



# Hoy no circula

7 de abril de 2016

# ÍNDICE

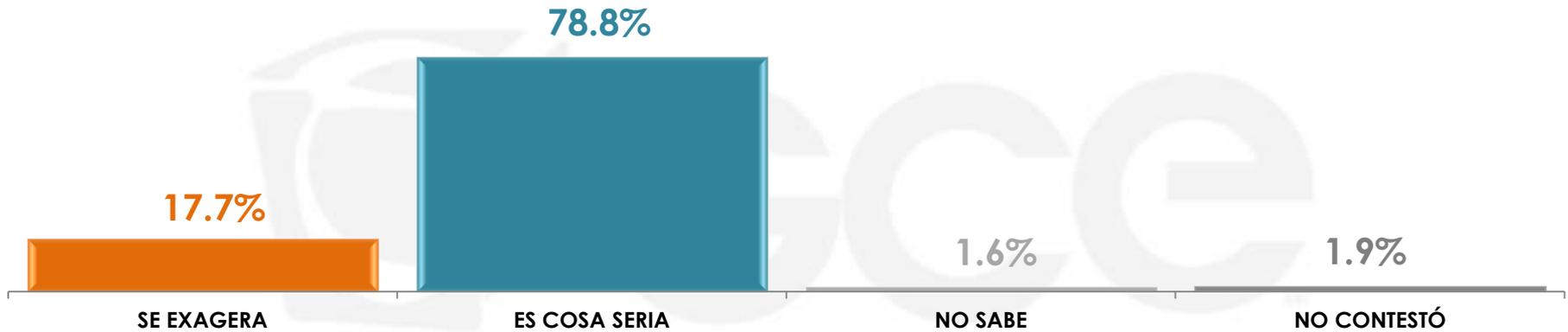
CONTINGENCIA AMBIENTAL .....	<b>2</b>
IMPLEMENTACIÓN DEL HOY NO CIRCULA .....	<b>8</b>
AFECTACIONES DEL HOY NO CIRCULA .....	<b>12</b>
TRANSPORTE PÚBLICO .....	<b>18</b>
SOLUCIONES ALTERNATIVAS .....	<b>21</b>

A teal square containing a white number '1'.

**CONTINGENCIA AMBIENTAL**

Las autoridades han dicho recientemente que la salud de los capitalinos está en riesgo por la mala calidad del aire que se ha dejado sentir en la ciudad de México. Para algunas personas es una exageración de las autoridades pero para otras es cosa seria que debe tomarse en cuenta. ¿usted con cuál de las dos posiciones está de acuerdo?, ¿con los que dicen que se exagera o con los que dicen que es cosa seria?

¿usted dice se exagera o con los que dicen que es cosa seria?



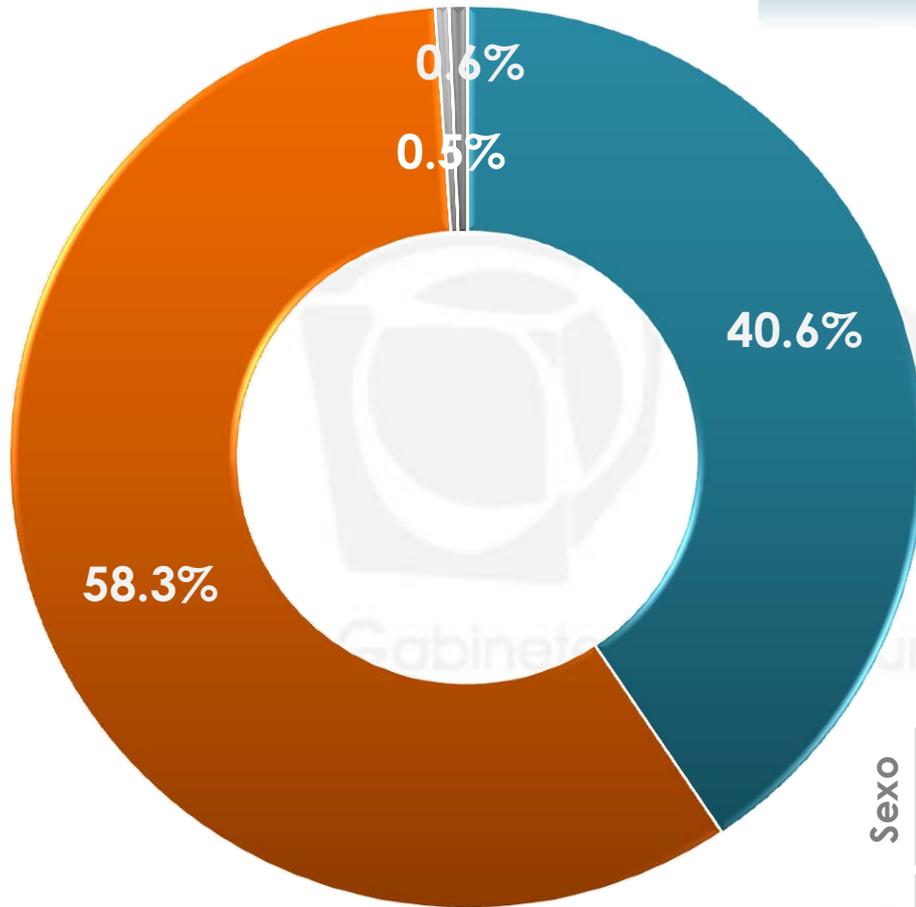
Gabinete de Comunicación Estratégica

SE EXAGERA ES COSA SERIA NO SABE NO CONTESTÓ

		SE EXAGERA	ES COSA SERIA	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	19.6%	78.0%	0.6%	1.8%
	FEMENINO	16.0%	79.5%	2.4%	2.1%
Auto	SÍ	19.6%	77.1%	1.3%	2.0%
	NO	15.1%	81.2%	2.0%	1.7%

Usted en lo personal o alguien de la familia que vive con usted ¿ha sentido algún malestar físico debido a la contaminación del aire que recientemente se ha recrudecido en la Ciudad de México?

