Fotocívicas

Encuesta realizada a automovilistas de la Ciudad de México

25 abril **2019**

Gabinete®
de Comunicación Estratégica

ÍNDICE

Perfil de la muestra

Cultura vial

Fotomultas

Fotocívicas

Fotomultas vs. Fotocívicas

Información del Gobierno

Cercanía partidista

Metodología

Perfil de la muestra

Perfil de la muestra

	%	Casos
Masculino	83.0%	936
Femenino	17.0%	192

Sexo

	%	Casos
PAN	2.7%	31
PRI	2.2%	25
MORENA	15.7%	177
Otro	0.5%	6
Ninguno	71.3%	804
No respuesta	7.6%	85

Cercanía partidista

Millennials	24.4%	275
Generación X	49.8%	562
Baby Boomers	25.8%	291

Edad

Sin escolaridad*		
Nivel básico	19.4%	218
Nivel medio superior	35.5%	400
Nivel superior	45.1%	508

Escolaridad

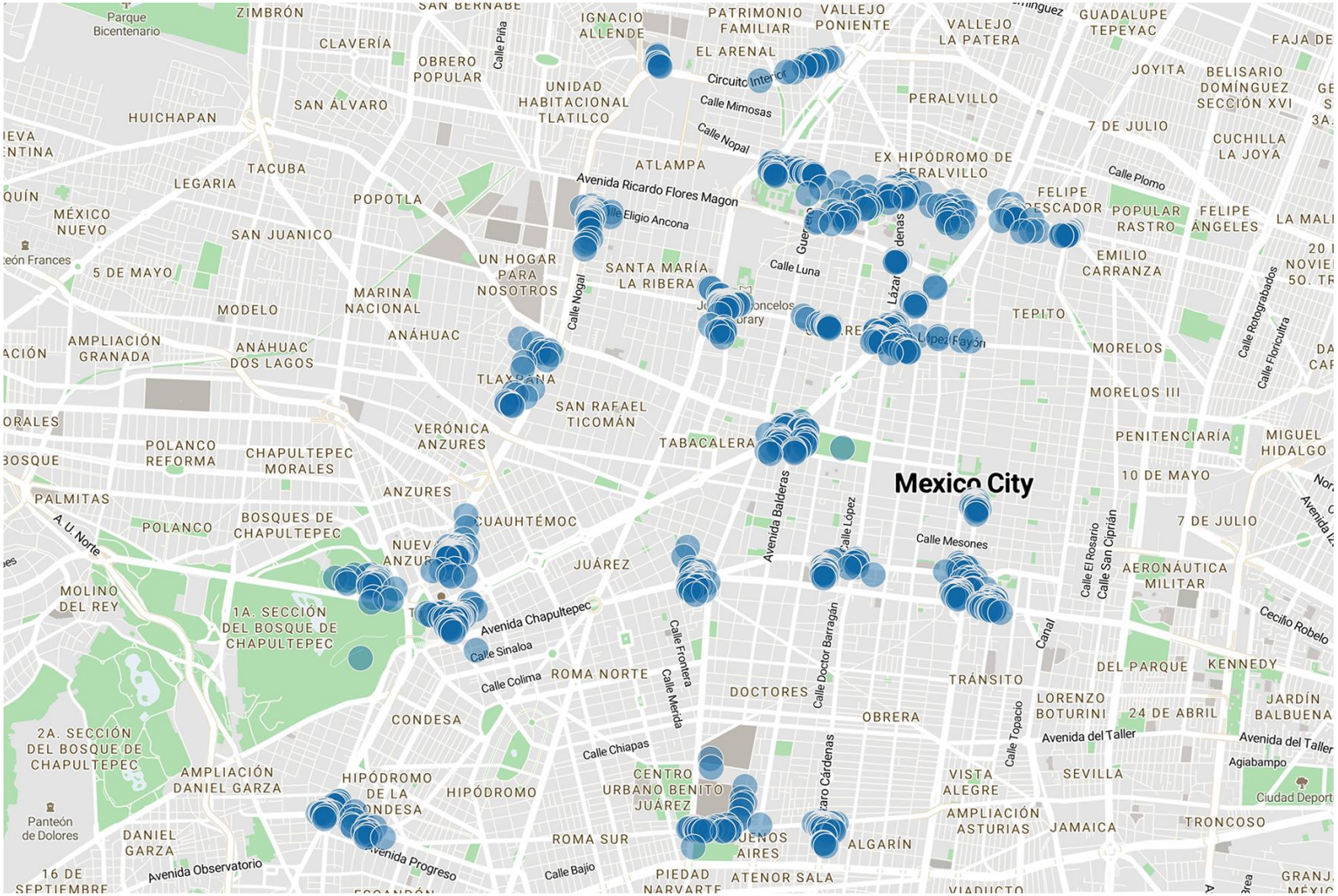
Todas las personas encuestadas tienen un nivel de escolaridad.

Con actividad laboral	86.6%	974
Sin actividad laboral	13.4%	151

Ocupación

Puntos de intercepción

GPS de todas las encuestas realizadas a automovilistas en puntos de intercepción cercanos a la ubicación de las cámaras y los radares del programa Fotocívicas del Gobierno de la CDMX, pertenecientes a las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, realizadas del 23 al 25 de abril de 2019.

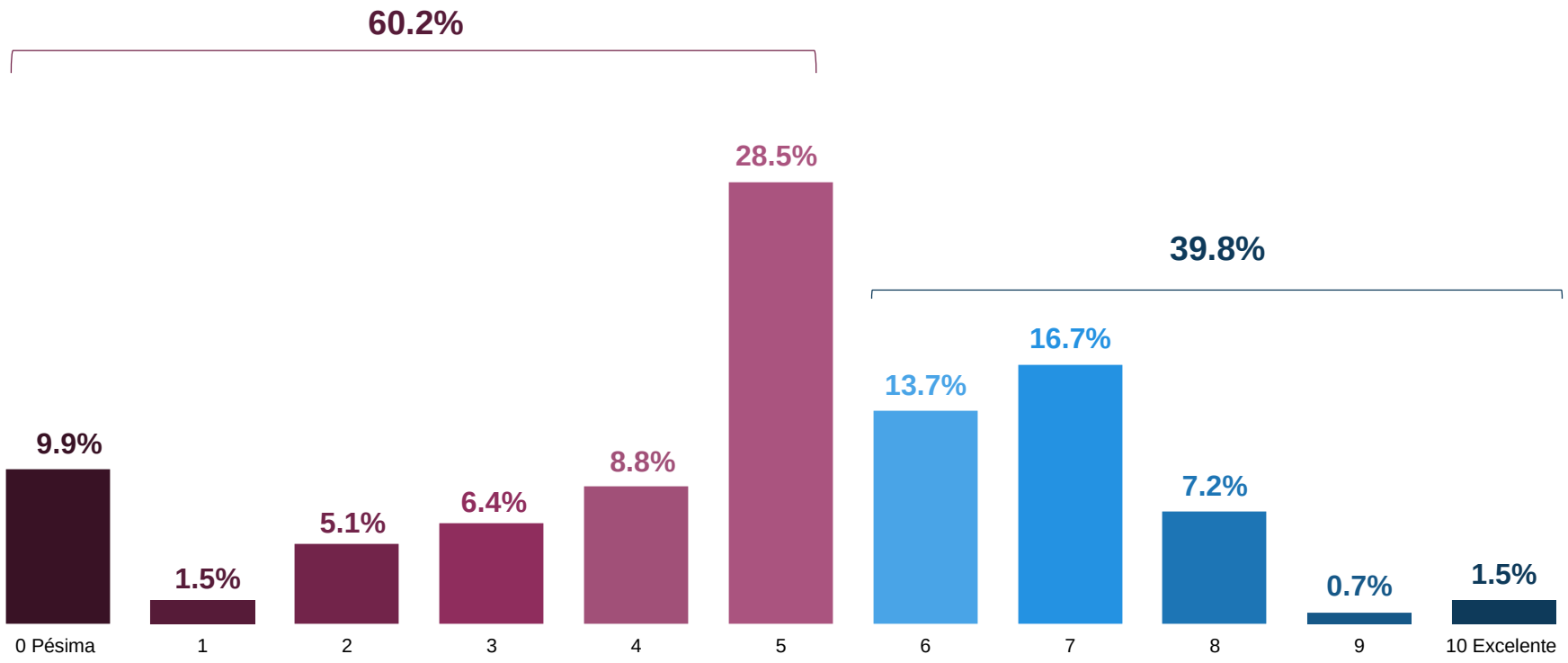


Cultura vial

Calificación a la cultura vial de los capitalinos

La cultura vial se refiere a una convivencia armoniosa, responsable y de respeto entre automovilistas, ciclistas y peatones, además de comprender nuestros deberes y derechos en el uso de las vías de tránsito. En una escala del 0 al 10, donde 0 es pésima y 10 es excelente, ¿cómo calificaría la cultura vial de los capitalinos?

