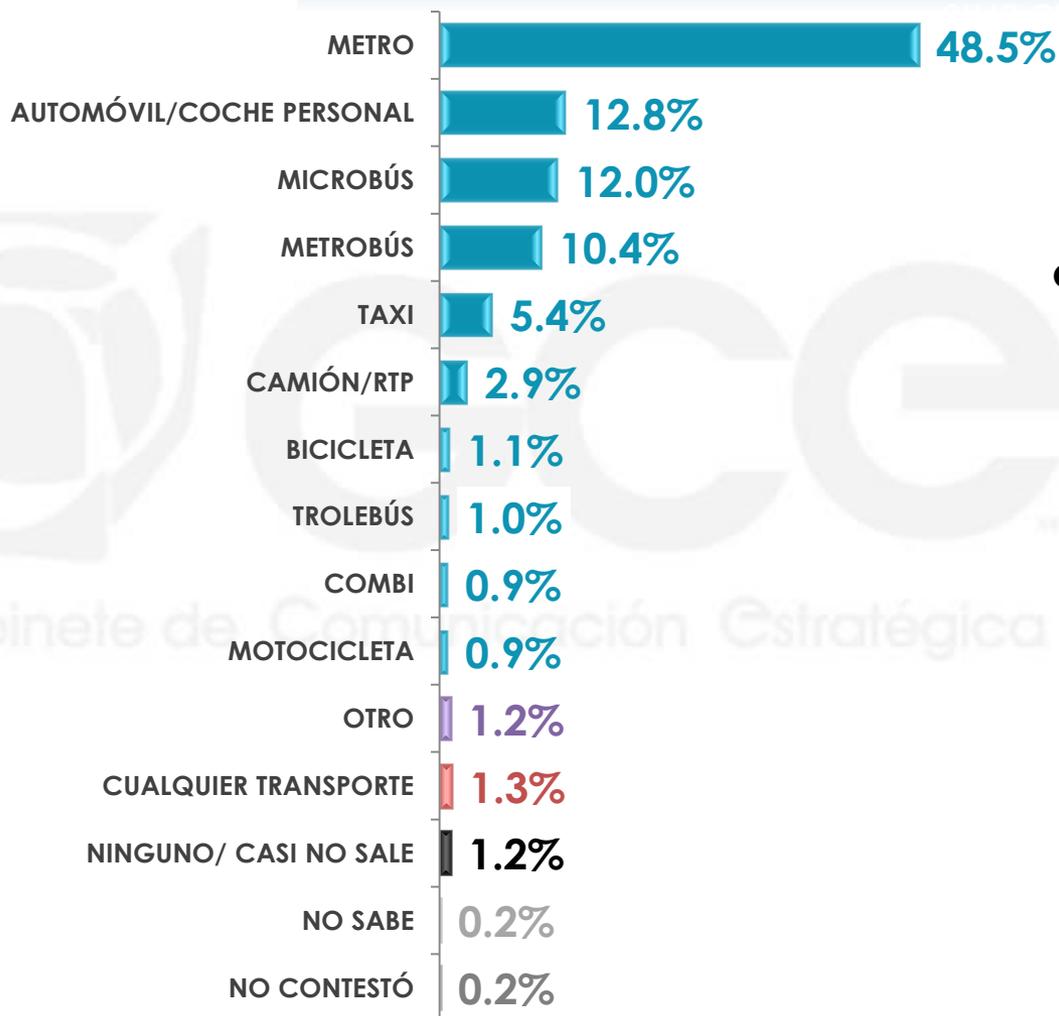
En su opinión, ¿qué tan fácil o difícil es transportarse en la Ciudad de México?



Gabinete de Comunicación Estratégica

	MUY FÁCIL	ALGO FÁCIL	NI FÁCIL, NI DIFÍCIL	ALGO DIFÍCIL	MUY DIFÍCIL	NO SABE	NO CONTESTÓ
MASCULINO	12.6%	20.0%	1.2%	36.4%	25.7%	1.7%	2.4%
FEMENINO	10.1%	23.0%	0.7%	30.0%	33.1%	0.9%	2.2%

¿A través de qué medio de transporte prefiere usted trasladarse en la Ciudad de México?



***Respuestas espontáneas.**

GCE
Gabinete de Comunicación Estratégica

¿A través de qué medio de transporte prefiere usted trasladarse en la Ciudad de México?