WEXICOS

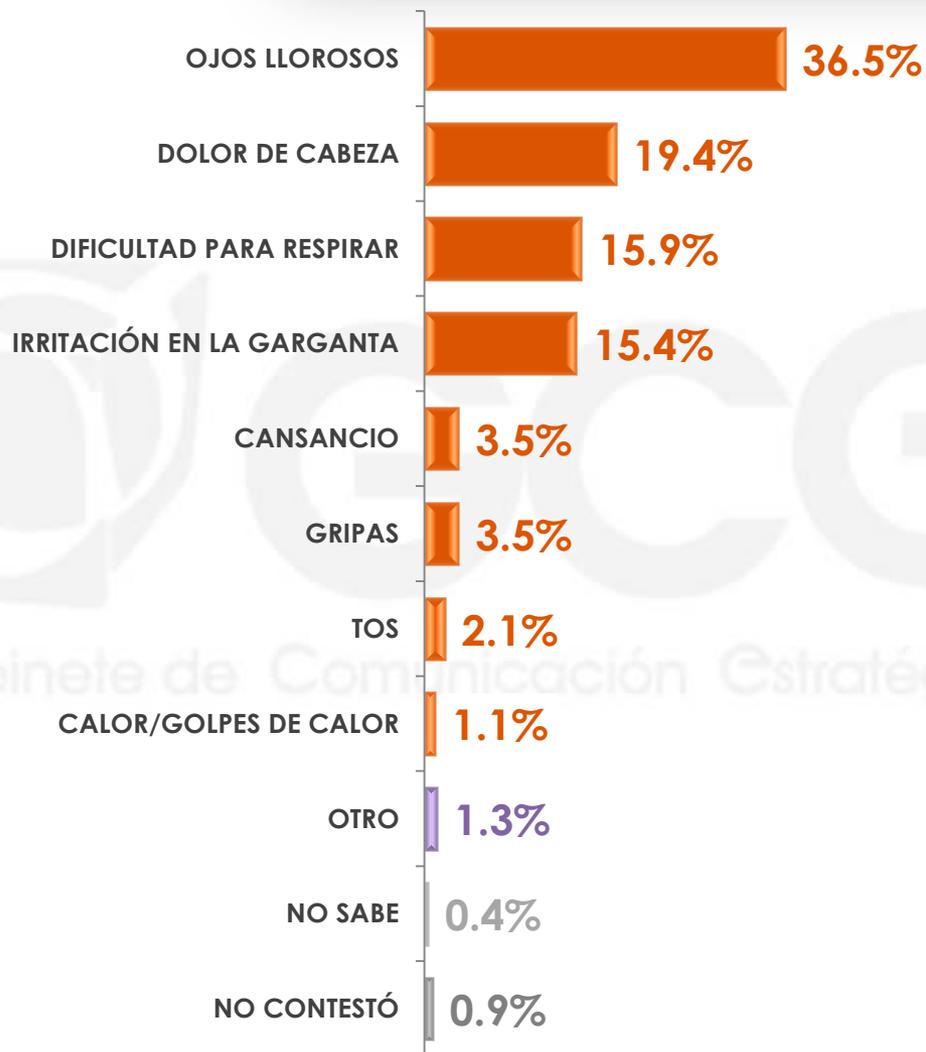


- SÍ
- NO
- NO SABE
- NO CONTESTÓ

		SÍ	NO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	34.1%	64.5%	0.5%	0.9%
	FEMENINO	46.5%	52.8%	0.5%	0.2%
Auto	SÍ	39.5%	59.0%	0.7%	0.8%
	NO	42.5%	57.1%	0.3%	0.1%

n= 600

## ¿Qué tipo de malestar físico ha sentido usted o alguien de su familia?



**\*Respuestas espontáneas.**

\*Sólo se realizó esta pregunta a las personas que contestaron sí haber sentido un malestar físico personal o un miembro de la familia.

n= 260

## ¿Qué tipo de malestar físico ha sentido usted o alguien de su familia?

### \*Respuestas espontáneas.

	OJOS LLOROSOS	DOLOR DE CABEZA	DIFICULTAD PARA RESPIRAR	IRRITACIÓN EN LA GARGANTA	CANSANCIO	GRIPAS	TOS	CALOR/GOLPES DE CALOR	OTRO	NO SABE	NO CONTESTÓ
<b>Sexo</b>											
MASCULINO	31.5%	16.0%	20.2%	17.2%	2.9%	3.7%	2.7%	1.6%	2.3%	0.6%	1.3%
FEMENINO	39.7%	21.7%	13.0%	14.3%	4.0%	3.4%	1.6%	0.7%	0.6%	0.3%	0.7%
<b>Auto</b>											
SÍ	37.6%	20.9%	18.1%	13.2%	2.2%	2.7%	1.9%	0.8%	1.9%	0.3%	0.4%
NO	34.9%	17.4%	12.9%	18.4%	5.3%	4.6%	2.4%	1.5%	0.4%	0.6%	1.6%

\*Sólo se realizó esta pregunta a las personas que contestaron sí haber sentido un malestar físico personal o un miembro de la familia.