Promedio: 4.9



n= 1,128

Calificación a la cultura vial de los capitalinos

La cultura vial se refiere a una convivencia armoniosa, responsable y de respeto entre automovilistas, ciclistas y peatones, además de comprender nuestros deberes y derechos en el uso de las vías de tránsito. En una escala del 0 al 10, donde 0 es pésima y 10 es excelente, ¿cómo calificaría la cultura vial de los capitalinos?

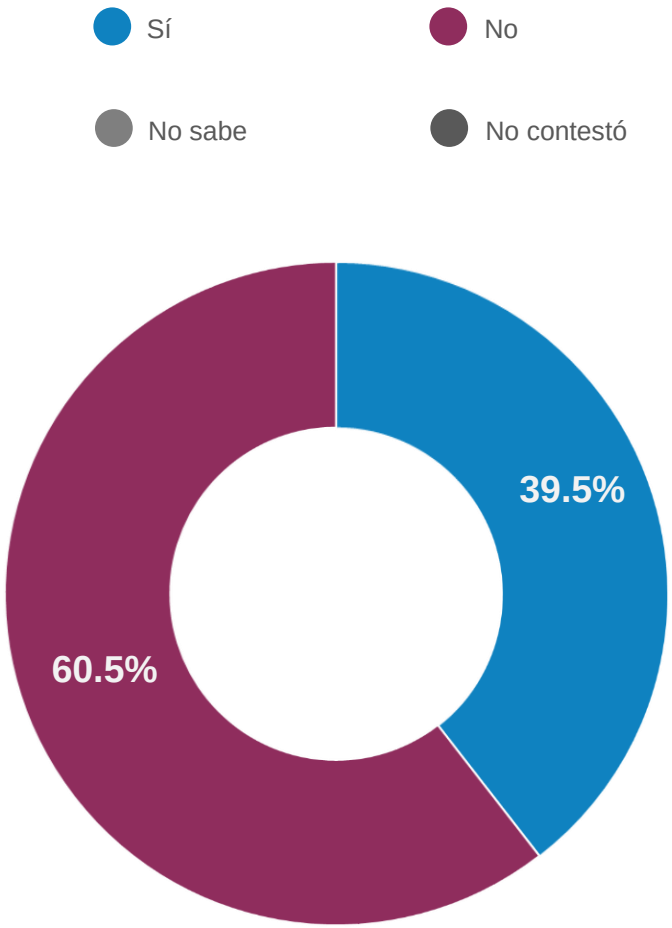
		0 Pésima	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 Excelente	Promedio
Sexo	Masculino	9.1%	1.5%	4.5%	6.2%	8.8%	29.5%	13.5%	17.0%	7.6%	0.6%	1.7%	5.0
	Femenino	14.1%	1.6%	8.3%	7.3%	8.9%	23.4%	14.6%	15.1%	5.2%	1.0%	0.5%	4.4
Edad	Millennials	9.1%	1.1%	4.4%	5.5%	9.5%	21.8%	17.1%	21.1%	8.4%	0.4%	1.6%	5.1
	Generación X	10.7%	2.3%	6.6%	6.8%	8.4%	29.5%	12.1%	14.9%	6.2%	0.7%	1.8%	4.7
	Baby boomers	9.3%	0.3%	3.1%	6.5%	8.9%	32.6%	13.4%	15.8%	7.9%	1.0%	1.2%	5.0
Escolaridad	Básica	7.3%	0.9%	3.7%	6.0%	7.8%	25.7%	11.9%	17.9%	12.4%	0.9%	5.5%	5.4
	Medio superior	13.5%	1.0%	4.5%	5.8%	8.0%	30.8%	11.3%	16.0%	7.0%	1.0%	1.1%	4.7
	Superior	8.1%	2.2%	6.3%	7.1%	9.8%	28.0%	16.1%	16.7%	5.1%	0.4%	0.2%	4.8
Cercanía partidista	PAN	6.5%	3.2%	3.2%	6.5%	12.9%	29.0%	6.5%	22.6%	9.6%	0.0%	0.0%	5.0
	PRI	8.0%	4.0%	0.0%	16.0%	20.0%	28.0%	8.0%	4.0%	8.0%	0.0%	4.0%	4.5
	MORENA	7.3%	1.1%	4.0%	5.6%	9.0%	28.2%	14.7%	16.9%	10.7%	1.1%	1.4%	5.2
	Otro	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	16.7%	33.3%	16.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2
	Ninguno	11.2%	1.4%	5.7%	6.3%	8.7%	28.5%	13.3%	16.7%	6.0%	0.6%	1.6%	4.8
	No respuesta	5.9%	2.4%	3.5%	4.7%	3.5%	28.2%	18.8%	18.8%	10.6%	1.2%	2.4%	5.4
Ocupación	Con actividad laboral	10.0%	1.7%	5.1%	6.5%	9.1%	28.9%	12.9%	16.4%	7.1%	0.6%	1.7%	4.8
	Sin actividad laboral	9.3%	0.0%	5.3%	5.3%	6.6%	25.8%	18.5%	18.5%	7.9%	1.3%	1.5%	5.1

n= 1,128

Fotomultas

Notificación de Fotomulta

¿Alguna vez le llegó la notificación de una Fotomulta?



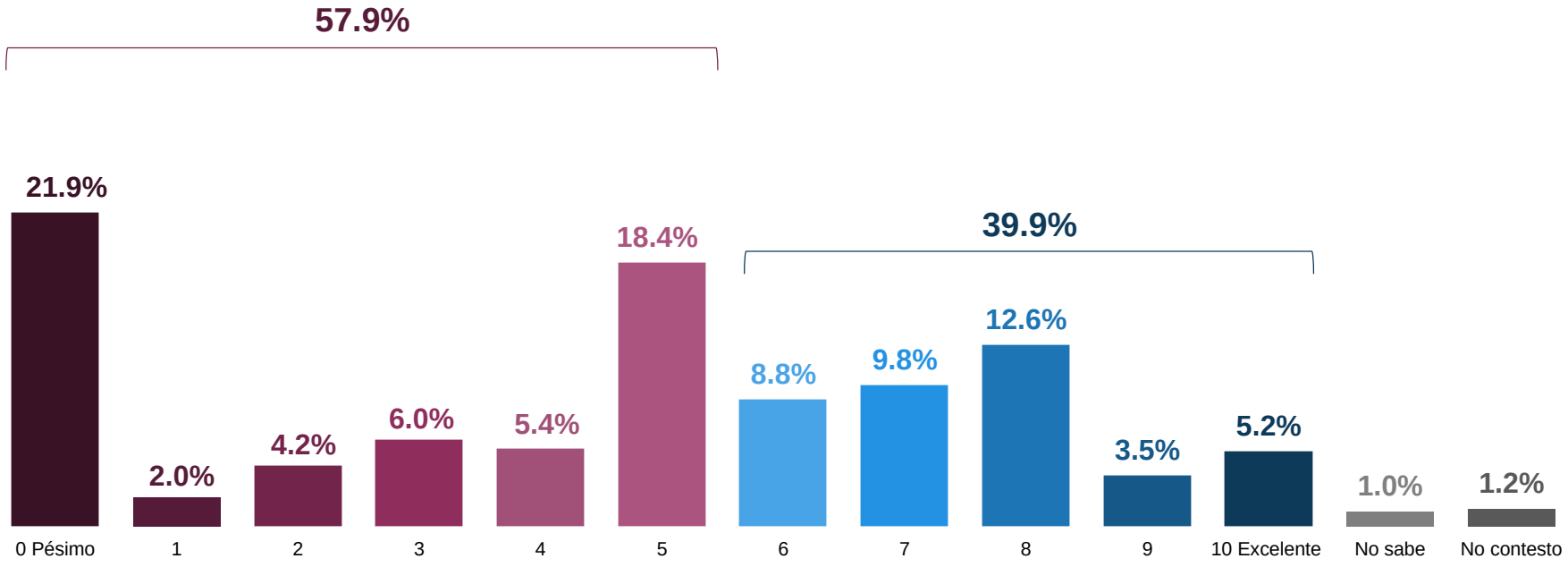
		Sí	No	No sabe
Sexo	Masculino	39.1%	60.8%	0.1%
	Femenino	41.1%	58.9%	0.0%
Edad	Millennials	31.3%	68.7%	0.0%
	Generación X	39.7%	60.1%	0.2%
	Baby boomers	46.7%	53.3%	0.0%
Escolaridad	Básica	29.4%	70.2%	0.4%
	Medio superior	36.0%	64.0%	0.0%
	Superior	46.7%	53.3%	0.0%
Cercanía partidista	PAN	61.3%	38.7%	0.0%
	PRI	52.0%	48.0%	0.0%
	MORENA	42.4%	57.6%	0.0%
	Otro	66.7%	33.3%	0.0%
	Ninguno	37.3%	62.6%	0.1%
	No respuesta	40.0%	60.0%	0.0%
Ocupación	Con actividad laboral	38.8%	61.1%	0.1%
	Sin actividad laboral	43.7%	56.3%	0.0%