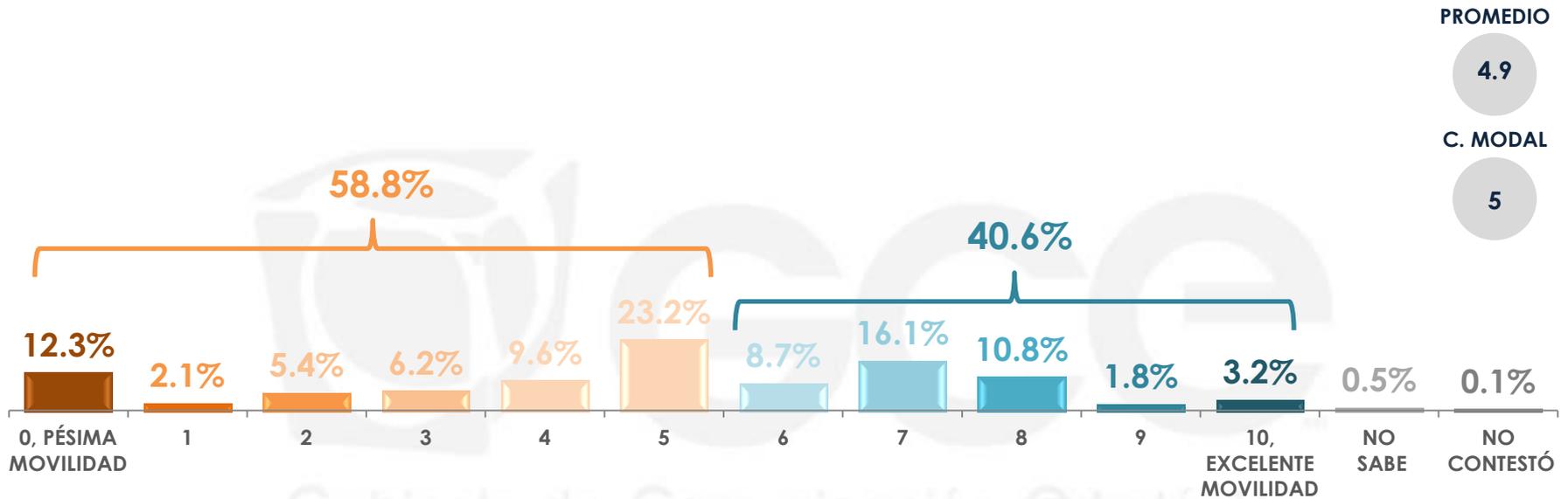
*Respuestas espontáneas.

	METRO	AUTOMÓVIL/ COCHE PERSONAL	MICROBÚS	METROBÚS	TAXI	CAMIÓN/ RTP	BICICLETA
Sexo							
MASCULINO	52.2%	14.7%	11.2%	6.7%	3.9%	2.0%	1.6%
FEMENINO	45.1%	11.0%	12.6%	13.7%	6.6%	3.8%	0.7%

	TROLEBÚS	COMBI	MOTOCICLETA	OTRO	CUALQUIER TRANSPORTE	NINGUNO/ CASI NO SALE	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo								
MASCULINO	1.0%	0.0%	1.9%	0.8%	2.1%	1.1%	0.3%	0.5%
FEMENINO	1.1%	1.6%	0.0%	1.6%	0.6%	1.2%	0.2%	0.2%

En una escala del 0 al 10, donde 0 es poca movilidad y 10 mucha movilidad, ¿cómo evaluaría el nivel de movilidad de vehículos en el Distrito Federal?