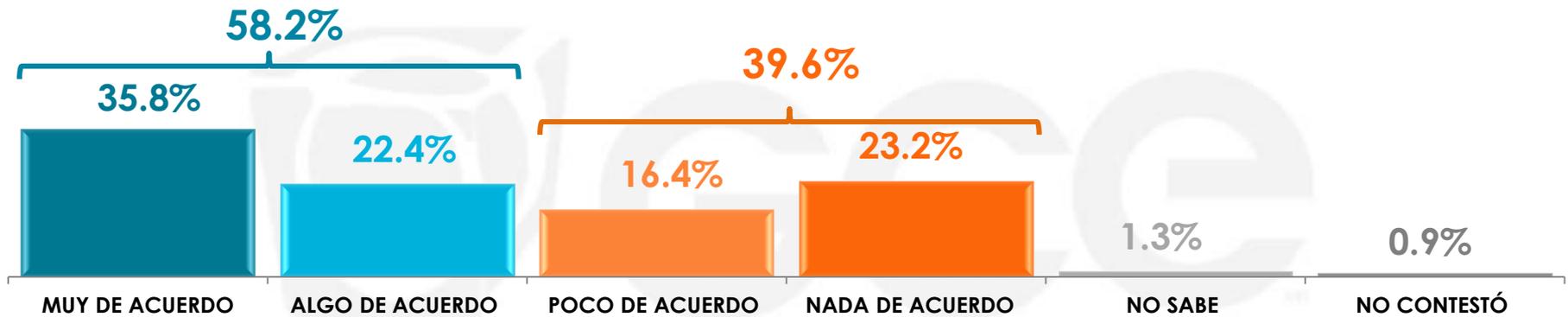
# 2

## IMPLEMENTACIÓN DEL HOY NO CIRCULA

---

En días pasados la Comisión Ambiental de la Megalópolis anunció que a partir del martes 5 de abril y hasta el 30 de junio se aplicará el programa “Hoy no circula” en todos los vehículos sin importar el holograma que tengan para toda las delegaciones de la Ciudad de México y para varios de los principales municipios conurbados del Estado de México. Por lo que les tocará no circular un día hábil a la semana y un sábado al mes. Dígame, ¿qué tan de acuerdo está usted con esta medida: muy de acuerdo, algo de acuerdo, poco de acuerdo o nada de acuerdo?

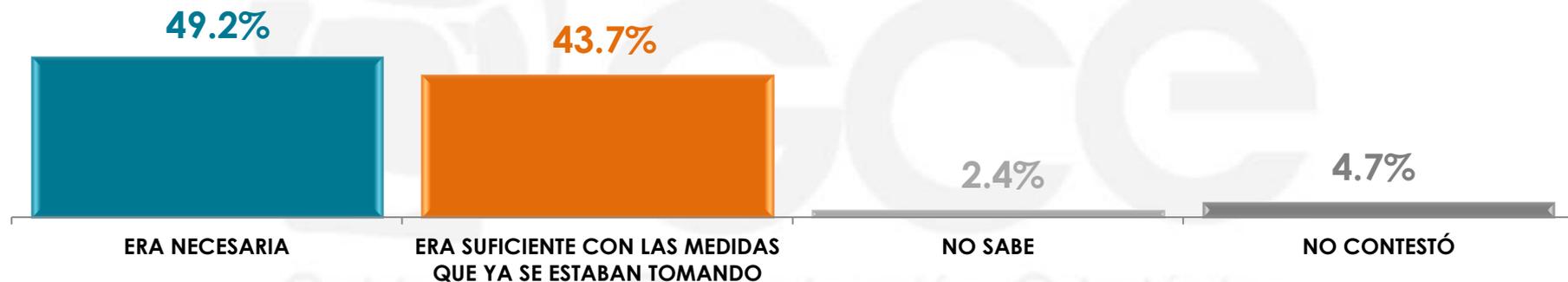
¿qué tan de acuerdo está usted con esta medida: muy de acuerdo, algo de acuerdo, poco de acuerdo o nada de acuerdo?



		MUY DE ACUERDO	ALGO DE ACUERDO	POCO DE ACUERDO	NADA DE ACUERDO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	35.6%	22.4%	17.0%	22.6%	1.9%	0.5%
	FEMENINO	35.9%	22.3%	15.9%	23.7%	0.7%	1.5%
Auto	Sí	35.5%	17.4%	15.9%	29.3%	0.7%	1.2%
	No	36.4%	29.1%	17.2%	14.4%	2.2%	0.7%

Debido a que la restricción vehicular no fue suficiente para bajar los niveles de contingencia ambiental, el 5 de abril por la noche la Comisión Ambiental de la Megalópolis emitió un comunicado en el que se activó como medida extraordinaria, el doble “Hoy no circula”, ¿usted cree que esta medida era necesaria o ya era suficiente con las medidas que se estaban tomando?

παραπάνω ή με ελάχιστα ακόμα μέτρα; ή ήταν αρκετά για να μειωθεί η ρύπανση;



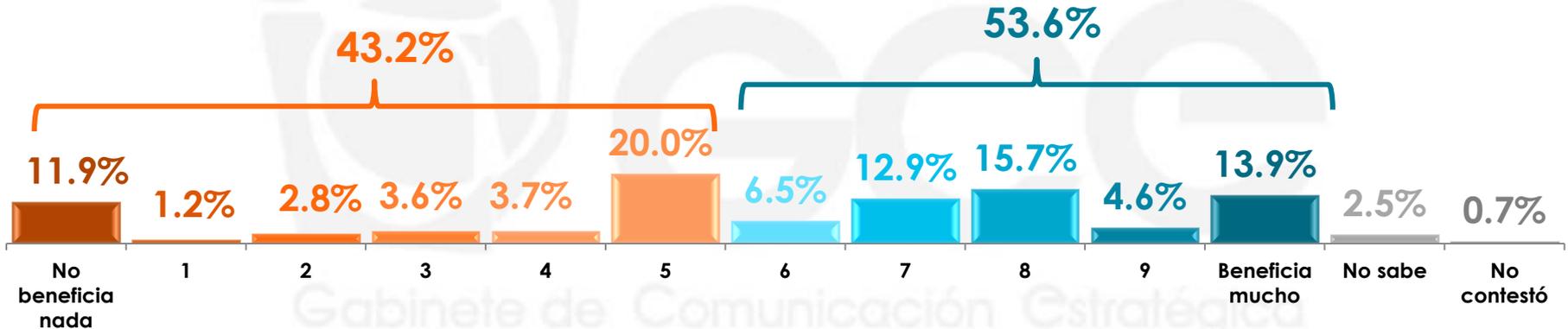
	ERA NECESARIA	ERA SUFICIENTE CON LAS MEDIDAS QUE YA SE ESTABAN TOMANDO	NO SABE	NO CONTESTÓ	
Sexo	MASCULINO	48.6%	43.2%	3.6%	4.6%
	FEMENINO	49.7%	44.1%	1.3%	4.9%
Auto	sí	44.3%	48.1%	2.2%	5.4%
	NO	56.8%	36.8%	2.7%	3.7%

En una escala del 0 al 10, donde 0 es que no beneficia en nada y 10 que beneficia mucho, ¿qué tanto cree usted que este tipo de medidas ayuden a mejorar la calidad del aire en el Valle de México?