n= 1,128

Calificación al sistema de Fotomultas

En una escala del 0 al 10, donde 0 es pésimo y 10 excelente, ¿cómo califica el sistema de las Fotomultas que fue vigente hasta este domingo 21 de abril?

Promedio: **4.6**



n= 1,128

Calificación al sistema de Fotomultas

En una escala del 0 al 10, donde 0 es pésimo y 10 excelente, ¿cómo califica el sistema de las Fotomultas que fue vigente hasta este domingo 21 de abril?

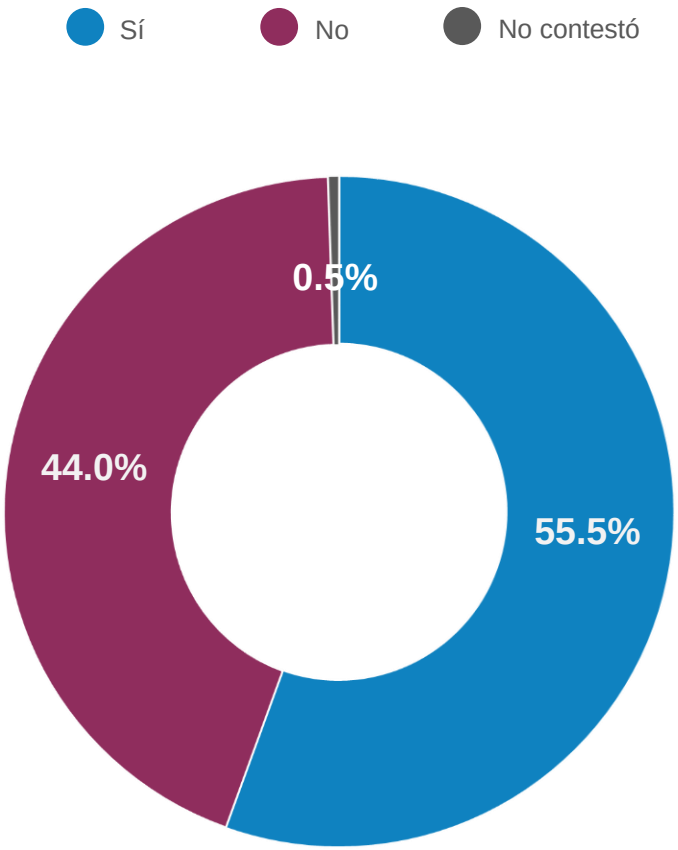
		0 Pésimo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 Excelente	No sabe	No contestó	Promedio
Sexo	Masculino	21.9%	2.4%	4.4%	6.1%	6.0%	18.4%	9.1%	9.5%	12.3%	3.2%	5.1%	0.7%	0.9%	4.5
	Femenino	21.9%	0.5%	3.1%	5.7%	2.6%	18.2%	7.3%	11.5%	14.1%	5.2%	5.7%	2.1%	2.1%	4.9
Edad	Millennials	14.2%	2.2%	5.5%	6.2%	2.9%	16.7%	7.6%	17.1%	15.6%	5.5%	5.5%	0.7%	0.3%	5.3
	Generación X	24.0%	2.7%	4.1%	5.0%	5.7%	21.2%	8.7%	7.3%	11.6%	2.5%	5.3%	1.1%	0.8%	4.3
	Baby boomers	25.1%	0.7%	3.1%	7.9%	7.2%	14.4%	10.0%	7.9%	11.7%	3.8%	4.8%	1.0%	2.4%	4.4
Escolaridad	Básica	19.7%	2.3%	4.6%	4.1%	6.0%	20.6%	9.6%	7.3%	12.4%	4.6%	5.5%	1.4%	1.9%	4.7
	Medio superior	22.3%	1.8%	2.8%	6.5%	5.3%	19.8%	9.3%	8.8%	11.3%	4.0%	7.0%	0.8%	0.3%	4.7
	Superior	22.6%	2.2%	4.9%	6.5%	5.3%	16.3%	8.1%	11.8%	13.8%	2.8%	3.7%	0.8%	1.2%	4.5
Cercanía partidista	PAN	22.6%	6.5%	0.0%	9.7%	3.2%	6.5%	9.7%	12.9%	19.4%	3.2%	6.3%	0.0%	0.0%	4.8
	PRI	36.0%	0.0%	0.0%	8.0%	12.0%	4.0%	8.0%	4.0%	12.0%	8.0%	4.0%	0.0%	4.0%	3.9
	MORENA	16.9%	1.1%	5.1%	9.6%	5.1%	19.8%	7.3%	9.0%	11.3%	5.6%	6.8%	0.6%	1.8%	4.9
	Otro	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	33.3%	16.6%	0.0%	0.0%	7.2
	Ninguno	22.1%	2.4%	4.5%	5.2%	5.2%	19.2%	9.3%	9.8%	12.8%	2.7%	4.7%	0.9%	1.2%	4.5
	No respuesta	27.1%	0.0%	2.4%	3.5%	5.9%	17.6%	7.1%	12.9%	10.6%	3.5%	5.9%	3.5%	0.0%	4.5
Ocupación	Con actividad laboral	22.1%	2.2%	4.4%	6.1%	5.4%	18.7%	9.1%	9.7%	12.0%	3.5%	5.1%	0.7%	1.0%	4.5
	Sin actividad laboral	19.9%	1.3%	2.0%	6.0%	5.3%	16.6%	6.6%	11.3%	16.6%	4.0%	6.0%	2.6%	1.8%	5.0

n= 1,128

Fotocívicas

Nuevo sistema Fotocívicas

A partir del día lunes 22 de abril entró en vigor el nuevo sistema Fotocívicas de la Ciudad de México, ¿usted conoce cómo funciona este nuevo sistema?