AGUICIONES EN EL DISTRITO FEDERAL



Gabinete de Comunicación Estratégica

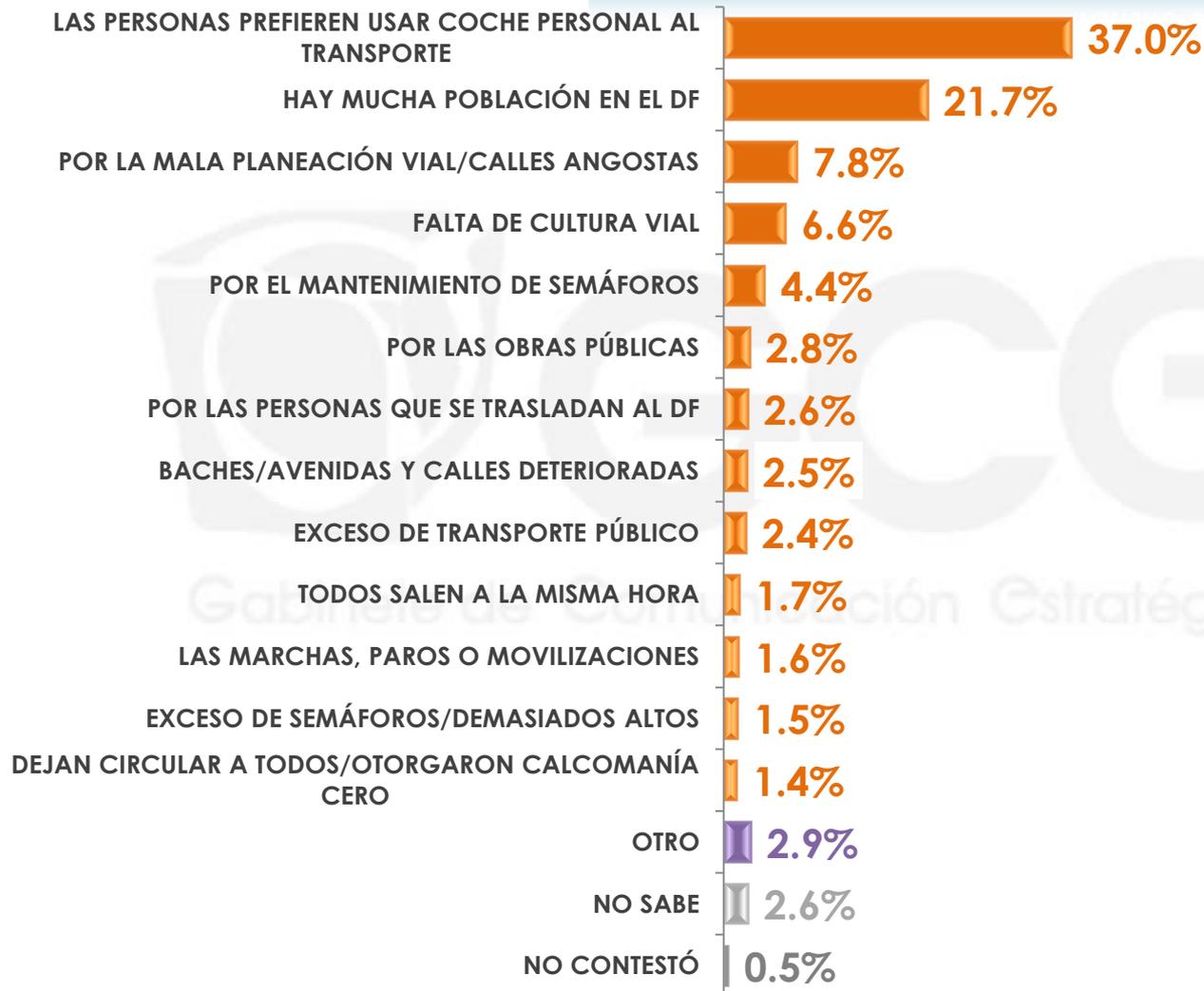
Sexo

	0, PÉSIMA MOVILIDAD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10, EXCELENTE MOVILIDAD	NO SABE	NO CONTESTÓ	PROMEDIO	MODA
MASCULINO	10.0%	1.9%	7.3%	6.1%	11.2%	21.8%	11.0%	15.5%	11.9%	1.6%	1.2%	0.5%	0.0%	4.9	5