México

5.9

Promedio



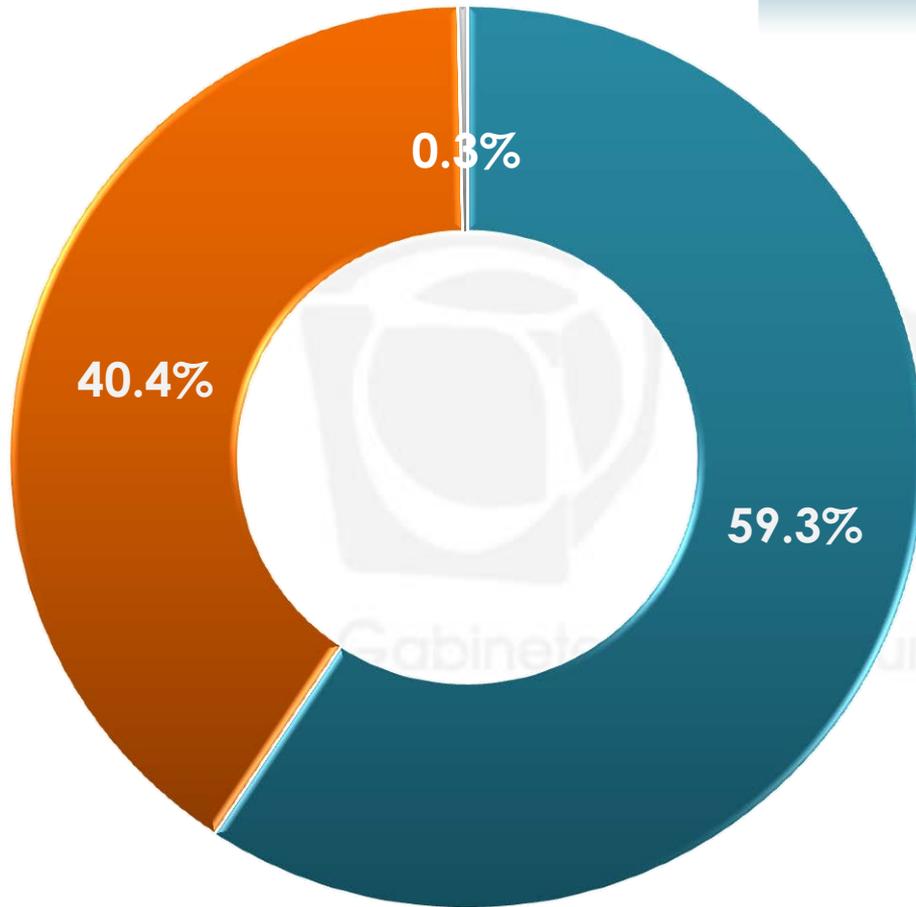
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No sabe	No contestó	Promedio
Sexo	MASCULINO	13.0%	1.7%	3.4%	3.9%	5.0%	20.1%	6.5%	13.0%	14.3%	4.6%	10.9%	3.1%	0.5%	5.6
	FEMENINO	10.9%	0.8%	2.2%	3.4%	2.5%	19.8%	6.5%	12.8%	16.9%	4.5%	16.6%	2.0%	1.1%	6.1
Auto	SÍ	14.8%	1.6%	3.0%	4.7%	5.2%	19.0%	6.4%	12.1%	13.3%	4.4%	13.3%	1.5%	0.7%	5.5
	NO	7.9%	0.6%	2.5%	2.1%	1.6%	21.5%	6.8%	14.0%	19.3%	4.9%	14.9%	3.3%	0.6%	6.4

# 3

## AFECTACIONES DEL HOY NO CIRCULA

---

Ahora dígame, ¿usted cuenta con automóvil particular?



- SÍ
- NO
- NO CONTESTÓ

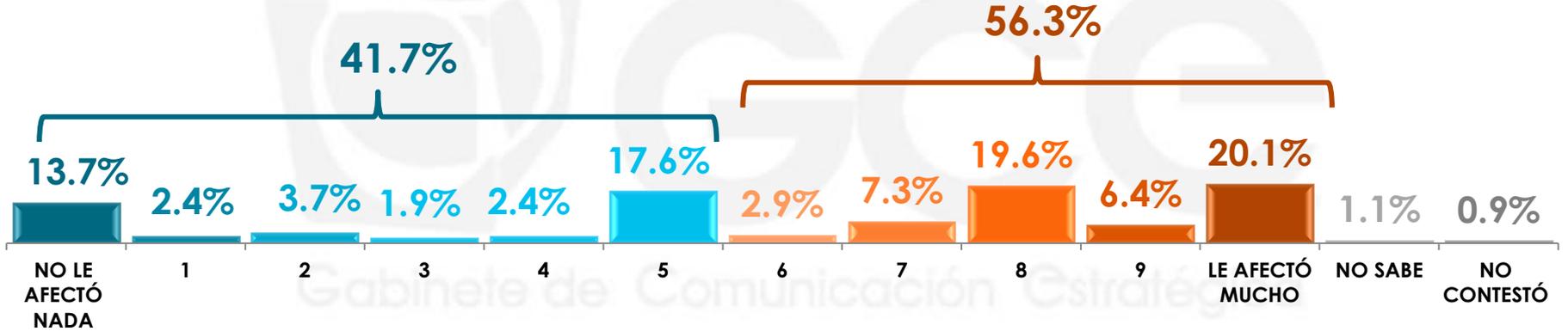
	SÍ	NO	NO CONTESTÓ
Sexo			
MASCULINO	66.0%	33.4%	0.6%
FEMENINO	53.3%	46.7%	0.0%