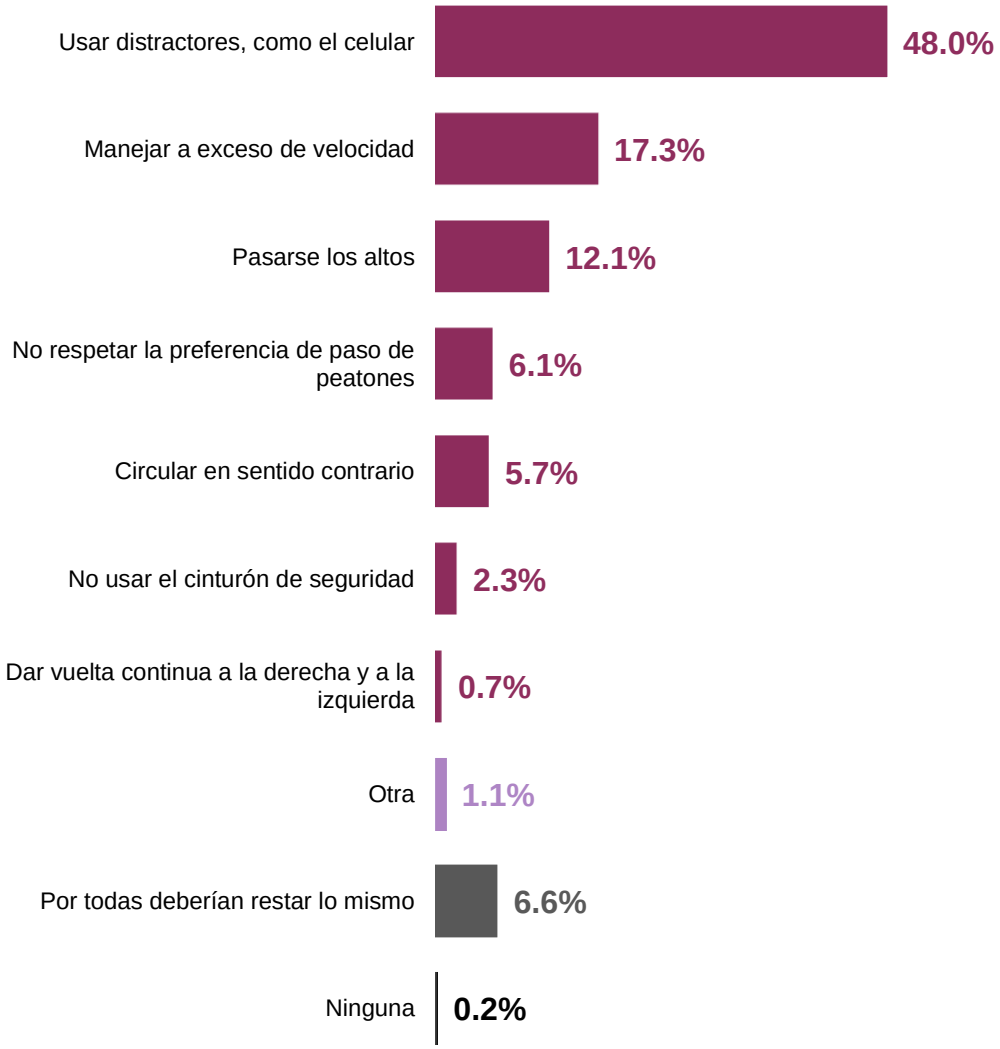


		Sí	No	No contestó
Sexo	Masculino	56.9%	42.6%	0.5%
	Femenino	48.4%	50.5%	1.1%
Edad	Millennials	47.6%	51.6%	0.8%
	Generación X	57.1%	42.3%	0.6%
	Baby boomers	59.8%	39.9%	0.3%
Escolaridad	Básica	38.5%	61.0%	0.5%
	Medio superior	55.0%	44.3%	0.7%
	Superior	63.4%	36.2%	0.4%
Cercanía partidista	PAN	67.7%	32.3%	0.0%
	PRI	60.0%	40.0%	0.0%
	MORENA	55.4%	44.6%	0.0%
	Otro	66.7%	33.3%	0.0%
	Ninguno	54.7%	44.5%	0.8%
	No respuesta	56.5%	43.5%	0.0%
Ocupación	Con actividad laboral	56.9%	42.6%	0.5%
	Sin actividad laboral	46.4%	53.0%	0.6%

n= 1,128

Infracciones de tránsito

De la siguiente lista de infracciones de tránsito, ¿cuál considera que debería ser la más sancionada, es decir, por la que deberían de restar una mayor cantidad de puntos?



n= 1,128

Infracciones de tránsito

De la siguiente lista de infracciones de tránsito, ¿cuál considera que debería ser la más sancionada, es decir, por la que deberían de restar una mayor cantidad de puntos?

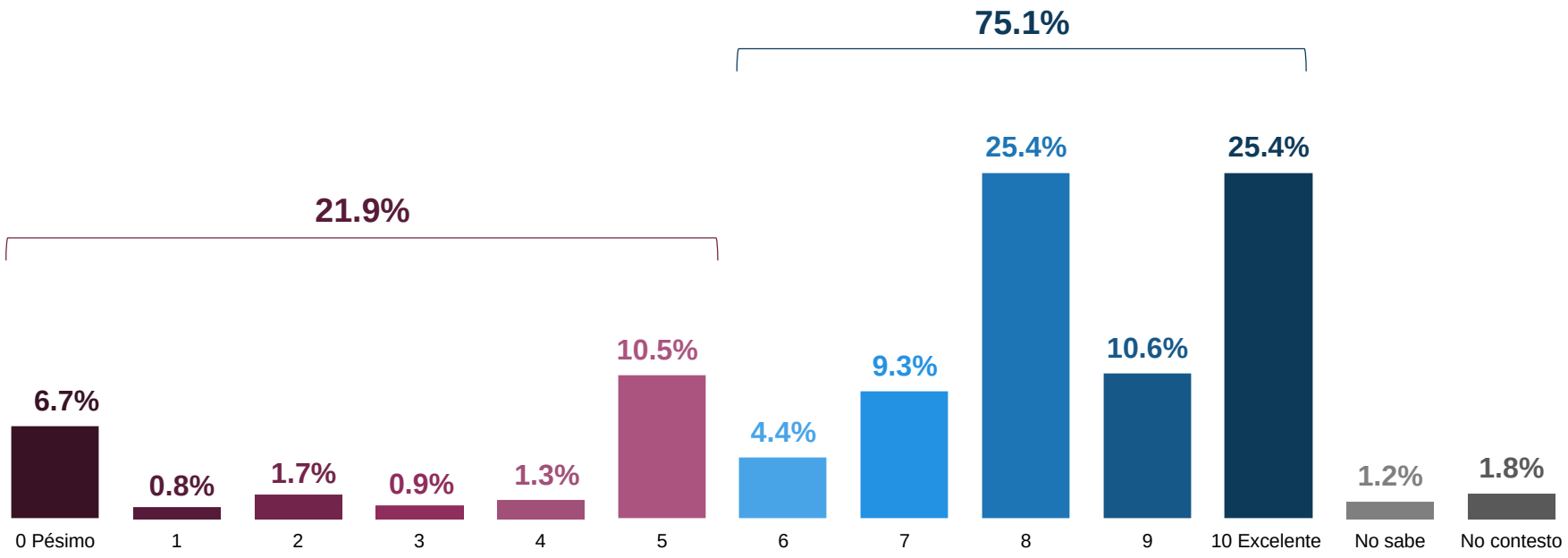
		Usar distractores, como el celular	Manejar a exceso de velocidad	Pasarse los altos	No respetar la preferencia de paso de peatones	Circular en sentido contrario	No usar el cinturón de seguridad	Dar vuelta continua a la derecha y a la izquierda	Otra	Por todas deberían restar lo mismo	Ninguna
Sexo	Masculino	47.3%	16.8%	12.4%	6.2%	5.9%	2.6%	0.9%	1.2%	6.5%	0.2%
	Femenino	51.0%	19.8%	10.4%	5.7%	4.7%	1.0%	0.0%	0.5%	6.8%	0.1%
Edad	Millennials	44.4%	14.5%	14.2%	7.3%	8.7%	2.9%	1.5%	0.7%	5.8%	0.0%
	Generación X	52.1%	18.9%	11.2%	5.7%	3.9%	2.3%	0.5%	0.7%	4.6%	0.1%
	Baby boomers	43.3%	16.8%	11.7%	5.8%	6.2%	1.7%	0.3%	2.1%	11.0%	1.1%
Escolaridad	Básica	51.8%	16.1%	11.5%	6.0%	4.1%	2.8%	1.4%	1.4%	4.9%	0.0%
	Medio superior	54.5%	15.3%	10.5%	4.8%	4.3%	2.5%	0.3%	0.3%	7.0%	0.5%
	Superior	41.1%	19.5%	13.6%	7.3%	7.5%	2.0%	0.8%	1.6%	6.6%	0.0%
Cercanía partidista	PAN	48.4%	12.9%	9.7%	12.9%	3.2%	6.5%	0.0%	0.0%	6.4%	0.0%
	PRI	48.0%	16.0%	8.0%	4.0%	12.0%	4.0%	4.0%	4.0%	0.0%	0.0%
	MORENA	50.8%	15.8%	13.6%	6.8%	5.1%	2.3%	1.1%	0.0%	4.0%	0.5%
	Otro	33.3%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%
	Ninguno	47.8%	18.2%	11.4%	5.6%	5.6%	1.9%	0.6%	1.2%	7.6%	0.1%
	No respuesta	44.7%	14.1%	17.6%	7.1%	7.1%	4.7%	0.0%	1.2%	2.4%	1.1%
Ocupación	Con actividad laboral	48.6%	16.9%	12.1%	6.0%	5.6%	2.4%	0.8%	1.2%	6.3%	0.1%
	Sin actividad laboral	44.4%	19.9%	11.9%	7.3%	6.0%	2.0%	0.0%	0.0%	7.3%	1.2%

n= 1,128

Calificación al nuevo sistema Fotocívicas

En el nuevo sistema Fotocívicas, las sanciones económicas que marcaban las Fotomultas serán sustituidas por cursos y trabajo comunitario para los infractores. En una escala del 0 al 10, donde 0 es pésimo y 10 excelente, ¿cómo califica el nuevo sistema Fotocívicas?