FEMENINO	14.4%	2.3%	3.7%	6.2%	8.1%	24.5%	6.6%	16.6%	9.9%	1.9%	5.1%	0.5%	0.2%	4.9	5

2

TRÁNSITO VEHICULAR

Para usted, ¿cuál es la principal razón por la que hay mucho tránsito en la Ciudad de México?*



*Respuestas espontáneas.

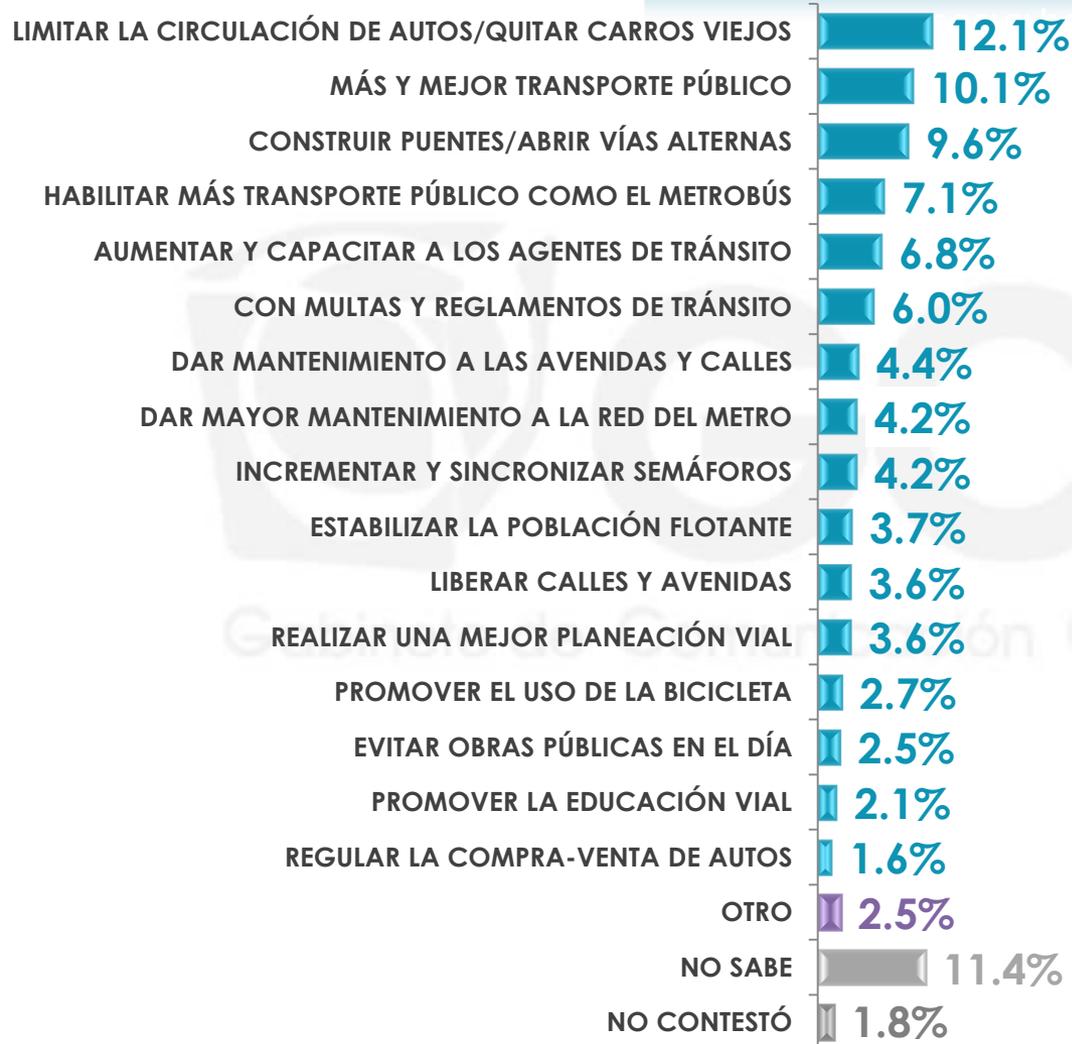
Para usted, ¿cuál es la principal razón por la que hay mucho tránsito en la Ciudad de México?*