En una escala del 0 al 10, donde 0 es nada y 10 mucho, dígame ¿qué tanto le han afectado las medidas que se han llevado a cabo en la Ciudad de México y municipios conurbados para bajar los niveles de la contingencia ambiental?

confidencia ambiental

6.1

Promedio

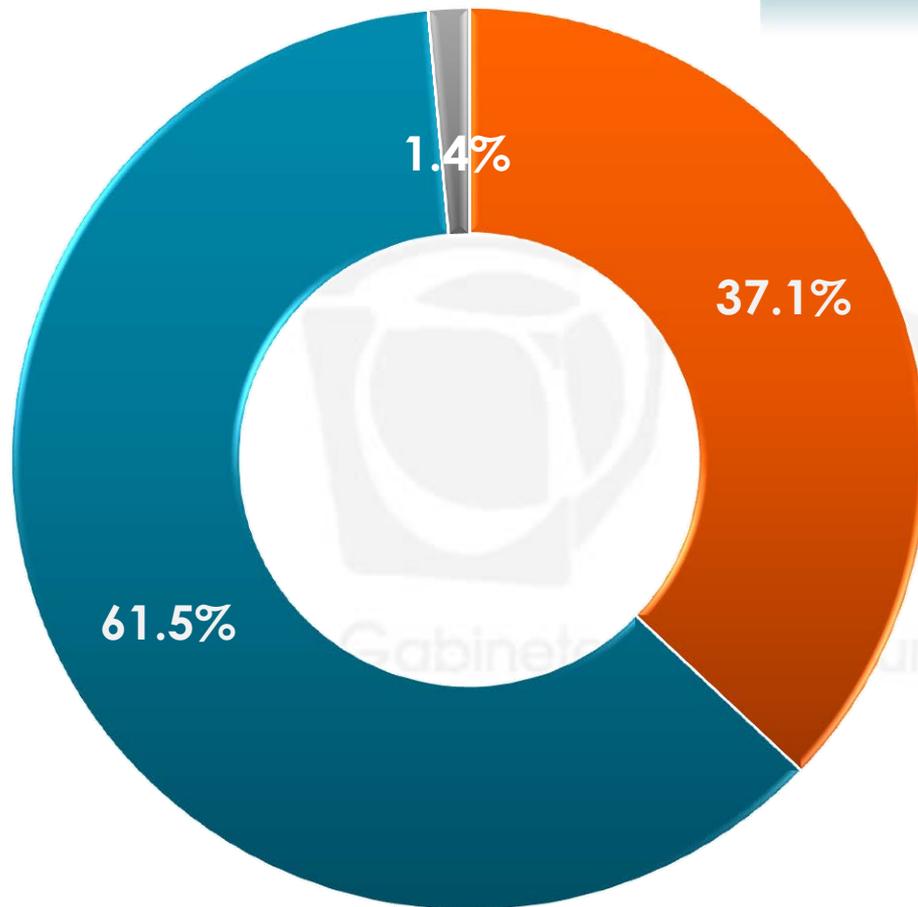


Sexo	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	No sabe	No contestó	Promedio
MASCULINO	12.8%	3.2%	3.8%	1.7%	3.2%	18.5%	2.6%	6.8%	20.0%	4.0%	21.1%	1.0%	1.3%	6.1
FEMENINO	14.7%	1.5%	3.6%	2.1%	1.6%	16.5%	3.2%	7.8%	19.0%	9.2%	19.0%	1.1%	0.7%	6.1

\*Sólo se realizó esta pregunta a las personas que contestaron sí contar con un automóvil particular.

n= 340

Y, ¿usted se ha visto afectado por las medidas del “Hoy no circula” que se tomaron en la Ciudad de México para reducir los índices de contaminación ambiental?