Promedio: 7.9



n= 1,128

Calificación al nuevo sistema Fotocívicas

En el nuevo sistema Fotocívicas, las sanciones económicas que marcaban las Fotomultas serán sustituidas por cursos y trabajo comunitario para los infractores. En una escala del 0 al 10, donde 0 es pésimo y 10 excelente, ¿cómo califica el nuevo sistema Fotocívicas?

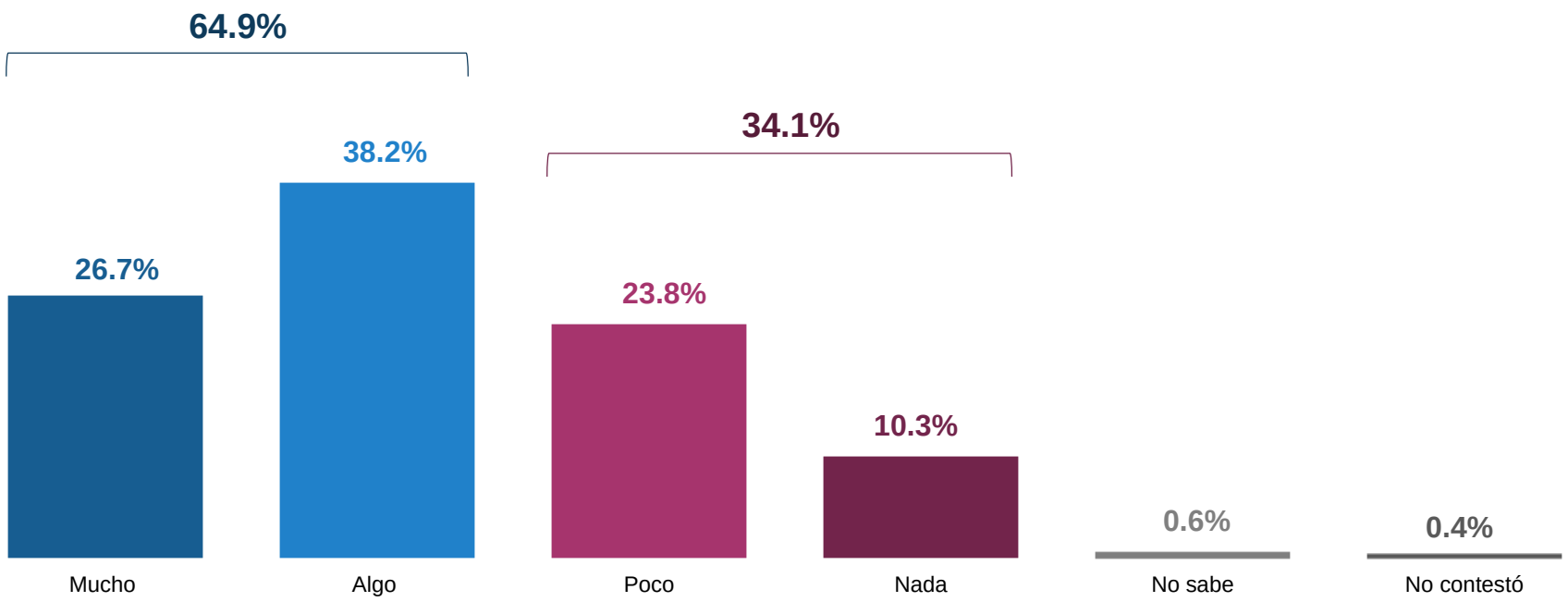
		0 Pésimo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 Excelente	No sabe	No contestó	Promedio
Sexo	Masculino	6.4%	1.0%	1.9%	0.5%	1.5%	10.6%	4.7%	9.0%	25.4%	9.8%	26.4%	1.4%	1.4%	**7.3**
	Femenino	8.3%	0.0%	0.5%	2.6%	0.5%	10.4%	3.1%	10.9%	25.0%	14.6%	20.3%	0.0%	3.8%	**7.2**
Edad	Millennials	3.6%	0.7%	2.2%	0.0%	0.7%	8.7%	4.0%	10.2%	29.5%	13.1%	25.5%	0.7%	1.1%	**7.7**
	Generación X	7.5%	0.9%	1.4%	0.9%	1.4%	10.0%	3.9%	10.5%	23.5%	8.4%	29.2%	1.1%	1.3%	**7.3**
	Baby boomers	8.2%	0.7%	1.7%	1.7%	1.7%	13.4%	5.8%	6.2%	25.1%	12.7%	17.9%	1.7%	3.2%	**6.9**
Escolaridad	Básica	5.0%	1.4%	2.8%	0.9%	1.4%	11.0%	4.1%	8.3%	20.6%	12.8%	28.4%	2.3%	1.0%	**7.4**
	Medio superior	5.8%	0.8%	0.8%	0.8%	1.8%	10.8%	4.0%	8.8%	24.8%	9.0%	29.5%	0.8%	2.3%	**7.5**
	Superior	8.3%	0.6%	2.0%	1.0%	1.0%	10.2%	4.9%	10.2%	27.8%	11.0%	20.9%	0.8%	1.3%	**7.1**
Cercanía partidista	PAN	16.1%	0.0%	3.2%	3.2%	0.0%	12.9%	3.2%	3.2%	22.6%	12.9%	22.6%	0.0%	0.1%	**6.5**
	PRI	24.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	24.0%	0.0%	4.0%	12.0%	8.0%	24.0%	4.0%	0.0%	**5.8**
	MORENA	2.3%	1.1%	0.6%	0.0%	0.6%	6.8%	5.6%	5.6%	24.3%	10.7%	40.7%	0.0%	1.7%	**8.2**
	Otro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	16.7%	16.6%	0.0%	0.0%	**7.8**
	Ninguno	7.1%	0.7%	2.0%	0.9%	1.4%	11.2%	4.9%	10.6%	26.1%	10.4%	21.4%	1.4%	1.9%	**7.1**
	No respuesta	4.7%	1.2%	1.2%	2.4%	2.4%	8.2%	0.0%	9.4%	23.5%	11.8%	32.9%	1.2%	1.1%	**7.7**
Ocupación	Con actividad laboral	6.4%	0.7%	1.8%	0.8%	1.4%	9.2%	4.5%	9.4%	25.7%	10.5%	26.7%	1.2%	1.7%	**7.4**
	Sin actividad laboral	8.6%	1.3%	0.7%	1.3%	0.7%	18.5%	4.0%	8.6%	23.8%	11.9%	16.6%	0.7%	3.3%	**6.8**

n= 1,128

Disminución de accidentes

El Gobierno de la Ciudad de México publicó el lugar en el que se ubican las cámaras que realizarán las Fotocívicas, esto con el fin de que los conductores sean más precavidos y disminuyan los accidentes en las intercepciones más conflictivas de la ciudad. ¿Qué tanto considera que disminuirán los accidentes de tránsito con esta nueva medida?

Diferencial: 30.8%



*Este diferencial es el resultado de restar (Mucho + Algo) – (Poco + Nada). A mayor diferencial positivo, mayor es la creencia de que con esta nueva medida disminuirán los accidentes de tránsito.

n= 1,128

Disminución de accidentes

El Gobierno de la Ciudad de México publicó el lugar en el que se ubican las cámaras que realizarán las Fotocívicas, esto con el fin de que los conductores sean más precavidos y disminuyan los accidentes en las intercepciones más conflictivas de la ciudad. ¿Qué tanto considera que disminuirán los accidentes de tránsito con esta nueva medida?