*Respuestas espontáneas.

	LAS PERSONAS PREFIEREN USAR COCHE PERSONAL AL TRANSPORTE	HAY MUCHA POBLACIÓN EN EL DF	POR LA MALA PLANEACIÓN VIAL/ CALLES ANGOSTAS	FALTA DE CULTURA VIAL	POR EL MANTENIMIENTO DE SEMÁFOROS	POR LAS OBRAS PÚBLICAS	POR LAS PERSONAS QUE SE TRASLADAN AL DF	BACHES/ AVENIDAS Y CALLES DETERIORADAS
MASCULINO	37.1%	18.7%	13.2%	6.7%	4.7%	0.0%	1.2%	3.5%
FEMENINO	36.9%	24.5%	2.7%	6.6%	4.1%	5.4%	3.9%	1.7%

	EXCESO DE TRANSPORTE PÚBLICO	TODOS SALEN A LA MISMA HORA	LAS MARCHAS, PAROS O MOVILIZACIONES	EXCESO DE SEMÁFOROS/ DEMASIADOS ALTOS	DEJAN CIRCULAR A TODOS/ OTORGARON CALCOMANÍA CERO	OTRO	NO SABE	NO CONTESTÓ
MASCULINO	1.8%	2.4%	1.2%	1.2%	1.2%	4.5%	1.7%	0.9%
FEMENINO	3.0%	1.2%	1.9%	1.8%	1.6%	1.4%	3.3%	0.0%

¿Qué considera usted que debería hacer el gobierno del Distrito Federal para mejorar la movilidad en la ciudad?*



***Respuestas espontáneas.**

¿Qué considera usted que debería hacer el gobierno del Distrito Federal para mejorar la movilidad en la ciudad?*

*Respuestas espontáneas.

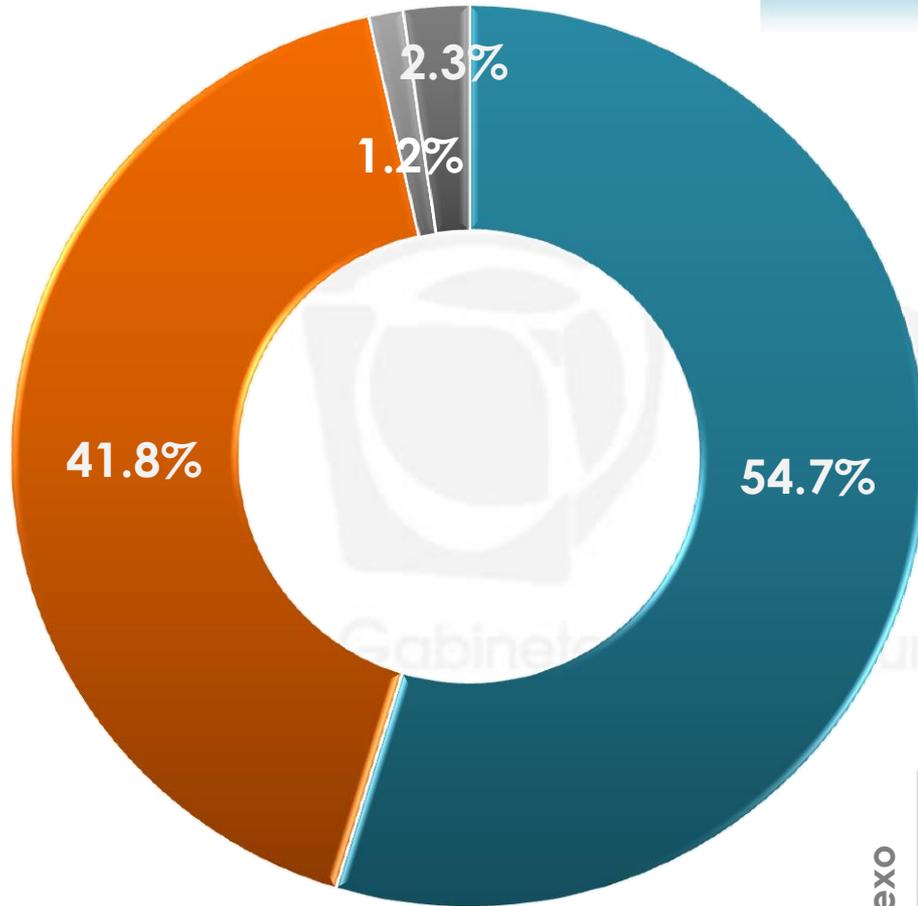
	LIMITAR LA CIRCULACIÓN DE AUTOS/ QUITAR CARROS VIEJOS	MÁS Y MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO	CONSTRUIR PUENTES/ ABRIR VÍAS ALTERNAS	HABILITAR MÁS TRANSPORTE PÚBLICO COMO EL METROBÚS	AUMENTAR Y CAPACITAR A LOS AGENTES DE TRÁNSITO	CON MULTAS Y REGLAMENTOS DE TRÁNSITO	DAR MANTENIMIENTO A LAS AVENIDAS Y CALLES	DAR MAYOR MANTENIMIENTO A LA RED DEL METRO	INCREMENTAR Y SINCRONIZAR SEMÁFOROS
MASCULINO	13.4%	11.6%	10.9%	6.4%	7.3%	7.5%	5.8%	0.5%	6.1%
FEMENINO	10.9%	8.8%	8.3%	7.7%	6.3%	4.5%	3.1%	7.6%	2.6%