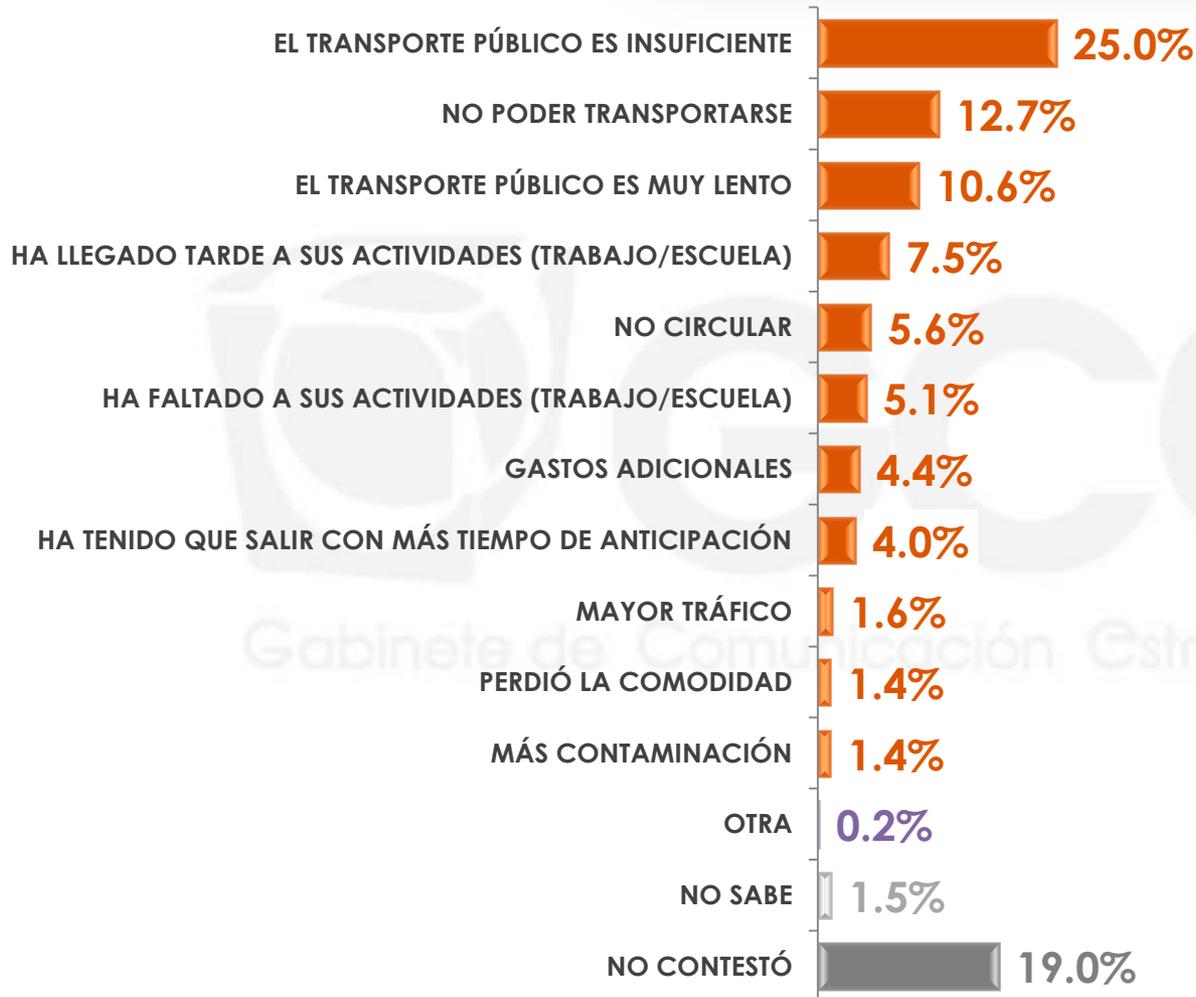
- SÍ
- NO
- NO SABE
- NO CONTESTÓ

	SÍ	NO	NO CONTESTÓ
<b>Sexo</b>			
MASCULINO	43.7%	54.6%	1.7%
FEMENINO	32.7%	66.1%	1.2%

\*Sólo se realizó esta pregunta a las personas que contestaron no contar con un automóvil particular.

n= 260

## ¿De qué manera se ha visto afectado?



**\*Respuestas espontáneas.**

\*Sólo se realizó esta pregunta a las personas que contestaron sí haber sido afectados por las medidas del "Hoy no circula"; para quienes tienen automóvil y evaluaron de 1 a 10 su afectación y quienes contestaron "sí" haber sido afectados sin tener automóvil personal.

\*Respuestas espontáneas.

	EL TRANSPORTE PÚBLICO ES INSUFICIENTE	NO PODER TRANSPORTARSE	EL TRANSPORTE PÚBLICO ES MUY LENTO	HA LLEGADO TARDE A SUS ACTIVIDADES (TRABAJO/ESCUELA)	NO CIRCULAR	HA FALTADO A SUS ACTIVIDADES (TRABAJO/ESCUELA)	GASTOS ADICIONALES	HA TENIDO QUE SALIR CON MÁS TIEMPO DE ANTICIPACIÓN	MAYOR TRÁFICO	PERDIÓ LA COMODIDAD	MÁS CONTAMINACIÓN	OTRA	NO SABE	NO CONTESTÓ
<b>Sexo</b>														
MASCULINO	26.7%	10.2%	10.7%	4.1%	6.1%	7.1%	4.6%	2.3%	1.2%	1.5%	1.1%	0.4%	1.7%	22.3%
FEMENINO	23.1%	15.4%	10.6%	11.2%	5.1%	3.0%	4.2%	5.9%	2.0%	1.4%	1.7%	0.0%	1.3%	15.1%
<b>Auto</b>														
sí	16.8%	15.9%	8.2%	7.9%	6.5%	5.3%	4.8%	4.2%	0.9%	1.9%	1.5%	0.3%	1.5%	24.3%
NO	47.9%	3.8%	17.4%	6.5%	3.0%	4.6%	3.2%	3.6%	3.6%	0.0%	1.2%	0.0%	1.6%	3.6%

\*Sólo se realizó esta pregunta a las personas que contestaron sí haber sido afectados por las medidas del “Hoy no circula”; para quienes tienen automóvil y evaluaron de 1 a 10 su afectación y quienes contestaron “sí” haber sido afectados sin tener automóvil personal.