		Mucho	Algo	Poco	Nada	No sabe	No contestó	*Diferencial
Sexo	Masculino	27.9%	35.9%	24.7%	10.6%	0.4%	0.5%	**28.5%**
	Femenino	20.8%	49.5%	19.3%	8.9%	1.5%	0.0%	**42.1%**
Edad	Millennials	25.5%	44.7%	25.5%	4.0%	0.0%	0.3%	**40.7%**
	Generación X	25.8%	37.7%	22.8%	12.6%	0.7%	0.4%	**28.1%**
	Baby boomers	29.6%	33.0%	24.1%	11.7%	1.0%	0.6%	**26.8%**
Escolaridad	Básica	29.8%	29.4%	30.7%	9.6%	0.0%	0.5%	**18.9%**
	Medio superior	27.5%	39.8%	20.8%	11.0%	0.5%	0.4%	**35.5%**
	Superior	24.8%	40.7%	23.2%	9.8%	1.0%	0.5%	**32.5%**
Cercanía partidista	PAN	22.6%	38.7%	25.8%	12.9%	0.0%	0.0%	**22.6%**
	PRI	20.0%	36.0%	20.0%	20.0%	0.0%	4.0%	**16.0%**
	MORENA	41.8%	31.6%	19.2%	6.2%	0.6%	0.6%	**48.0%**
	Otro	33.3%	16.7%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	**0.0%**
	Ninguno	24.4%	38.4%	26.1%	10.4%	0.5%	0.2%	**26.3%**
	No respuesta	20.0%	51.8%	12.9%	10.6%	2.4%	2.3%	**48.3%**
Ocupación	Con actividad laboral	26.6%	38.1%	24.0%	10.3%	0.6%	0.4%	**30.4%**
	Sin actividad laboral	27.8%	39.1%	21.2%	10.6%	0.7%	0.6%	**35.1%**

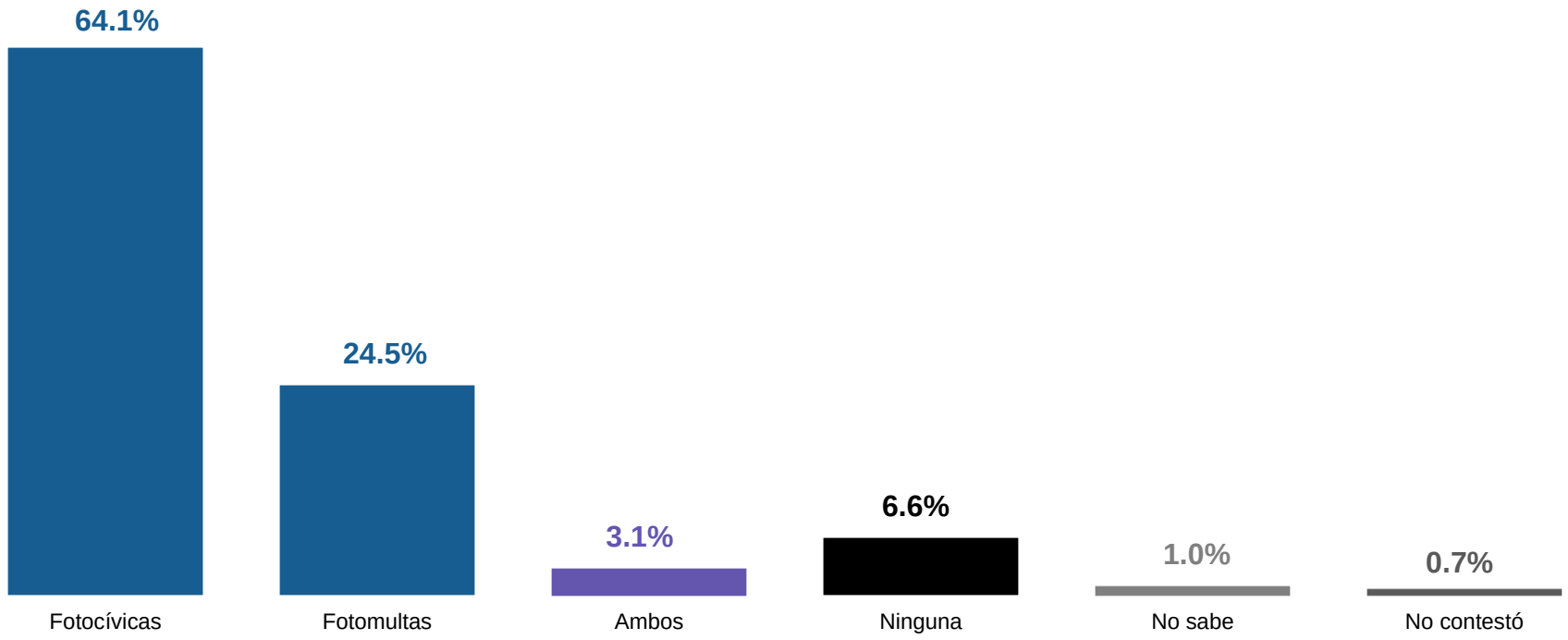
*Este diferencial es el resultado de restar (Mucho + Algo) – (Poco + Nada). A mayor diferencial positivo, mayor es la creencia de que con esta nueva medida disminuirán los accidentes de tránsito.

n= 1,128

Fotomultas vs. Fotocívicas

Sistema más concientizador

¿Cuál sistema cree que concientiza más a los automovilistas sobre la importancia de una buena cultura vial: Fotocívicas o Fotomultas?



n= 1,128

Sistema más concientizador

¿Cuál sistema cree que concientiza más a los automovilistas sobre la importancia de una buena cultura vial: Fotocívicas o Fotomultas?

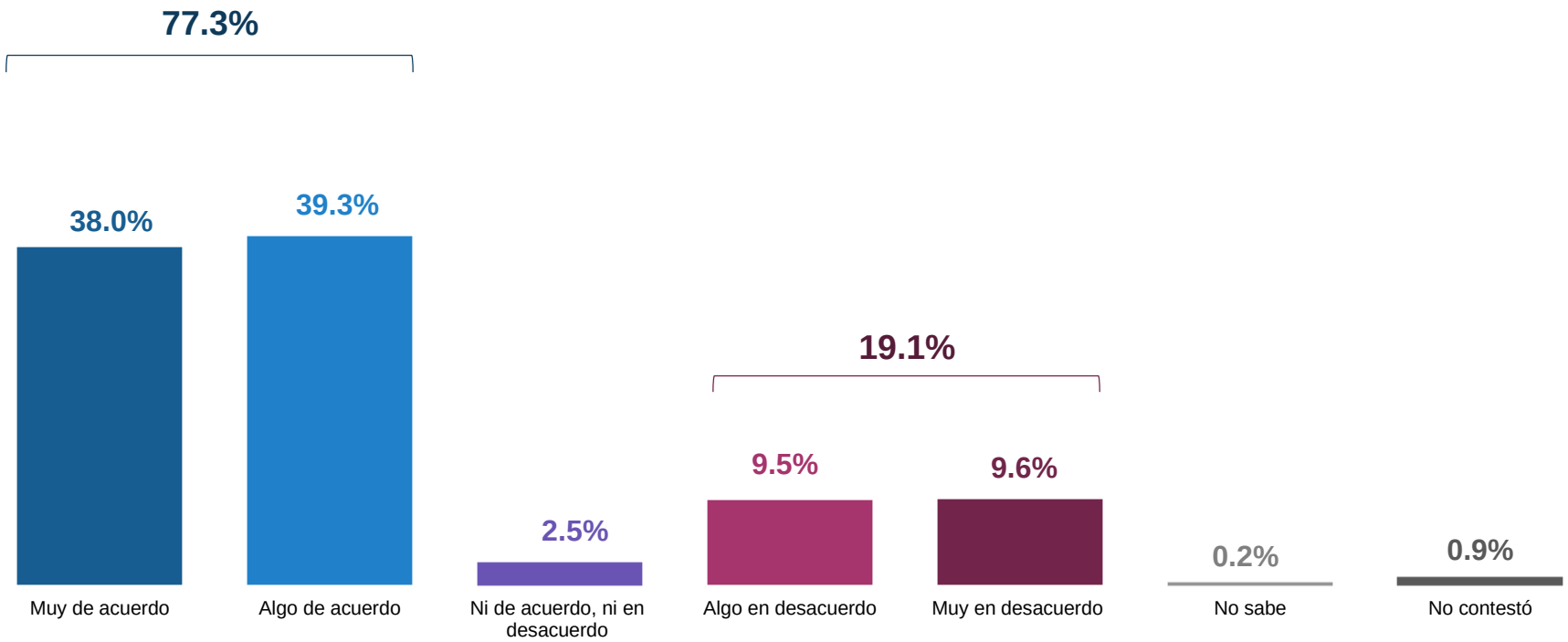
		Fotocívicas	Fotomultas	Ambos	Ninguno	No sabe	No contestó
Sexo	Masculino	64.2%	24.5%	3.2%	6.7%	0.7%	0.7%
	Femenino	63.5%	24.5%	2.6%	6.3%	2.1%	1.0%
Edad	Millennials	69.8%	24.0%	2.9%	2.9%	0.4%	0.0%
	Generación X	63.5%	25.6%	1.8%	6.9%	1.2%	1.0%
	Baby boomers	59.8%	22.7%	5.8%	9.6%	1.0%	1.1%
Escolaridad	Básica	64.2%	27.5%	2.8%	4.1%	0.5%	0.9%
	Medio superior	64.8%	22.5%	2.8%	7.3%	2.0%	0.6%
	Superior	63.6%	24.8%	3.5%	7.1%	0.4%	0.6%
Cercanía partidista	PAN	51.6%	32.3%	3.2%	12.9%	0.0%	0.0%
	PRI	44.0%	44.0%	8.0%	4.0%	0.0%	0.0%
	MORENA	77.4%	16.4%	2.8%	2.3%	0.0%	1.1%
	Otro	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	Ninguno	62.1%	25.2%	3.0%	7.7%	1.2%	0.8%
	No respuesta	67.1%	23.5%	3.5%	4.7%	1.2%	0.0%
Ocupación	Con actividad laboral	64.7%	24.4%	2.8%	6.7%	0.7%	0.7%
	Sin actividad laboral	60.9%	25.2%	5.3%	6.0%	2.6%	0.0%