	ESTABILIZAR LA POBLACIÓN FLOTANTE	LIBERAR CALLES Y AVENIDAS	REALIZAR UNA MEJOR PLANEACIÓN VIAL	PROMOVER EL USO DE LA BICICLETA	EVITAR OBRAS PÚBLICAS EN EL DÍA	PROMOVER LA EDUCACIÓN VIAL	REGULAR LA COMPRA-VENTA DE AUTOS	OTRO	NO SABE	NO CONTESTÓ
MASCULINO	4.4%	2.4%	4.8%	3.0%	1.1%	3.0%	1.5%	2.3%	8.0%	0.0%
FEMENINO	3.0%	4.8%	2.6%	2.4%	3.9%	1.2%	1.7%	2.6%	14.5%	3.5%

3

NUEVO REGLAMENTO DE TRÁNSITO

El 15 de diciembre entró en vigor el nuevo Reglamento de Tránsito vehicular en la Ciudad de México. ¿Usted conoce las nuevas disposiciones del nuevo reglamento?

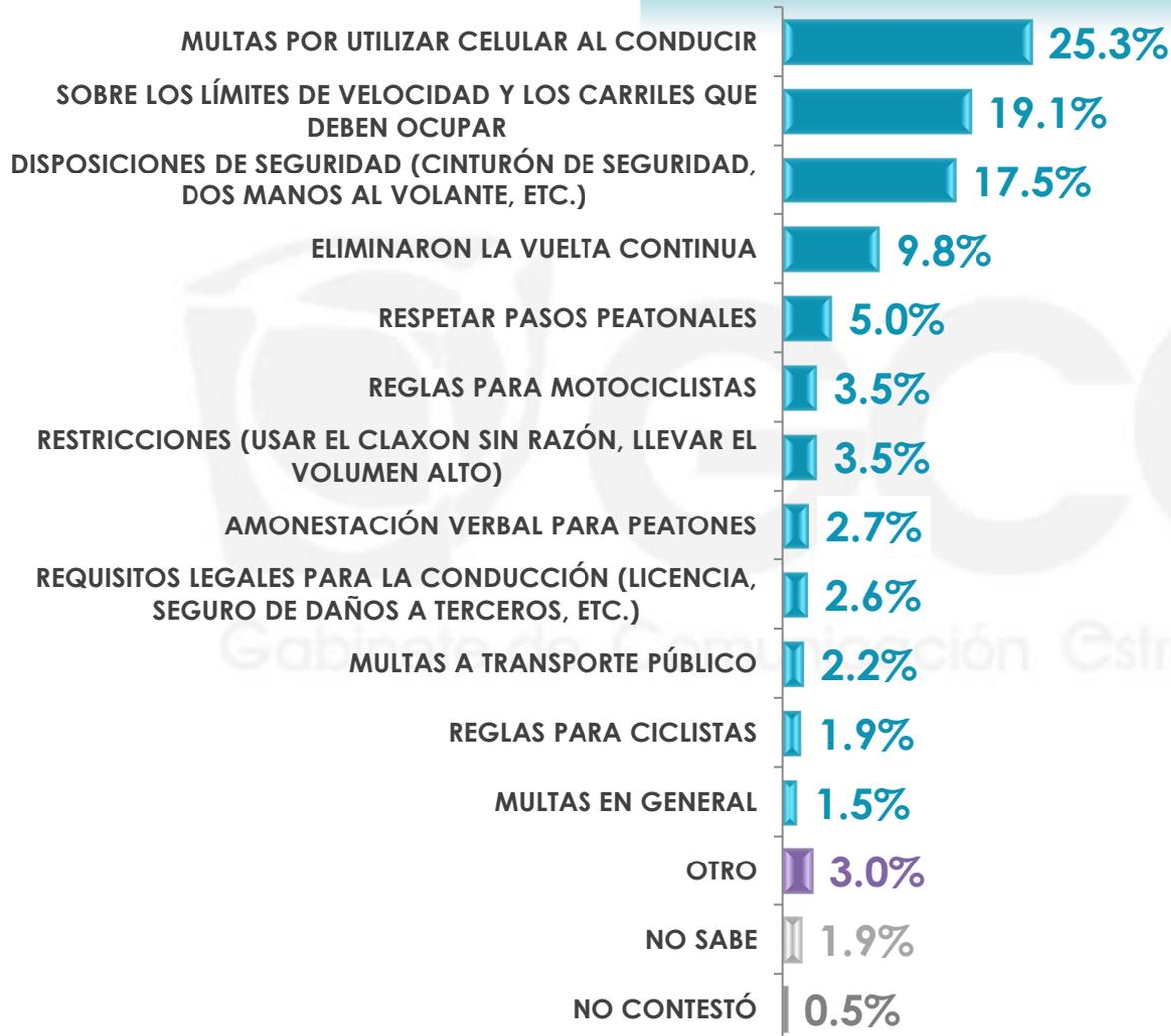


- SÍ
- NO
- NO SABE
- NO CONTESTÓ

	SÍ	NO	NO SABE	NO CONTESTÓ
MASCULINO	59.8%	36.3%	1.0%	2.9%
FEMENINO	50.1%	46.7%	1.3%	1.9%

n= 600

¿Me puede mencionar una de las nuevas disposiciones?*



***Respuestas espontáneas.**

*Sólo se realizó esta pregunta a las personas que conocen las nuevas disposiciones del nuevo Reglamento de Tránsito.

n= 315

15

¿Me puede mencionar una de las nuevas disposiciones?*

*Respuestas espontáneas.

	MULTAS POR UTILIZAR CELULAR AL CONDUCIR	SOBRE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD Y LOS CARRILES QUE DEBEN OCUPAR	DISPOSICIONES DE SEGURIDAD (CINTURÓN DE SEGURIDAD, DOS MANOS AL VOLANTE, ETC.)	ELIMINARON LA VUELTA CONTINUA	RESPECTAR PASOS PEATONALES	REGLAS PARA MOTOCICLISTAS	RESTRICCIONES (USAR EL CLAXON SIN RAZÓN, LLEVAR EL VOLUMEN ALTO)
MASCULINO	26.1%	18.8%	12.4%	11.3%	5.8%	5.2%	5.4%
FEMENINO	24.4%	19.5%	23.0%	8.3%	4.2%	1.7%	1.4%

	AMONESTACIÓN VERBAL PARA PEATONES	REQUISITOS LEGALES PARA LA CONDUCCIÓN (LICENCIA, SEGURO DE DAÑOS A TERCEROS, ETC.)	MULTAS A TRANSPORTE PÚBLICO	REGLAS PARA CICLISTAS	MULTAS EN GENERAL	OTRO	NO SABE	NO CONTESTÓ
MASCULINO	2.8%	3.6%	2.0%	0.0%	1.9%	3.2%	1.5%	0.0%
FEMENINO	2.5%	1.5%	2.6%	3.9%	1.0%	2.6%	2.2%	1.2%

*Sólo se realizó esta pregunta a las personas que conocen las nuevas disposiciones del Reglamento de Tránsito.

De las siguientes disposiciones que le voy a mencionar sobre el nuevo reglamento, dígame, para cada una de ellas, si usted está de acuerdo o en desacuerdo:

	DE ACUERDO	NI DE ACUERDO, NI EN DESACUERDO	EN DESACUERDO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Multa a automovilistas por utilizar celular o cualquier dispositivo de comunicación mientras se esté en movimiento	93.2%	0.5%	5.7%	0.2%	0.4%
Multa a transporte público por utilizar audios con un volumen alto que resulten dañinos para la salud	88.8%	0.4%	10.0%	0.3%	0.5%
Multa a motociclistas por circular en ciclovía	80.7%	0.6%	17.7%	0.7%	0.3%
Todos los usuarios de transportes motorizados serán multados por insultar o golpear a agentes de tránsito	75.4%	2.3%	19.8%	1.1%	1.4%
Automovilistas serán multados si no cuentan con un seguro que ampare por daños a terceros	74.7%	1.3%	22.3%	1.1%	0.6%

De las siguientes disposiciones que le voy a mencionar sobre el nuevo reglamento, dígame, para cada una de ellas, si usted está de acuerdo o en desacuerdo:

Multa a automovilistas por utilizar celular o cualquier dispositivo de comunicación mientras se esté en movimiento