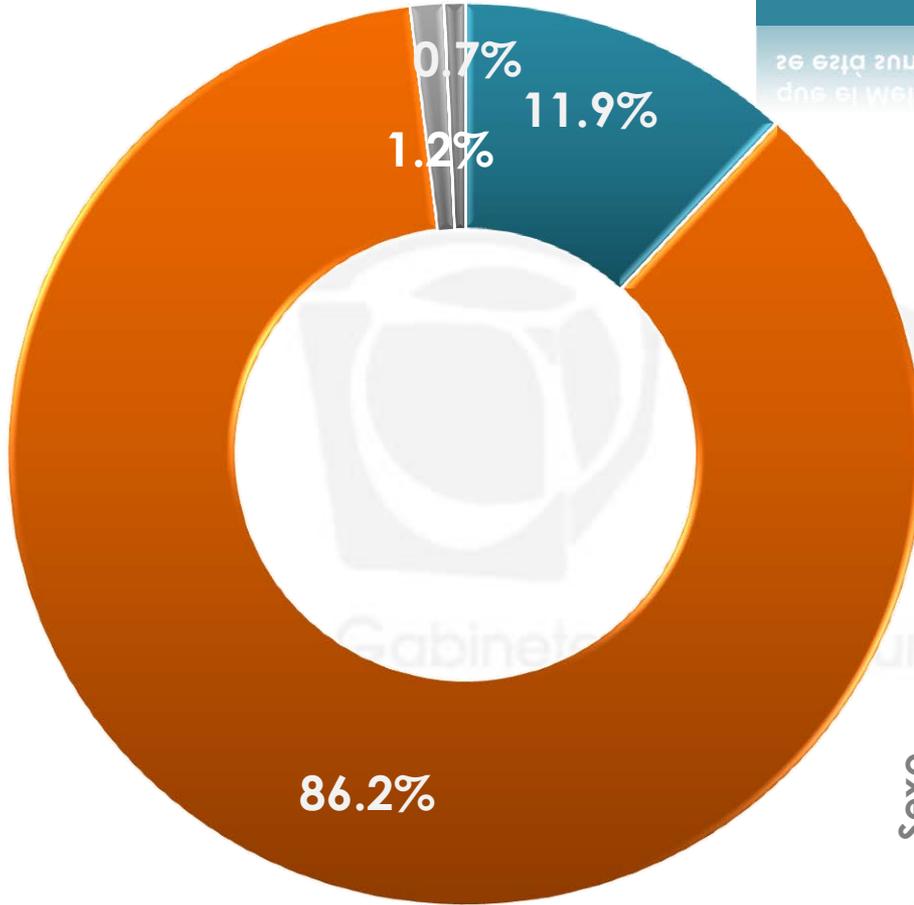
# 4

## TRANSPORTE PÚBLICO

---

Durante el primer día del “Hoy No Circula” ampliado, el director del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jorge Gaviño, informó que se están recibiendo más de 825 mil usuarios al día por lo que se reacomodaron 28 trenes en distintas líneas del metro para mitigar y dar fluidez a los usuarios. ¿Cree usted que el Metro tiene la capacidad para dar servicio a la cantidad de gente que se está sumando a su uso por la contingencia ambiental?

¿Cree usted que el Metro tiene la capacidad para dar servicio a la cantidad de gente que se está sumando a su uso por la contingencia ambiental?



- SÍ
- NO
- NO SABE
- NO CONTESTÓ

		SÍ	NO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	10.0%	88.5%	0.6%	0.9%
	FEMENINO	13.6%	84.1%	1.7%	0.6%
Auto	SÍ	9.0%	88.5%	1.7%	0.8%
	NO	15.4%	83.4%	0.4%	0.8%

La prohibición del “Hoy No Circula” no aplica para transporte público, lo cual ha generado muchas críticas debido a que varios autobuses contaminan más que los automóviles particulares. ¿Usted está de acuerdo o en desacuerdo con que hay algunos autobuses del transporte público que contaminan más que los automóviles particulares?



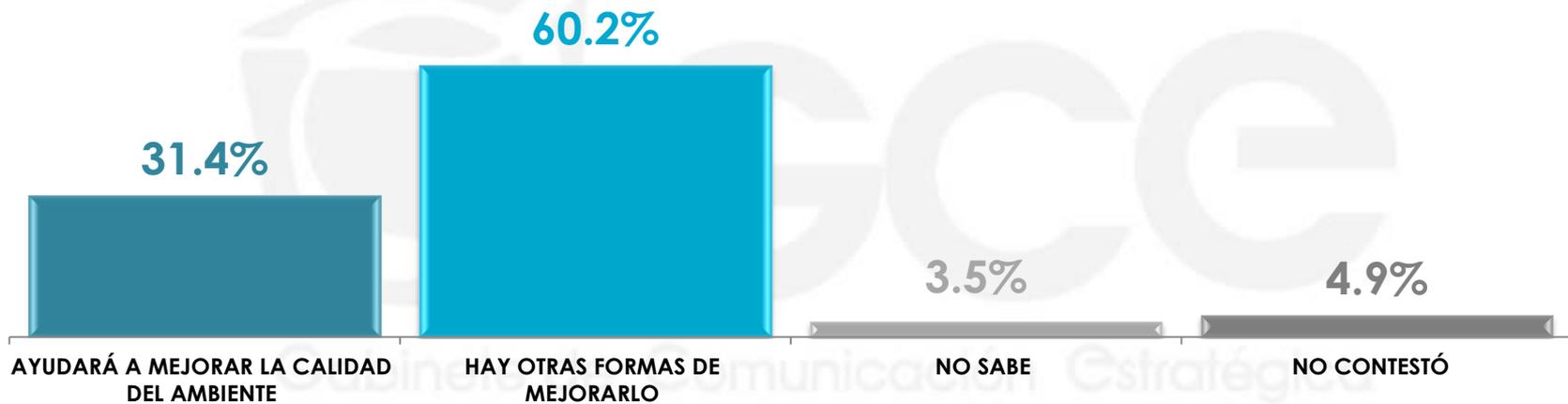
		DE ACUERDO	NI DE ACUERDO, NI EN DESACUERDO	EN DESACUERDO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	87.7%	0.9%	10.4%	0.5%	0.5%
	FEMENINO	84.0%	1.1%	12.1%	0.4%	2.4%
Auto	SÍ	90.3%	0.7%	8.2%	0.2%	0.6%
	NO	79.1%	1.6%	16.0%	0.8%	2.5%

# 5

## SOLUCIONES ALTERNATIVAS

---

¿Considera usted que aplicar el programa “Hoy no circula” ayudará a mejorar la calidad del medio ambiente en el Valle de México o considera que hay otras formas de mejorarlo?