n= 1,128

Acuerdo con cambio de sistema

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo está con el cambio de las Fotomultas a las Fotocívicas?

Diferencial: 58.2%



*Este diferencial es el resultado de restar (Muy de acuerdo + Algo de acuerdo) – (Poco de acuerdo + Nada de acuerdo). A mayor diferencial positivo, mayor acuerdo existe con el cambio de Fotomultas a Fotocívicas.

n= 1,128

Acuerdo con cambio de sistema

¿Qué tan de acuerdo o en desacuerdo está con el cambio de las Fotomultas a las Fotocívicas?

		Muy de acuerdo	Algo de acuerdo	Ni de acuerdo, ni en desacuerdo	Algo en desacuerdo	Muy en desacuerdo	No sabe	No contestó	*Diferencial
Sexo	Masculino	38.7%	37.7%	2.8%	9.8%	9.9%	0.1%	1.0%	**56.7%**
	Femenino	34.9%	46.9%	1.0%	7.8%	7.8%	0.5%	1.1%	**66.2%**
Edad	Millennials	33.8%	50.5%	2.9%	7.3%	4.4%	0.0%	1.1%	**72.6%**
	Generación X	38.4%	38.1%	2.8%	10.1%	9.8%	0.2%	0.6%	**56.6%**
	Baby boomers	41.2%	30.9%	1.4%	10.3%	14.1%	0.3%	1.8%	**47.7%**
Escolaridad	Básica	35.8%	37.2%	3.7%	10.1%	11.9%	0.0%	1.3%	**51.0%**
	Medio superior	40.5%	37.3%	3.0%	9.0%	8.8%	0.3%	1.1%	**60.0%**
	Superior	37.0%	41.9%	1.6%	9.6%	9.1%	0.2%	0.6%	**60.2%**
Cercanía partidista	PAN	32.3%	32.3%	3.2%	12.9%	19.3%	0.0%	0.0%	**32.4%**
	PRI	32.0%	32.0%	0.0%	12.0%	24.0%	0.0%	0.0%	**28.0%**
	MORENA	59.9%	27.7%	1.1%	4.5%	4.5%	0.0%	2.3%	**78.6%**
	Otro	16.7%	50.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	**33.4%**
	Ninguno	33.6%	42.2%	3.0%	10.4%	10.1%	0.2%	0.5%	**55.3%**
	No respuesta	40.0%	40.0%	1.2%	9.4%	5.9%	0.0%	3.5%	**64.7%**
Ocupación	Con actividad laboral	38.6%	39.1%	2.7%	9.5%	9.1%	0.1%	0.9%	**59.1%**
	Sin actividad laboral	35.1%	41.1%	1.3%	8.6%	11.9%	0.0%	2.0%	**55.7%**

*Este diferencial es el resultado de restar (Muy de acuerdo + Algo de acuerdo) – (Poco de acuerdo + Nada de acuerdo). A mayor diferencial positivo, mayor acuerdo existe con el cambio de Fotomultas a Fotocívicas.

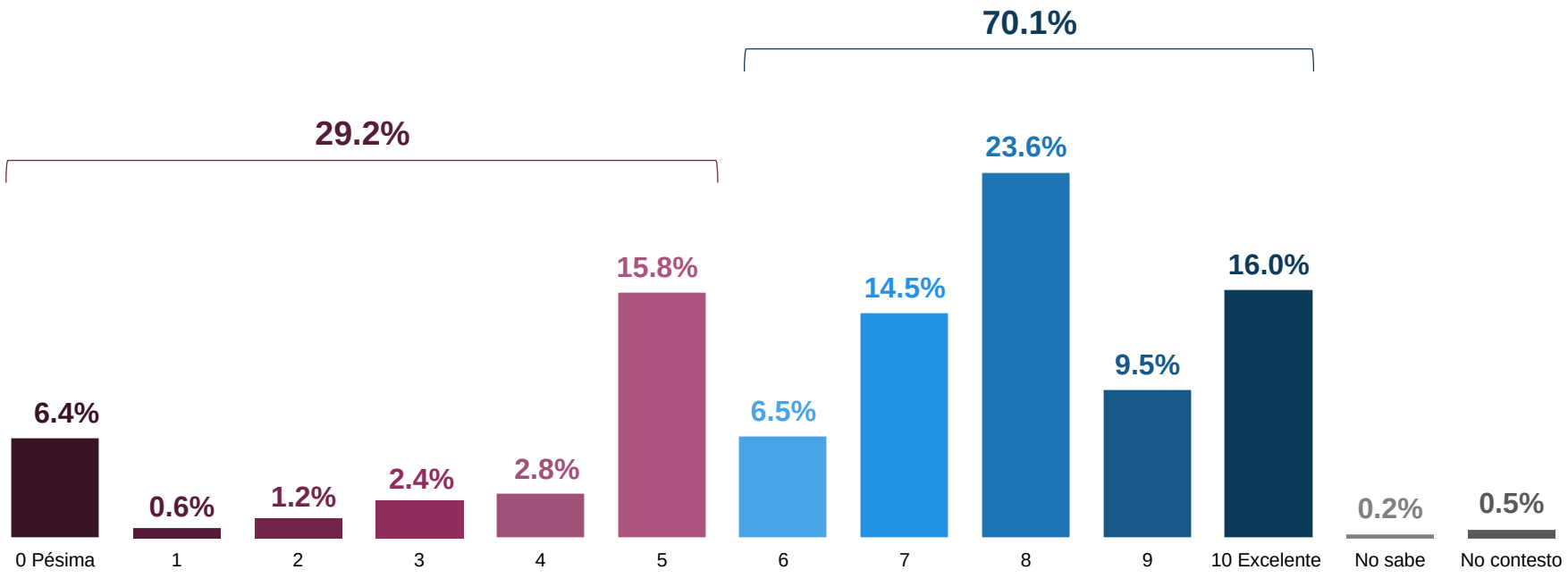
n= 1,128

Información del Gobierno

Calificación a información del Gobierno de la CDMX

En una escala del 0 al 10, en donde 0 es pésima y 10 excelente, ¿cómo calificaría, hasta el momento, la información brindada por el Gobierno de la Ciudad sobre estas nuevas modificaciones al reglamento de tránsito?

Promedio: 6.8



n= 1,128

Calificación a información del Gobierno de la CDMX

En una escala del 0 al 10, en donde 0 es pésima y 10 excelente, ¿cómo calificaría, hasta el momento, la información brindada por el Gobierno de la Ciudad sobre estas nuevas modificaciones al reglamento de tránsito?