		DE ACUERDO	NI DE ACUERDO, NI EN DESACUERDO	EN DESACUERDO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	94.2%	0.6%	5.2%	0.0%	0.0%
	FEMENINO	92.4%	0.5%	6.2%	0.3%	0.6%

Multa a transporte público por utilizar audios con un volumen alto que resulten dañinos para la salud

		DE ACUERDO	NI DE ACUERDO, NI EN DESACUERDO	EN DESACUERDO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	84.5%	0.4%	13.4%	0.7%	1.0%
	FEMENINO	92.6%	0.4%	7.0%	0.0%	0.0%

Multa a motociclistas por circular en ciclovía

		DE ACUERDO	NI DE ACUERDO, NI EN DESACUERDO	EN DESACUERDO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	84.2%	1.1%	14.3%	0.2%	0.2%
	FEMENINO	77.7%	0.2%	20.8%	1.2%	0.1%

De las siguientes disposiciones que le voy a mencionar sobre el nuevo reglamento, dígame, para cada una de ellas, si usted está de acuerdo o en desacuerdo:

de acuerdo o en desacuerdo:

Todos los usuarios de transportes motorizados serán multados por insultar o golpear a agentes de tránsito

		DE ACUERDO	NI DE ACUERDO, NI EN DESACUERDO	EN DESACUERDO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	75.2%	2.8%	19.5%	0.5%	2.0%
	FEMENINO	75.6%	1.8%	20.1%	1.7%	0.8%

Automovilistas serán multados si no cuentan con un seguro que ampare por daños a terceros

		DE ACUERDO	NI DE ACUERDO, NI EN DESACUERDO	EN DESACUERDO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	74.7%	2.0%	21.8%	0.3%	1.2%
	FEMENINO	74.6%	0.7%	22.7%	1.9%	0.1%

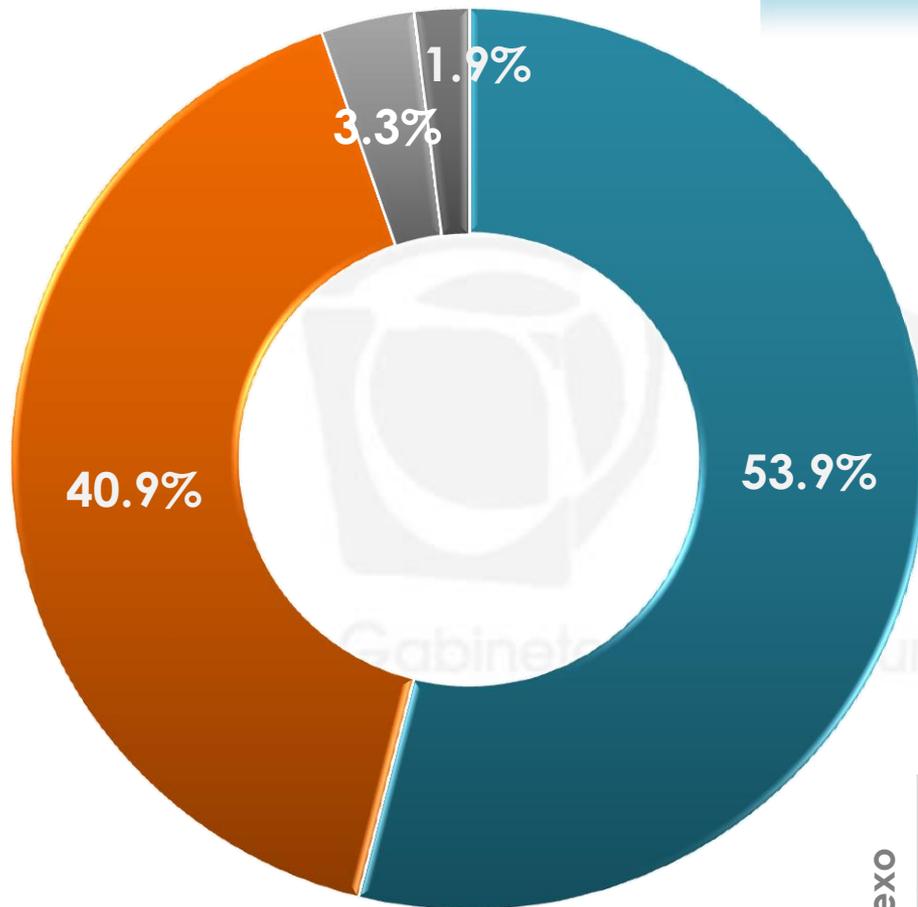
¿Usted acostumbra utilizar su coche personal para trasladarse con frecuencia en la Ciudad de México?



Gabinete de Comunicación Estratégica

	SÍ	SÍ TIENE PERO NO LO USA	NO TIENE COCHE DE USO PERSONAL	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo					
MASCULINO	43.4%	15.9%	36.1%	0.6%	4.0%
FEMENINO	30.7%	8.5%	54.8%	3.3%	2.7%

¿Con el nuevo Reglamento de Tránsito en la Ciudad de México, considera usted que se garantizan más beneficios y seguridad para usted como automovilista?