		AYUDARÁ A MEJORAR LA CALIDAD DEL AMBIENTE	HAY OTRAS FORMAS DE MEJORARLO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	29.7%	62.0%	3.0%	5.3%
	FEMENINO	32.9%	58.6%	4.0%	4.5%
Auto	sí	27.7%	63.0%	3.1%	6.2%
	NO	37.0%	55.7%	4.1%	3.2%

n= 600

## Dígame, ¿qué otro tipo de acción podrían implementar las autoridades para mejorar el ambiente del Valle de México?



**\*Respuestas espontáneas.**

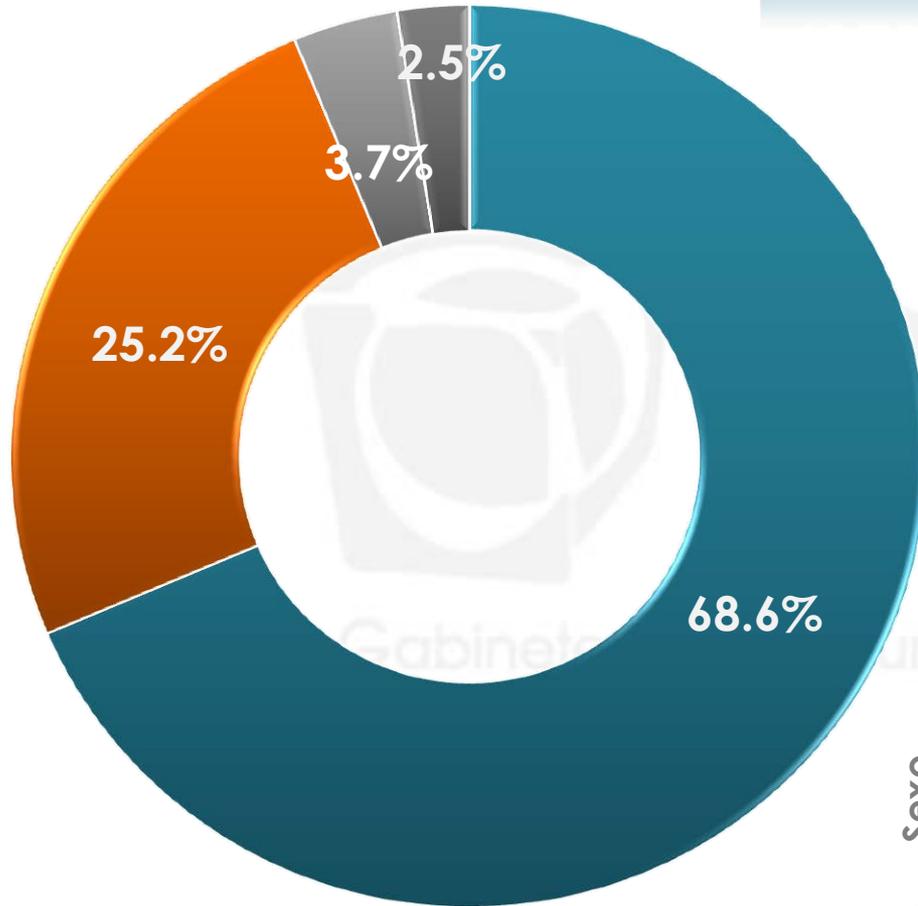
Dígame, ¿qué otro tipo de acción podrían implementar las autoridades para mejorar el ambiente del Valle de México?

**\*Respuestas espontáneas.**

	CONTROLAR FÁBRICAS/EMPRESAS	MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE	UN PROGRAMA PARA REDUCIR BASURA/CONTAMINACIÓN	AMPLIAR LA RED DEL TRANSPORTE PÚBLICO	MEJORAR SISTEMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR	QUITAR CAMIONES/AUTOS VIEJOS	PROTECCIÓN Y CUIDADO DE ÁREAS VERDES	MEJORAR LA CALIDAD DE LA GASOLINA	PROMOVER EL USO DE LA BICICLETA	MEJORAR EL "HOY NO CIRCULA"	AMPLIAR EL TRANSPORTE ELÉCTRICO	VENTILADORES PARA LIMPIAR EL AMBIENTE	TERMINAR LA CORRUPCIÓN	OTRO	NO SABE	NO CONTESTÓ
<b>Sexo</b>																
MASCULINO	22.8%	18.0%	12.8%	7.8%	6.7%	5.1%	2.0%	4.5%	2.4%	2.2%	2.1%	1.8%	0.2%	0.7%	8.6%	2.3%
FEMENINO	24.6%	13.6%	12.0%	7.5%	7.7%	5.2%	4.2%	1.4%	1.5%	1.9%	1.3%	0.3%	0.9%	0.3%	13.6%	4.0%
<b>Auto</b>																
SÍ	22.2%	17.9%	12.9%	7.7%	7.8%	5.6%	3.4%	4.2%	1.8%	1.7%	0.8%	1.5%	0.7%	0.4%	8.4%	3.0%
NO	25.5%	12.5%	11.6%	7.6%	6.4%	4.5%	2.8%	1.0%	2.2%	2.5%	3.0%	0.4%	0.4%	0.6%	15.5%	3.5%

Algunos de los estados cuyos municipios forman parte del Valle de México no consideraron necesario aplicar el programa “Hoy no circula”; ¿cree usted que las autoridades de estas entidades deberían reconsiderar aplicar el programa?

deberían reconsiderar aplicar el programa



- SÍ
- NO
- NO SABE
- NO CONTESTÓ

		SÍ	NO	NO SABE	NO CONTESTÓ
Sexo	MASCULINO	64.3%	30.7%	3.2%	1.8%
	FEMENINO	72.5%	20.3%	4.2%	3.0%
Auto	SÍ	65.3%	29.1%	3.0%	2.6%
	NO	74.0%	19.7%	4.2%	2.1%

### Universo

- Ciudadanos mayores de 18 años que residen en las alcaldías y/o municipios donde se aplica el programa «Hoy no circula» de la Secretaría del Medio Ambiente en la Zona Metropolitana del Valle de México.

### Técnica de levantamiento

- Encuesta telefónica realizada el día 7 de abril de 2016.

### Tamaño de la muestra y su precisión estadística

- Se diseñó una muestra de 600 encuestas, distribuidas en los municipios y alcaldías de la zona de estudio para mantener tanto proporcionalidad como dispersión óptimas. Con un nivel de confianza de 95%, el error teórico es de  $\pm 4.0\%$  a nivel nacional.
- Los resultados reportados están basados en los estimadores de Horvitz-Thompson, calibrados y redondeados a un decimal.

### Marco muestral y selección de la muestra

- Se utilizó como marco de muestreo la más reciente actualización de la lista nominal del INE.
- Muestreo estratificado de alocación proporcional al tamaño.