		0 Pésima	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 Excelente	No sabe	No contestó	Promedio
Sexo	Masculino	6.2%	0.7%	1.1%	2.4%	2.7%	16.2%	6.9%	14.4%	22.6%	9.3%	16.8%	0.1%	0.6%	**6.8**
	Femenino	7.3%	0.0%	2.1%	2.6%	3.6%	13.5%	4.2%	14.6%	28.1%	10.4%	12.0%	0.5%	1.1%	**6.7**
Edad	Millennials	4.4%	1.5%	0.0%	0.4%	2.9%	11.3%	4.0%	17.8%	28.4%	10.9%	17.8%	0.0%	0.6%	**7.3**
	Generación X	7.5%	0.4%	1.6%	2.5%	2.7%	18.3%	7.8%	13.7%	20.6%	9.4%	15.1%	0.2%	0.2%	**6.6**
	Baby boomers	6.2%	0.3%	1.7%	4.1%	3.1%	15.1%	6.2%	12.7%	24.7%	8.2%	15.8%	0.3%	1.6%	**6.7**
Escolaridad	Básica	9.2%	0.9%	0.9%	4.1%	2.3%	17.4%	6.0%	11.5%	21.1%	9.6%	16.1%	0.0%	0.9%	**6.5**
	Medio superior	5.8%	0.5%	1.8%	2.3%	1.5%	17.0%	6.5%	12.8%	23.3%	8.0%	19.3%	0.3%	0.9%	**6.9**
	Superior	5.5%	0.6%	1.0%	1.8%	4.1%	14.2%	6.7%	16.9%	25.0%	10.6%	13.4%	0.2%	0.0%	**6.8**
Cercanía partidista	PAN	3.2%	0.0%	0.0%	3.2%	6.5%	16.1%	6.5%	19.4%	16.1%	16.1%	12.9%	0.0%	0.0%	**6.9**
	PRI	16.0%	0.0%	0.0%	4.0%	8.0%	24.0%	8.0%	0.0%	16.0%	12.0%	12.0%	0.0%	0.0%	**5.7**
	MORENA	1.7%	0.0%	0.0%	2.8%	0.6%	11.9%	5.6%	12.4%	32.2%	10.2%	21.5%	0.6%	0.5%	**7.6**
	Otro	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	16.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	**4.2**
	Ninguno	7.2%	0.9%	1.6%	2.4%	3.0%	17.0%	6.8%	14.9%	21.8%	9.0%	14.7%	0.1%	0.6%	**6.6**
	No respuesta	5.9%	0.0%	0.0%	1.2%	3.5%	7.1%	4.7%	17.6%	28.2%	10.6%	20.0%	0.0%	1.2%	**7.3**
Ocupación	Con actividad laboral	6.4%	0.7%	1.0%	2.2%	2.9%	15.9%	6.5%	14.3%	23.7%	9.3%	16.5%	0.1%	0.5%	**6.8**
	Sin actividad laboral	6.0%	0.0%	2.6%	3.3%	2.6%	15.2%	6.6%	15.9%	22.5%	10.6%	12.6%	0.7%	1.4%	**6.7**

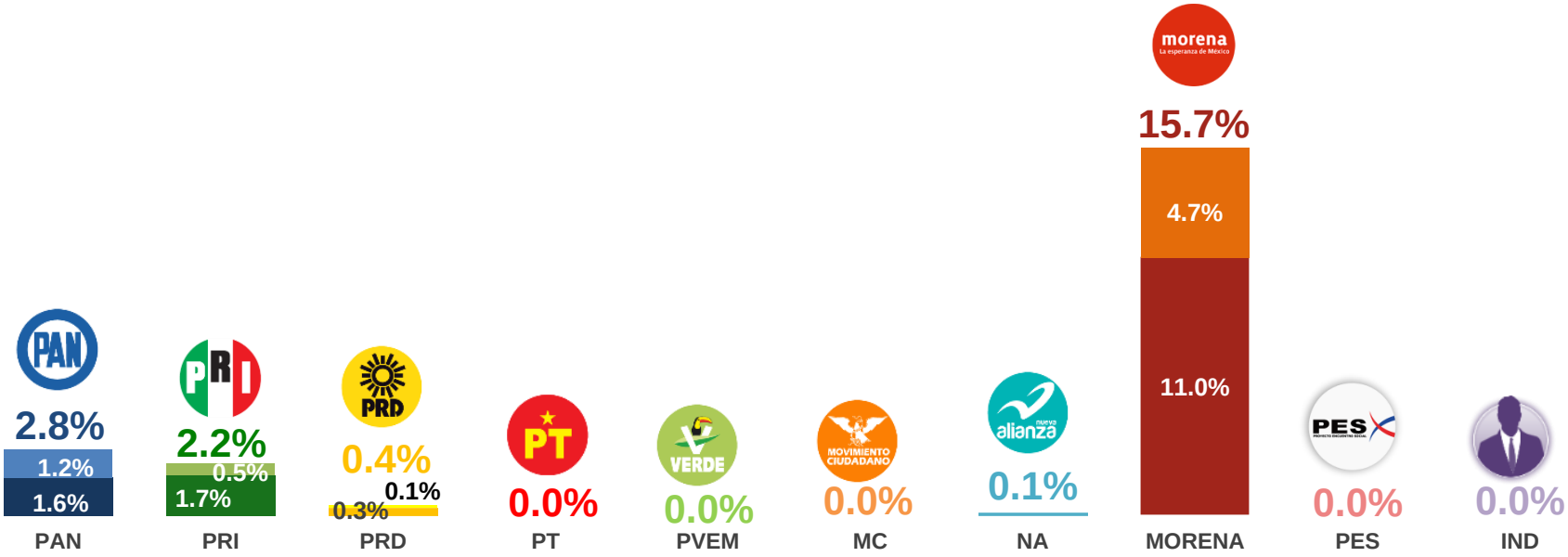
n= 1,128

Cercanía partidista

Cercanía partidista

¿Hay algún partido político con el cual se sienta usted más cercano que los demás?

0.1%	Otro
71.3%	Ninguno
1.2%	No sabe
6.2%	No contestó



n= 1,128

Cercanía partidista

¿Hay algún partido político con el cual se sienta usted más cercano que los demás?

		PAN mucho	PAN algo	PRI mucho	PRI algo	PRD mucho	PRD algo	PT	PVEM mucho	PVEM algo	MC	NA	MORENA Mucho	MORENA algo	PES	IND	Otro	Ninguno	No sabe	No contestó
Sexo	Masculino	1.6%	1.3%	1.8%	0.6%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	11.9%	4.3%	0.0%	0.0%	0.1%	70.6%	0.6%	6.9%
	Femenino	1.6%	0.5%	1.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%	74.5%	3.6%	4.2%
Edad	Millennials	1.8%	1.5%	1.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	75.3%	2.2%	7.8%
	Generación X	1.6%	1.2%	1.6%	0.5%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	11.2%	5.3%	0.0%	0.0%	0.2%	71.0%	0.9%	5.9%
	Baby boomers	1.4%	0.7%	2.4%	1.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.8%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	68.0%	0.7%	5.9%
Escolaridad	Básica	0.5%	0.9%	2.3%	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.1%	4.1%	0.0%	0.0%	0.0%	66.5%	1.4%	6.8%
	Medio superior	1.0%	0.3%	1.0%	0.5%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.3%	4.8%	0.0%	0.0%	0.3%	73.0%	0.8%	6.4%
	Superior	2.6%	2.0%	2.0%	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	8.7%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	71.9%	1.4%	5.7%
Ocupación	Con actividad laboral	1.7%	1.2%	1.6%	0.5%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	10.3%	4.4%	0.0%	0.0%	0.1%	72.2%	0.9%	6.7%
	Sin actividad laboral	0.7%	0.7%	2.0%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.9%	6.6%	0.0%	0.0%	0.0%	64.9%	2.6%	5.2%

n= 1,128

Metodología

Nota metodológica

Universo

Universo

- Ciudadanos mayores de 18 años que tienen automóvil propio y acostumbran circular en la Ciudad de México.

Técnica de levantamiento

Técnica de levantamiento

- Encuestas cara a cara en puntos de intercepción cercanos a la ubicación de las cámaras y los radares del programa Fotocívicas del Gobierno de la CDMX, pertenecientes a las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, realizadas del 23 al 25 de abril de 2019.

Muestra

Tamaño de la muestra y su Predicción Estadística

- Se obtuvo una muestra de 1,128 encuestas distribuidas de manera equitativa en 28 puntos cercanos a las cámaras y radares de las alcaldías Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, CDMX, con una selección sistemática con arranque aleatorio de las personas localizadas en los diferentes puntos de intercepción. Con un nivel de confianza de 95%, el error teórico es de ± 2.92%.

- Los resultados reportados corresponden a frecuencias simples y tablas de contingencia redondeados a un decimal.

Marco muestral

Selección de la muestra

- Muestreo aleatorio sistemático.

www.**gabinete**.mx

EMPRESA CERTIFICADA **ISO** 9001:2015