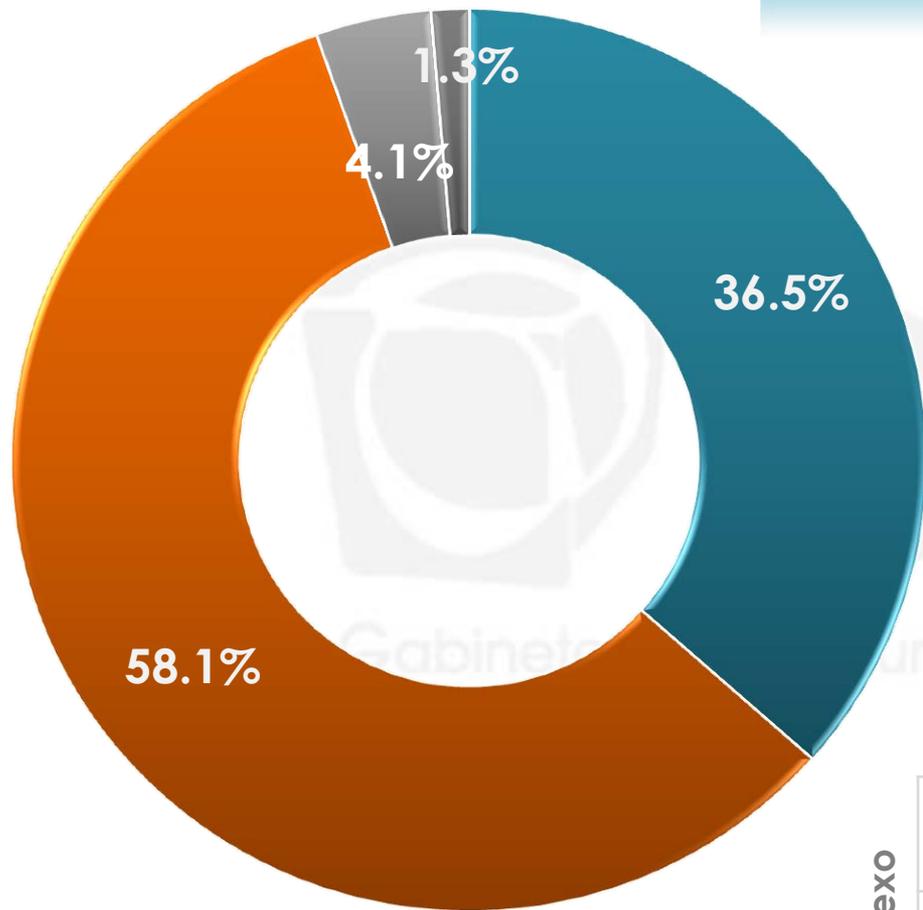
- SÍ
- NO
- NO SABE
- NO CONTESTÓ

	sí	NO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo				
MASCULINO	48.9%	47.5%	2.2%	1.4%
FEMENINO	60.2%	32.5%	4.8%	2.5%

*Sólo se realizó esta pregunta a las personas que utilizan con frecuencia su auto personal.

¿Usted cree que con las disposiciones en el nuevo Reglamento de Tránsito en la Ciudad de México va a mejorar la movilidad del transporte y vehículos en el Distrito Federal?

¿Usted cree que con las disposiciones en el nuevo Reglamento de Tránsito en la Ciudad de México va a mejorar la movilidad del transporte y vehículos en el Distrito Federal?



- SÍ
- NO
- NO SABE
- NO CONTESTÓ

	sí	NO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo				
MASCULINO	31.4%	64.2%	2.8%	1.6%
FEMENINO	41.2%	52.6%	5.2%	1.0%

¿Considera usted que con este nuevo reglamento de tránsito, aspectos de corrupción como “la mordida” van a disminuir, aumentarán o seguirán igual?

αυθαίρετα ο ελεγκτής είναι



Gabinete de Comunicación Estratégica

	VAN A DISMINUIR	SEGUIRÁN IGUAL	VAN A AUMENTAR	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo					
MASCULINO	10.7%	32.8%	55.0%	1.5%	0.0%
FEMENINO	15.2%	42.3%	37.7%	2.2%	2.6%

Universo

- Ciudadanos mayores de 18 años que residen en el Distrito Federal y cuentan con línea telefónica en su hogar.

Técnica de levantamiento

- Encuesta telefónica realizada el 30 de diciembre de 2015.

Tamaño de la Muestra y su Precisión Estadística

- Se diseñó una muestra de 600 encuestas, distribuidas en las 16 delegaciones del Distrito Federal para mantener tanto proporcionalidad como dispersión óptimas. Con un nivel de confianza de 95%, el error teórico es de $\pm 4.0\%$ a nivel nacional.
- Los resultados reportados están basados en los estimadores de Horvitz-Thompson, calibrados y redondeados a un decimal.

Marco muestral y selección de la muestra

- Se utilizó como marco de muestreo basado en datos del Consejo Nacional de Población (CONAPO).
- Muestreo estratificado de asignación proporcional al tamaño.